

**2020 至 2023 年度油尖旺區議會
交通及運輸事務委員會工作進度報告**
(會議於 2021 年 2 月 2 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	續議事項： 關注果欄一帶貨物擺放和交通安全問題 設立多層式上落貨停車場減少物流作業對居民的影響	委員提出以下意見： (i) 要求政府規管電動唧車，例如設立發牌制度。 (ii) 認為果欄有衛生問題，亦阻礙交通，要求政府務實解決果欄目前的交通、阻街及噪音等擾民問題。 (iii) 果欄問題涉及多個部門的工作範疇，希望各部門針對有關問題積極執法，以及採取跨部門執法行動。 (iv) 要求盡快安排關注油麻地果欄工作小組會議，討論果欄研究報告。 勞工處/運輸署/香港警務處(“警務處”)有以下回應： (i) 勞工處根據《職業安全及健康條例》(第 509 章)、《工廠及工業經營條例》(第 59 章)及其附屬規例巡查不同工作地點。若巡查時發現情況屬其他部門的工作範疇，便會將個案轉交相關部門跟進。	勞工處 運輸署 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(ii) 上述法例並沒有規管電動唧車的具體條文，但勞工處會要求僱主跟從製造商發出有關機器的使用、檢查及維修保養指引，以確保電動唧車使用時保持良好及安全狀態。 (iii) 交通違例事件的執法有緩急先後之分。 (iv) 電動手推車或電動唧車是處理貨物的設備，不符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》的規定，因此車主不能登記及領取牌照。在道路使用未經登記及領牌的車輛，屬違反《道路交通條例》及相關法例。	
TTC 2	跟進尖沙咀東部一帶違泊問題	委員提出以下意見/查詢： (i) 中間道的停車場雖已開放，但違泊問題卻愈來愈嚴重。 (ii) 建議在梳士巴利道及麼地道加設鐵柱，防止車輛駛進後巷違泊。 (iii) 康達徑的居民經常投訴有電單車在行人路行駛，認為非常危險及希望加強執法。 (iv) 市民認為阻礙大廈的停車場出入口及在學校附近違泊的情況最急需處理。 (v) 認為妥善規劃是處理違泊的最好方法，例如加設停車場及進行教育和宣傳，單靠票控並不能解決問題。	警務處 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

(vi) 運輸署會否在油尖旺區增加停車位。

警務處/運輸署有以下回應：

- (i) 尖沙咀東部的違泊問題未有惡化跡象，但認為油尖警區違例泊車情況嚴重，警方會繼續努力及加強執法。
- (ii) 油尖警區在去年 12 月成立新隊伍，主要負責打擊違例泊車及處理相關投訴。同時已於尖沙咀多條街道開展流動錄影執法，稍後會推展至油麻地果欄及新填地街一帶。
- (iii) 流動錄影執法是指警務人員穿着軍裝，徒步或在警車上手持攝錄機錄影，期間警方會懸掛橫額或利用大型展示車讓市民及商戶知悉有關行動。在行動期間，警方會一併處理其他違法行為，包括阻街及在馬路擺放貨物。
- (iv) 運輸署已備悉尖沙咀東部違泊問題的投訴，並已派員到現場視察。該署會與警方聯繫，請求警方加強執法。
- (v) 運輸署認同豎立護鐵柱有助防止車輛違例駛上行人路，並已在 1 月發出諮詢文件，建議在梳士巴利道(近永安廣場、香格里拉酒店)的後巷豎立三支護鐵柱。若獲得正面結果，將與路政署協調工程時間。
- (vi) 運輸署不時檢視區內路旁泊車位的供應，

