

**2020 至 2023 年度油尖旺區議會  
交通及運輸事務委員會工作進度報告**  
(會議於 2020 年 9 月 15 日舉行)

| 編號    | 議題  | 採取行動、建議和要求  | 負責部門或機構                    |
|-------|---|---|----------------------------|
| TTC 1 | <p>(一) 續議事項：<br/>關注旺角行人<br/>天橋興建進度<br/>嚴重落後問題</p> <p>(二) 關注旺角道天<br/>橋工程吊臂工<br/>作台意外事件</p> | <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 不滿工程拖延22年仍未完成，要求交代工程延誤的罰則。</p> <p>(ii) 建議在較前的路段加設高度限制指示牌，提示駕駛人士。</p> <p>(iii) 反對工程完成後取消橋下的行人過路處。</p> <p>新鴻基地產發展有限公司(“新鴻基”)、路政署及運輸署採取以下行動：</p> <p>(i) 已在4月吊運橫跨彌敦道的橫樑，將會裝嵌橋身，年底應可完成上蓋工程。</p> <p>(ii) 機電或飾面工程會在明年進行，因此所有工程預計於明年第二季完成。</p> <p>(iii) 已加設橫幅，並在前一個路口加設額外提示，提醒司機不要把高於五米的車輛駛進該路段。</p> <p>(iv) 天橋落成後將統計過路處的人流，再決定是否取消過路處。</p> | <p>新鴻基<br/>路政署<br/>運輸署</p> |

| 編號 | 議題 | 採取行動、建議和要求 | 負責部門或機構 |
|----|----|------------|---------|
|----|----|------------|---------|

「關注旺角行人天橋興建進度嚴重落後問題」的議項將於下次會議續議。

|       |   |  |   |
|-------|---|--|---|
| TTC 2 | <p>(一) 續議事項：<br/>關注油尖旺區內停車場的需求</p> <p>(二) 跟進渡華路休憩用地「一地多用」的研究和規劃進度</p> <p>(三) 渡華路休憩用地暨地下停車場工程項目擬議設施</p> <p>(四) 關注渡華路地下停車場發展、佐敦區內私家車位不足問題</p> <p>(五) 補充因應中九龍幹線工程被取消的泊車位</p> | <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 建議在渡華路休憩用地興建籃球場及多元化綜合大樓。</p> <p>(ii) 要求避免地下停車場的出入口造成交通阻塞，並在停車場提供環保充電設施。</p> <p>(iii) 將有待發展的空地用作臨時停車場，以應付泊車需要。</p> <p>(iv) 建議將臨時停車場的車位優先提供予受影響車主使用。</p> <p>(v) 建議多管齊下，作統一宣傳教育，減少違法泊車。</p> <p>(vi) 要求運輸署提供油尖旺區過去十年的泊車位數量及未來五年泊車位的規劃數字。</p> <p>委員會通過以下臨時動議：</p> <p>「由於洗衣街前政府用地未有放入2020年4月至2021年3月賣地表。本會促請將該，用地作為臨時停車場用途，舒緩區內泊車位不足問題。」</p> | <p>運輸署<br/>康樂及文化事務署<br/>香港警務處<br/>（“警務處”）</p> |
|-------|---|--|---|

| 編號 | 議題 | 採取行動、建議和要求 | 負責部門或機構 |
|----|----|------------|---------|
|----|----|------------|---------|

