

**2020 至 2023 年度油尖旺區議會
交通及運輸事務委員會工作進度報告**
(會議於 2020 年 5 月 14 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	續議事項	委員會通過以下動議： (i) 「本會反對政府以22年前刊憲授權方案，在旺角道行人天橋系統第二期的工程完成後，將現有在旺角道與彌敦道交界處兩端用以橫過彌敦道的地面行人過路設施取消，導致市民不便。」 (ii) 「(1)本會促請政府公開就「旺角道與洗衣街的行人天橋系統」與新鴻基慈善基金(“新鴻基”)簽訂過的備忘錄、協議、合約或其他文件，讓公眾知悉政府是否監管不力，例如有沒有設定竣工期死線和訂立罰則。 (2)本會促請申訴專員公署調查事件，是否有政府部門(例如路政署)行政失當，追究責任，要求相關官員問責。」 委員要求致函新鴻基，詢問未有派員出席會議的原因。 會上通過在下次會議續議此議項。	路政署 新鴻基
TTC 2	關注旺角道與洗衣街的行人天橋系統伸延工程進度及監管問題		
	關注旺角行人天橋興建進度嚴重落後問題		

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 3	關注油尖旺區專線小巴服務可持續發展及九巴服務日日退步問題	運輸署採取的措施如下： (i) 要求九巴加強 8A 及 8P 號線班次以代替 6 及 6X 號小巴線的服務。 (ii) 請金匙公司接辦 2 及 2A 號小巴線成為臨時營運商，並檢視整體公共交通服務的乘客需求，以及其他專線小巴營辦商的運作情況，為 2 及 2A 號線的重新招標作準備。 委員提出以下意見： (i) 要求九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)讓司機有充足時間休息，以保障市民安全。 (ii) 要求運輸署在交通政策上取得平衡，不要只顧及鐵路發展。 (iii) 盡快引入低地台小巴。	運輸署 九巴
TTC 4	關注太子道西天橋底電單車泊位經常被阻塞問題	委員要求在太子道西天橋底的路面加設「請勿停車」標誌。 運輸署經視察後，同意在泊位的出口加設「不准停車」路面標誌。該署將於完成圖則後要求路政署進行相關工程。	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 5	有關大角嘴海庭道違例泊車事宜	委員要求香港警務處(“警務處”)加強執法。	警務處
TTC 6	關注海泓道小巴上落及小巴站位置安全問題	運輸署已要求小巴營辦商發出內部通告，敦促司機行車時必須注意上落客安全，避免同類事件再發生。 委員建議為小巴引入鎖車功能，即若車門未有妥善關上，便不能啟動小巴。	運輸署
TTC 7	有關小巴司機危險駕駛事宜		
TTC 8	中九龍幹線－西九龍橫跨連翔道臨時鐵橋拆卸工程交通安排	委員備悉文件內容，並提出以下意見： (i) 除使用網頁及手機程式向市民發放改道資料外，亦可郵寄資料加強宣傳。 (ii) 調整替代路線的水馬位置及添加防滑物料。 (iii) 開放三號幹線的部分路段予紅色小巴使用，方便紅色小巴在改道後駛向西隧方向。 (iv) 建議永久天橋完工後盡快分階段投入服務。	路政署 運輸署
TTC 9	關注「電子牛肉乾」成效問題	警務處有以下回應： (i) 發出電子告票時，執法人員會使用電話輸入車輛資料及拍照。 (ii) 將來會推出二維碼，屆時便無須自行輸入車牌號碼。	警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iii)電子告票有助減少有關手寫字體的爭議，令上訴個案減少。 委員提出以下意見： (i) 實行電子票控後，可考慮引入遞進式罰款制度，以監察車輛是否慣性違例停泊。 (ii) 建議讓車主透過互聯網查閱被票控的紀錄。 (iii)要求警方繼續加強執法，打擊違例泊車。	
TTC 10	關注油尖旺區內停車場的需求	有關議項將於下次會議討論。	運輸署 規劃署 土木工程拓展署
TTC 11	關注油麻地果欄雨篷插穿雙層巴士人為事故	委員表示警方的書面回覆指已將個案轉介屋宇署，同意以屋宇署回覆的方式處理，無須再作討論。	屋宇署
TTC 12	關注油尖旺區內汽車非法改裝及非法賽車所產生噪音擾人清夢問題	委員提出以下意見： (i) 運輸署要求市民在投訴汽車非法改裝時提供相片的做法不合理。 (ii) 希望部門多設置路障及加強檢測，處理改裝車輛問題。	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iii) 運輸署應着手研究問題，不能只要求警方執法。 (iv) 環境保護署在汽車噪音問題上亦有角色，認為現行的環保條例不合時宜。 (v) 建議運輸署考慮限制馬力超過某級數的車輛在半夜時段不能在道路行駛。 (vi) 建議成立跨部門小組，商討處理問題的方法。	
TTC 13	完善九龍西海濱長廊接駁奧運及西九文化區	西九文化區管理局有以下回應： (i) 文件提及由起卸區接駁至油麻地或大角咀的海濱長廊並非西九文化區的地界範圍。 (ii) 局方願意配合將來接駁海濱長廊的任何方案。 委員提出以下意見： (i) 現時海濱長廊因被公眾貨物起卸區阻礙而未能再發展。 (ii) 當局發展海濱長廊時應考慮如何與附近的住宅區連結。 有關議項將於下次會議續議。	海事處 規劃署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 14	關注大角咀道晏架街路口違法掉頭問題	運輸署曾派員到現場視察，決定在加油站外增設「不准掉頭」路牌。警務處也會在相關地點加強行動及檢控。 委員提出以下意見： (i) 要求與運輸署一同到現場視察。 (ii) 要求警務處一併留意車輛由博文街左轉入大角咀道的違規情況。	運輸署 警務處
TTC 15	其他事項： (一) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2020年4月23日) (二) 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程(截至2020年4月23日的進度報告)	委員備悉文件內容。 委員備悉文件內容。有關議項將於下次會議續議。	運輸署 路政署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	(三) 油尖旺區內違法泊車黑點及發出告票的數字 (四) 旺角警區票控數字	委員備悉文件內容。 主席給予一星期時間讓議員再遞交需要跟進的違泊黑點，以便轉交警方跟進。	警務處
	(五) 沙中綫臨時動議	委員會通過以下動議： 「(1) 沙中綫整個工程項目造假問題嚴重，醜聞震驚香港及國際社會，本會促請運輸及房屋局局長陳帆問責下台，政府亦必須對負責監督的官員，包括時任路政署署長及相關高層作出懲處，就監管不力負上責任，彰顯問責制精神。 (2) 港鐵公司不可把沙中綫醜聞而衍生的加固額外開支轉嫁至乘客承擔，並應向就工程延期而受影響的乘客提供乘車優惠以作補償。」	—

油尖旺區議會秘書處
2020 年 6 月