



油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District

我方編號: 109-2nd TTC-GMB-1

關注油尖旺區專線小巴服務可持續發展 及九巴服務日日退步問題

背景:

近日經營九龍專線小巴 6/6X 號線的捷輝汽車突然結業，令尖沙咀失去了小巴服務往返紅磡及黃埔花園，雖然部份地區有九巴 8，8A，8P，5C 號等線或專線小巴 8 號線覆蓋，但覺士道到廣東道一段的柯士甸道失去了唯一的公共交通服務，高鐵站及中港城往返紅磡黃埔交通的地面交通服務也只剩下單向巴士服務，甚為不便。亦有少數族裔人士反映，因資訊不足未能了解當區交通服務變化及希望有替代交通路線。

專線小巴向來也是公共交通的重要一環，但一直被主管運輸部門所忽視，每每在鐵路通車時就被犧牲，也未有如專利巴士一般加入每年的路線發展計劃一整體討論重組，結果出現專線小巴營運商往往因客量流失而收支不平衡，無法營運下去，今次捷輝汽車結業停駛事件，就是一例。未來屯馬線第二期通車後，相信又會再大大影響整個九龍西小巴行業的生存空間，隨時再有小巴公司做不住倒閉，居民出行要多次轉車，未見其利先見其害。

同時我也留意到運輸署未有如停駛的專線小巴線 2 號線安排另一營辦商為專線小巴 6 及 6X 線提供暫代服務，而運輸署與九巴曾向外界表示 8A 及 8P 線將增加班次行走¹，代替專線小巴 6 及 6X，但本席在 15/4/2020 作調查發現有關路線未有如對外宣稱加班行走²，更甚收車要乘客久候 20 分鐘以上，比表定班次更疏，直至事件曝光後，才於 17/4/2020 補回車輛按表訂班次行走。同時，本席留意到，九巴 8P 在 15/4/2020 同一車 37 分鐘走一轉，但 17/4/2020 出足車的日子 47-51 分鐘走一轉，明顯在行車情況正常下，多出的時間(10 分鐘)應為供司機休息

¹ <http://www.kmb.hk/tc/news/press/archives/news202004093594.html>

² 見附件 1

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



的時間，也就是說 15/4/2020 那天，司機抵達站頭幾乎要「即捕即解」，連上廁所及休息的時間也沒有，嚴重影響職安健，漠視行車安全，忘記了近年多宗嚴重巴士意外血的教訓。

提問及要求：

- 1) 運輸署及捷輝汽車就是次無預警停辦專線小巴 6 及 6X 作交待，包括但不限於運輸署過去數年(自 2015 年觀塘延線預計落成)就監察及協助該營辦商改善營運情況做過甚麼。就網上有消息指有運輸署多翻阻撓該營運商重組路線及接辦其他及路線以改善營運情況的指控，運輸署有何回應？
- 2) 就網上有消息指³運輸署//「7 樓會議室隻抽」既江湖傳聞。有次小巴公司同管理部門開會，不歡而散，當中有「先口角繼而動武」既動作片段。果個打輸左既人同同事講：「只要我重響呢度做，佢哋就唔會有好日子過」。//，是否屬實？如是，請問貴署的職員就涉嫌行政不中立，打壓個別營運商，把廣大市民搭車權益置之不理？同時就有關人員之行為，會否有進一步的調查及處分？而如果真的發生過有與會人士向貴署人員企圖施襲，為何當時不立即報警處理，以將兇徒依法處理，而用行政手段打壓營辦商？
- 3) 運輸署交待為何是次只安排九巴 8A 及 8P 作替代而沒有安排專線小巴代駛，特別是中港城、廣東道至覺士道一段柯士甸道。就九巴 14/4/2020-15/4/2020 九巴 8A 及 8P 減班，請問是否在事前知悉，如否，即是有關巴士公司欺騙署方，署方對有關巴士公司採取甚麼跟進？
- 4) 就巴士司機的職安健，休息時間是很重要的，根據本辦事處於 15/4/2020 及 17/4/2020 傍晚的調查，九巴 8A 只出了 2 架車，8P 也只出了 2 架車，結果一轉 8P 用 37 分鐘行車時，8A 就一轉 45 分鐘，反之在 17/4/2020 的相同時間，每班車在交通正常情況下多用了 10 分鐘一轉，即是說，15/4/2020 司機休息時間被壓縮，請問運輸署認為這是否合理？
- 5) 運輸及房屋局就小巴發展有何長遠政策，協助小巴業界轉型，以免業界在未來出現倒閉潮？