「渡華路休憩用地暨地下停車場工程項目擬議設施」議項將於下次會議續議。

|       |  |   |            |
|-------|--|---|------------|
| TTC 3 | <p>續議事項：</p> <p>完善九龍西海濱長廊接駁奧運及西九文化區</p>  | <p>文件提呈人表示曾與發展局的海港辦事處討論此事，相關部門亦有意派員出席會議，建議在下次會議繼續討論本議項。</p> <p>本議項將於下次會議續議。</p>   | —          |
| TTC 4 | <p>(一)有關由旺角道到亞皆老街與上海街路段交通問題</p> <p>(二)關注諾仕佛臺一帶違例泊車及經營「泊車檔」問題</p> <p>(三)路口違泊及佔用救護車車位影響輪椅人士及長者</p> | <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 建議在過路位置劃上雙黃線及以顏色標示救護車車位。</p> <p>(ii) 要求警方交代過去打擊代客泊車的行動資料。</p> <p>(iii) 建議警方設立指標，以檢視打擊違法泊車的成效。</p> <p>(iv) 建議除票控外，警員可與警民關係組一同到場勸喻慣性違泊及上落貨的司機，雙管齊下解決社區問題。</p> <p>(v) 希望警方提供不定期巡邏的數字。</p> <p>(vi) 建議警方使用拖車解決違泊問題。</p> <p>(vii) 認為現時欠缺全面及完整的構圖解決違泊問題。</p> | 運輸署<br>警務處 |

| 編號    | 議題  | 採取行動、建議和要求  | 負責部門或機構    |
|-------|---|---|------------|
| TTC 5 | 有關跟進擴闊海泓道安全島的落實情況                                 | <p>部門採取以下行動：</p> <p>(i) 經研究後決定收窄近柏景灣巴士站出口的部分行人路，擴闊海泓道過路處的安全島。</p> <p>(ii) 運輸署已向路政署批出施工指示。</p> <p>(iii) 正安排封路申請及掘路許可證，預計在明年第一季開始施工。</p> <p>委員建議部門在落實施工時間及圖則後邀請議員會面及跟進。</p> | 運輸署<br>路政署 |
| TTC 6 | 「人人暢道通行」原有計劃為油尖旺區內一條現有行人天橋（結構編號：KF93）加建升降機設施      | <p>委員會通過支持方案。</p> <p>委員並提出以下意見：</p> <p>(i) 輪椅使用者團體希望在巴士站附近加設升降機。</p> <p>(ii) 希望工程盡快落實和開展。</p>   | 路政署        |
| TTC 7 | <p>(一)關注油尖旺區欄杆處理問題</p> <p>(二)要求於大角咀區內行人路增設護鐵柱</p> | <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 希望部門以路磚重鋪混凝土路面。</p> <p>(ii) 建議美化彌敦道一帶遊客區的欄杆。</p> <p>(iii) 建議增加護鐵柱，杜絕車輛駛上行人路停泊的情況。</p>   | 運輸署<br>路政署 |

| 編號    | 議題                       | 採取行動、建議和要求   | 負責部門或機構 |
|-------|--------------------------|--|---------|
|       |                          | <p>部門表示油尖旺區破損的欄杆已在8月完全修復，被挖走路磚的路面亦已使用混凝土填補。</p>  |         |
| TTC 8 | 關注需求反應式交通服務(DRTS)在本區發展事宜 | <p>委員提出以下意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 建議在高鐵站提供共乘或需求反應式的車輛。</li> <li>(ii) 建議使用 Passenger Car Unit (車輛可容納人數)思維，提高巴士或小巴的運用。</li> <li>(iii) 建議推行共乘的士合法化。</li> </ul> <p>有關部門表示現已放寬讓紅色小巴使用西九龍走廊、東區海底隧道、觀塘繞道、東九龍走廊及青山公路某部分路段。</p> <p>委員會通過以下動議：</p> <p>「油尖旺區議會促請運輸署及運輸及房屋局，推動發展需求反應式交通服務(DRTS)，減少區內的外來私人客運載具所引起本區的交通擠塞、違例泊車及車位需求等問題。」</p> | 運輸署     |
| TTC 9 | 關注油尖旺區內單車政策事宜            | <p>委員提出以下意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 要求增加單車泊車位及提升市民的單車安</li> </ul>  | 運輸署     |

| 編號 | 議題 | 採取行動、建議和要求 | 負責部門或機構 |
|----|----|------------|---------|
|----|----|------------|---------|

