

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會

關注旺角行人天橋興建進度嚴重落後問題

●背景

1998年5月1日，政府發表《旺角新行人天橋系統應付未來需求》新聞公報（<https://www.info.gov.hk/gia/general/199805/01/0501095.htm>），計劃在沿旺角道興建一條有蓋的行人天橋，橫跨彌敦道至洗衣街；及在沿洗衣街興建一條有蓋的行人天橋，由旺角道至彌街的行人天橋。今年4月18日凌晨，吊臂車終於將天橋組件吊起連接橫跨彌敦道的橋躉。

●提問及要求

（一）新聞公報表示「這項工程屬於一間私人發展商的社區工程，預計在今年年底展開，需時約二十四個月完成。」當年政府預計24個月完工，是怎樣估算出來？至今已經22年，為何仍未竣工？竣工期估算嚴重錯誤，有沒有檢討原因？有沒有政府人員曾就竣工期估算錯誤負上責任？若是，有關懲處是什麼？若否，原因為何？

（二）為何當年政府決定由一間私人發展商斥資興建工程，而不是由政府斥資興建？為何政府有信心會有私人發展商願意斥資興建工程，是否在1998年5月1日之前，政府就已經跟某個地產商私下商討好？為何工程最終會由新鴻基地產慈善基金有限公司（下稱「新鴻基」）負責建造？招標過程是怎樣？

（三）最初估算天橋工程建造費用為何？至今工程實際建造費用為何？

（四）雖然工程由新鴻基斥資，但管理及保養費用則為政府負責，原因為何？每年政府的相關開支為何？天橋連接的新世紀廣場（MOKO）是新鴻基屬下物業，由新鴻基負責建造費但管理及保養費用則為政府負責，會否有種利用公帑帶旺商場甚至官商勾結的感覺？

（五）據悉，第一期工程於2003年完成，為何第二期工程的「地下設施遷移工程」於2011年7月才開始？2003年至2011年中間是進行什麼工作？為何要8年時間？是否政府預期之內？為何第二期工程的「天橋建造工程」於2016年1月才開始？又是否政府預期之內？過去廿年，政府有沒有曾經催促過新鴻基加快上述工程？若是，當時新鴻基回應為何？若否，原因為何？

（六）由1998年至今，政府與新鴻基有沒有曾就上述工程簽訂過任何協議？若是，能否公開協議？若否，原因為何？政府有沒有曾經要求過新鴻基承諾於何時竣工？若是，竣工日期為何？若否，原因為何？竣工期延誤的話，有沒有任何罰則？若否，原因為何？

（七）就上述工程，政府曾經做過多少次公眾諮詢？是否只有1998年那一次？諮詢結果為何？由於工程進行已經超過廿年，當年的諮詢結果能否反映今日的民情？

（八）政府有沒有計劃於上述天橋安裝鐵絲網？若是，原因為何？

（九）本人強烈反對安裝鐵絲網，如同監獄的鐵籠天橋將破壞城市景觀和影響通風。

(十) 當行人天橋在下年正式竣工之後，政府會否取消附近地面的行人過路設施或調整紅綠燈的秒數？若是，詳情為何？在調整前會否諮詢區議會？

●文件提呈:

本文件提呈 2020 年 5 月 14 日油尖旺區議會交通及運輸事務委員會會議討論，並邀請路政署和新鴻基地產慈善基金有限公司派出代表參與討論。

提呈人:

林兆彬議員、朱江瑋議員、胡穗珊議員、賀卓軒議員、蕭德健議員

2020年4月27日