³ <https://bit.ly/3eCDp8a>

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



- 6) 專線小巴現時聘用了不少年紀超過 65 歲或以上司機，運輸署及運輸及房屋局可否提供油尖旺區內各專線小巴路線 65 歲及以上司機人數確實數字及佔整體司機比例數字？
- 7) 承上題，政府在第二輪防疫抗疫基金紓困措施卻未有為這班無需要供強積金 (MPF) 的老司機提供上限 \$9000 的半薪補助，因為他們已過退休年齡所以不在補助範圍，運輸及房屋局及運輸署有否在第二輪防疫抗疫基金起草時向政府高層反應此問題？現在會否為考慮向政府高層反應業界要求，盡快為這些老司機提供半薪資助？
- 8) 運輸署何時會為因今次事件受影響的路段補回服務，以維護附近 Point of Production 及 Point of Attraction 使用者乘車權益？

提呈文件：

油尖旺區議會第二次交通及運輸事務委員會討論，並邀請運輸及房屋局、運輸署、尖沙咀及佐敦區一帶的專線小巴營辦商(3/8、26、77M/78、原九龍 6/6X)，九巴代表列席參與討論。

提呈人

陳嘉朗 Leslie Chan (CMILT)
油尖旺區議會交通及運輸事務委員會主席
2020 年 4 月 24 日

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



附件 1: 2020 年 4 月 15 日及 17 日傍晚於尖沙咀碼頭九巴 8A 及 8P 班次記錄及分析

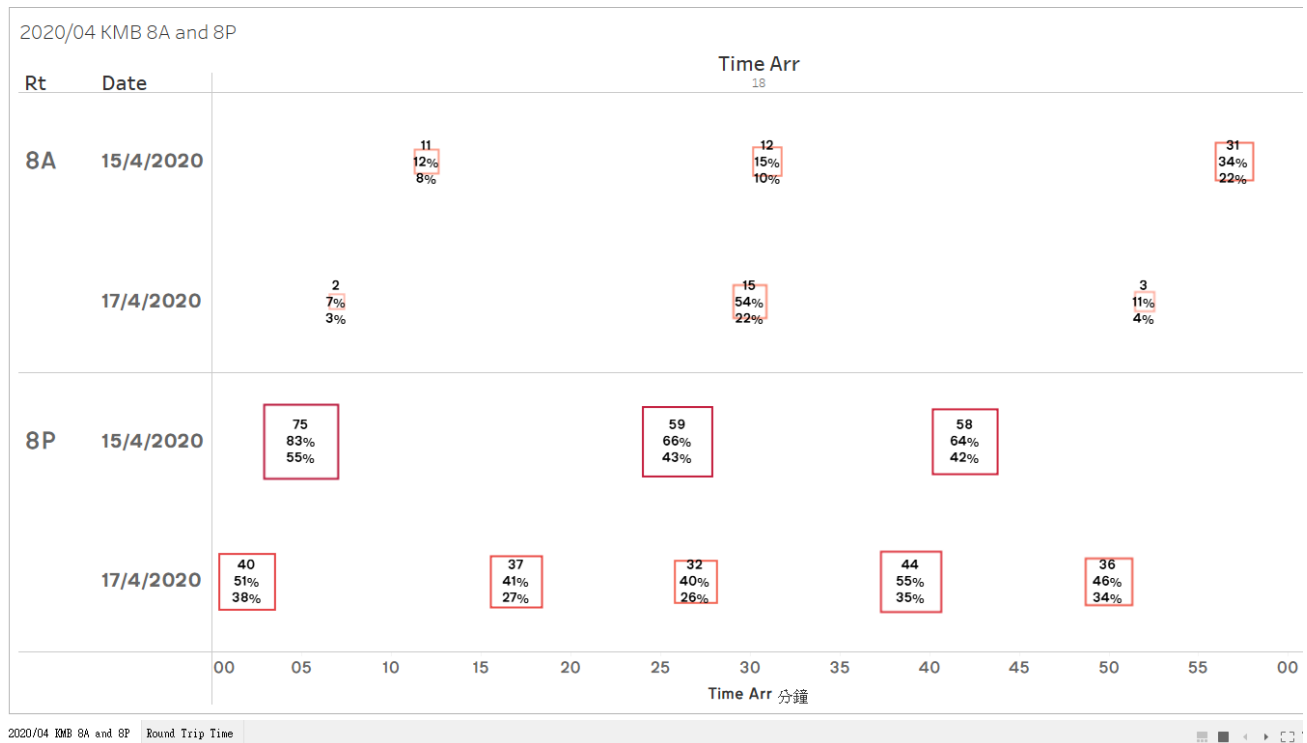
Date	Rt	Reg No.	Veh Type	Time Arr	Time Dep	Pax. on board	Round Trip Time	Frequency	Capacity (all)	Occupancy rate % (Seat+Stande e)	Capacity (Seats only)	Occupancy rate % (Seat only)
15/4/2020	8A	TW1903	DD	18:12	18:12	11			138	8%	90	12%
15/4/2020	8A	RA425	DD	18:31	18:31	12		00:19	126	10%	80	15%
15/4/2020	8A	TW1903	DD	18:57	18:58	31	00:45	00:26	138	22%	90	34%
17/4/2020	8A	VH5293	DD	17:31	-	-			137	-	90	-
17/4/2020	8A	TR6812	DD	17:49	17:49	10		00:18	138	7%	90	11%
17/4/2020	8A	NT8619	SD	18:07	18:07	2		00:18	68	3%	28	7%
17/4/2020	8A	VH5293	DD	18:30	18:31	15	00:59	00:23	68	22%	28	54%
17/4/2020	8A	TR6812	DD	18:52	18:53	3	01:03	00:22	68	4%	28	11%
