

強烈要求警方及運輸署

就佐敦及尖沙咀一帶違例泊車黑點嚴正執法及關注泊位使用情況問題

背景：

近月佐敦及尖沙咀一帶違例泊車問題嚴重，嚴重影響到交通情況，特別影響到大型車輛(如旅遊巴士及貨車)出入，做成交通阻塞，甚至迫使原本應可在合法上落區上落客的巴士無法靠站，被迫在第二線上落客，險象環生。然而，本人曾嘗發現有關問題時即時致電尖沙咀警署，可是電話超過 50 分鐘都無人接聽，最終無奈需要致電 999 才獲警方派員處理，十分不理想。警方只顧執行政治任務，濫捕市民並施以不必要的武力，卻沒有做好應做的交通管理工作，使區內交通混亂，民怨四起，嚴重破壞警隊形象。

當中，有以下的黑點及問題，希望有關部門多加留意及執法，並交待 2019 月 6 月至今每日在該等位置就交通事項巡邏次數及檢控違例泊車的數字(按車種)。

1. 童軍徑近港景峯(過境巴士站出口，巴士被阻不能駛出)
2. 佐敦道至柯士甸道一段上海街(阻礙居民回家)
3. 尖東星光大道(梳士巴利道)旅遊巴士上落客區(在 K11 Musea 開張後，情況嚴重加劇，一堆私家車佔用有關巴士上落客區)
4. YMCA 對出一段漢口道(使新巴 H1 巴士難以靠站，影響司機休息)
5. 中港城到梳士巴利道一段廣東道(大量違泊，甚至 Triple parking，影響巴士小巴上落客及車流)
6. K11 對出一段麼地道旅遊巴士泊位(經常被其他車輛佔用，使旅遊巴士無位泊)
7. 九龍公園徑至彌敦道一段海防道(使漢口道右轉海防道的巴士及貨車無法轉彎，漢口道北行交通停頓)
8. 山林道全段(松山道交界路段違泊會導致大型車轉入時發生意外)
9. 金馬倫道太興廣場至恆生尖沙咀大廈路段(長時段只餘下一條行車線)
10. 柯士甸路由 Page148 至嘉諾撒聖瑪利學校(晚上時分兩邊各佔一條行車線，金巴利街變電站四周亦泊滿)
11. 漆咸道南麼地道交界至金馬倫道交界(大量違泊，影響巴士小巴上落客)
12. 由覺士道轉入德成街，以及由彌敦道轉入德成街(全段也有違泊情況，影響車輛通行)

要求：

要求警方嚴正執法，加強票控有關位置違泊車輛及即時拖吊以確保交通暢順，並交待 2019 月 6 月至今警方每日在該等位置就交通事項巡邏次數及檢控違例泊車的數字(按車種)，並要求運輸署交待現時佐敦及尖沙咀區內旅遊巴士泊位數目，包括咪錶位及私人停車場數字。

文件提呈：

文件提呈 2020 年 1 月 21 日油尖旺區議會大會討論，請警務處及運輸署代表出席。

提呈人：

陳嘉朗 朱子洛 賀卓軒 陳梓維

2020 年 1 月 10 日