



關注維港海上客運船隻結構安全問題

背景：

2012 年國慶南丫海難事件，39 人在事件中慘死。惟事發近 8 年，真相仍未完全公開。在多年的調查過程中，更發現涉事船隻竟然有一道「消失的水密門」，亦是船隻不正常速度迅速沉沒的關鍵所在。當局曾就船隻的安全問題上，對載客船隻作出多次巡查。

此類客運船隻，通常會在西貢一帶接載乘客，而在維海煙花活動時，便會集中在尖沙咀公眾碼頭上落客，或在尖沙咀對出海面停泊，以便市民乘船近距離觀賞煙花匯演，使平日已非常繁忙的維港水域交通變得更繁忙，船隻發生碰撞事故風險的機會亦會相應增加，故船隻本身的救生設備及船身結構安全更為重要。

要求及提問：

- 1) 過去 3 年，海事處巡查了多少隻客運船隻？
- 2) 續 1)，佔本地客運船隻的比例為何？
- 3) 續 1)，當中有多少船隻上的設施不能滿足法例要求？跟進的情況為何？
- 4) 過去 3 年，海事處翻查了多少隻船隻的原始設計圖？當中與船隻結構不乎？跟進的情況為何？
- 5) 續 4)，佔本地客運船隻的比例為何？

文件提交：

本文件提交 2020 年 9 月 29 日油尖旺區議會會議討論，並邀請海事處代表出席會議及回應提問。

提呈人：李偉峰

2020 年 9 月 14 日