17/4/2020	8A	VR3074	DD	19:01	19:02	15	00:54	00:09	136	11%	90	17%
15/4/2020	8P	UU5631	DD	18:05	18:08	75			137	55%	90	83%
15/4/2020	8P	TM3362	DD	18:26	18:28	59		00:21	138	43%	90	66%
15/4/2020	8P	UU5631	DD	18:42	18:44	58	00:37	00:16	137	42%	90	64%
15/4/2020	8P	TM3362	DD	19:03	19:05	54	00:37	00:21	138	39%	90	60%
17/4/2020	8P	SE6873	DD	17:27	-	-			137		90	
17/4/2020	8P	MZ3101	DD	17:36	17:36	10		00:09	122	8%	80	13%
17/4/2020	8P	RH7539	DD	17:49	17:50	25		00:13	126	20%	80	31%
17/4/2020	8P	KX3088	DD	18:02	18:04	40		00:13	106	38%	78	51%
17/4/2020	8P	SE6873	DD	18:17	18:18	37	00:50	00:15	137	27%	90	41%
17/4/2020	8P	MZ3101	DD	18:27	18:28	32	00:51	00:10	122	26%	80	40%
17/4/2020	8P	RH7539	DD	18:39	18:40	44	00:50	00:12	126	35%	80	55%
17/4/2020	8P	KX3088	DD	18:50	18:52	36	00:48	00:11	106	34%	78	46%
17/4/2020	8P	SE6873	DD	19:04	19:05	36	00:47	00:14	137	26%	90	40%

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



附件 1: 2020 年 4 月 15 日及 17 日傍晚於尖沙咀碼頭九巴 8A 及 8P 班次記錄及分析



油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



附件 2: 尖沙咀一帶受 6 號小巴取消的 Point of Production 及 Point of Attraction

Missing services of GMB Rt 6

Point of Production

- 港景峰
- 柯士甸道一帶住宅
- Grand Austin / The Austin

Point of Attraction

- 高鐵站
- 柯士甸站
- 跨境巴士站
- 中港城
- 學校
- 酒店
- 九龍公園/體育館/泳池

從中港城到香港尖沙咀柯士甸道 130 號嘉碧大廈

- A 中港城
- B 香港尖沙咀柯士甸道 130 號嘉碧大廈