全意識。

(ii) 建議以發牌制度規管單車數目。

部門採取以下行動：

(i) 截至2020年3月底，油尖旺區共有108個由政府部門管理的公共單車泊位。

(ii) 運輸署及警方會與道路安全議會緊密合作，透過宣傳及教育，向駕駛人士及踏單車人士傳達互相尊重的信息。

(iii) 海濱長廊發展方面，須等待發展局轄下海港辦事處、海事處及新油麻地公眾貨物裝卸區商討後的結果，才可考慮增設單車徑的建議。

|        |                        |   |      |
|--------|------------------------|---|------|
| TTC 10 | 港鐵6月29日紅磡站與尖東站之間軌道範圍意外 | <p>委員希望香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)以公眾知情權為先，公布調查結果。</p> <p>港鐵公司採取以下行動：</p> <p>(i) 經調查後確認事件涉及人為因素，並按內部紀律程序處理。</p> <p>(ii) 會配合機電工程署就事件的調查。</p> <p>(iii) 已檢視安全程序，提醒員工須符合安全守則要求及重溫安全工具要點。</p> | 港鐵公司 |
|--------|------------------------|---|------|

| 編號     | 議題  | 採取行動、建議和要求  | 負責部門或機構                                     |
|--------|---|---|---|
|        |   | <p>(iv) 改善流程，減低個別的人為因素令流程出現的安全風險。</p> <p>(v) 已透過新聞稿讓媒體得悉事故，而有關員工的內部處分安排，因涉及私隱問題，事件不會再作公布。</p> |   |
| TTC 11 | <p>其他事項：</p> <p>(一) 油尖旺區違法泊車檢控的新交通路段或地點(油尖警區)</p> <p>(二) 旺角警區票控數字</p> <p>(三) 油尖警區票控數字(截至 2020 年 5 月)</p> <p>(四) 旺角警區票控數字(截至 2020 年 5 月)</p> | <p>委員備悉文件內容。</p> <p>委員可於會後一個星期內遞交經更新的違泊問題地點。</p>  | 警務處   |
| TTC 12 | <p>要求於金馬倫道及漆咸道南巴士站加設上蓋</p>  | <p>委員提出以下意見：</p> <p>(i) 要求部門盡快跟進巴士站加建上蓋的申請。</p> <p>(ii) 認為部門的審批時間過長並有相當嚴重的延誤。</p>             | <p>運輸署</p> <p>九龍巴士(一九三三)有限公司<br/>("九巴")</p> |

| 編號     | 議題   | 採取行動、建議和要求   | 負責部門或機構                      |
|--------|--|--|------------------------------|
| TTC 13 | 有關跟進旺角超級天橋的進度情況  | <p>委員提出以下意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 認為部門花太長時間進行研究。</li> <li>(ii) 建議將櫻桃街行人天橋納入延伸天橋系統。</li> <li>(iii) 建議部門留意，使用較輕的施工物料可能容易導致橋面搖擺。</li> </ul> <p>部門採取以下行動：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 早前的諮詢得知居民持正反意見，須就天橋再作研究。</li> <li>(ii) 顧問公司已收集人流及車流數據，正預備新評估、天橋最新設計及施工物料的方案。</li> </ul> | 路政署                          |
| TTC 14 | 在油尖旺區內動物友善巴士可行性事宜  | 有關議項將於下次會議討論。  | 運輸署<br>九巴<br>99bus hk 寵物巴士企劃 |
| TTC 15 | <p>其他事項：</p> <p>(五) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間</p> | 委員備悉文件內容。  | 運輸署<br>路政署                   |



| 編號  | 議題   | 採取行動、建議和要求 | 負責部門或機構    |
|-----|--|------------|------------|
|     | 表 (截至 2020 年 6 月 29 日)                                       |            |            |
| (六) | 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程(截至 2020 年 6 月 29 日的進度報告)              | 委員備悉文件內容。  | 運輸署<br>路政署 |
| (七) | 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表 (截至 2020 年 8 月 28 日) | 委員備悉文件內容。  | 運輸署<br>路政署 |
| (八) | 旺角道與洗衣街的行人天橋系統—彌敦道伸延工程(截至 2020 年 8 月 28 日的進度報告)              | 委員備悉文件內容。  | 運輸署<br>路政署 |

油尖旺區議會秘書處  
2020 年 10 月