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		視乎需求盡量增加泊車位。署方正考慮在尖沙咀加設路旁泊車位，稍後可能會進行地區諮詢，屆時希望得到各議員支持。 (vii) 尖東麼地道近尖沙咀中心設有上落客貨位置。市民可在非禁區時間進行上落客貨活動。	
TTC 3	跟進奧運站列車行駛時所產生的噪音問題	委員提出以下意見/查詢： (i) 要求香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)提供近三年打磨軌道的數據，讓委員知悉打磨軌道的成效。 (ii) 要求港鐵公司參考青衣路段的例子，在奧運站路段加建隔音屏障。 (iii) 建議港鐵公司加密打磨軌道及公布維修軌道的時間表。 港鐵公司有以下回應： (i) 奧運站的噪音水平一直符合法定標準。港鐵公司亦持續進行路軌及列車的維修保養工作，把噪音水平維持在容許的範圍內。 (ii) 奧運站南面屋苑興建初期已須按規定採取隔音及緩解措施。由於奧運站的噪音水平未有超過法定標準，因此未有計劃在該處加建隔音屏障。	港鐵公司 環保署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iii) 港鐵公司透過定期進行打磨軌道工作，並會在有需要時更換軌道。當收到公眾投訴後，維修團隊並會檢查路軌狀況，有需要時會加強個別維修工序。 (iv) 備悉委員提問有關夜間維修工程通知附近屋苑的安排，將於會後提供補充資料。	
TTC 4	關注港鐵西鐵線柯士甸站往尖沙咀路軌再次出現裂痕影響行車	委員提出以下意見： (i) 要求港鐵公司提供地圖並標示發現裂紋的路軌位置，以便公眾理解。 (ii) 希望港鐵公司妥善處理檢查路軌的工作，認為在九個月內連續兩次在尖東路段的路軌發現裂紋並不理想。 港鐵公司代表回應表示裂紋出現於柯士甸站往尖東站方向，距離尖東站約 60 米。若提供工程圖則，會較難令公眾理解。公司將於會後與主席跟進就位置圖提供補充資料。	港鐵公司
TTC 5	關注港鐵沙中線工程暫停東鐵線旺角東－紅磡站路段服務	委員提出以下意見/查詢： (i) 委員當日曾到現場視察，並同意運作大致暢順。 (ii) 九龍塘的接駁巴士站沒有上蓋，巴士亦須繞道才能到站，建議將暫停服務日的接駁	港鐵公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

巴士候車站遷移至教育局大樓的有蓋巴士站。

- (iii) 尖東站曾發生多收車費事件，詢問能否在未來的暫停服務日解決問題。
- (iv) 為何西鐵線的乘客能享免車費優惠，受影響的東鐵線乘客卻未能享有優惠。建議在九龍塘站出入的乘客都可享免車費優惠。
- (v) 東鐵線會在何時實施列車到站時間預報。

港鐵公司有以下回應：

- (i) 公司在沙中線過海段接駁工程的首個暫停服務日(1月10日)額外安排超過350名職員協助乘客，接駁巴士服務及鐵路運作的情況大致暢順。
- (ii) 認為該公司可加強對乘客的指示。港鐵公司當日進行訪問，乘客不論對乘客資訊、廣播或接駁巴士的安排都感到滿意。
- (iii) 港鐵公司會不斷監察情況，在有需要時檢視接駁巴士車站可以改進的地方。
- (iv) 特別票務安排已顧及不同因素，例如如何保障乘客利益及確保鐵路運作暢順，大前提是不希望乘客因須於暫停服務日乘搭接駁巴士而多付車資，故有部分車資獲得豁免。
- (v) 必會糾正尖東站的多扣車資問題，以免再

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

發生同類事件。

- (vi) 暫時未有東鐵線實施到站時間預報的時間表，該公司的代表會將委員的意見向有關同事反映。

TTC 6	要求全面檢討「可加可減」機制	委員提出以下意見/查詢： (i) 「可加可減」機制包含根據社會現況調整車費的元素，希望港鐵公司考慮經濟將會因疫情轉差而調整票價。 (ii) 期望港鐵公司在未來多推出其他惠民措施，真正減低車費及提供更多優惠。 (iii) 為何過往的票價檢討分別相隔四年及五年進行。 (iv) 若車站升降機維修，有否其他措施協助殘疾人士使用車站。 港鐵公司有以下回應： (i) 「可加可減」機制是經政府與港鐵公司討論及同意而制定。因應本年受疫情衝擊，港鐵公司在上述機制以外，額外提供的車務優惠，以協助紓解民困。 (ii) 備悉委員希望該公司多研究優惠方案的建議。在現有資源許可下，港鐵公司樂意研究更多優惠或延長現有優惠。	港鐵公司
-------	----------------	--	------

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iii) 上述機制的協議訂明每五年進行一次檢討。2017 年因社會要求進行檢討，該公司於是將檢討年份較原有日期稍作提前。下次檢討將會按協議於 2023 年進行。 (iv) 港鐵公司仍有待政府統計處在 2 月及 3 月公布有關指數，才可計算整體票價調整幅度。 (v) 若無障礙設施發生故障或需要維修，車站職員會提供其他臨時設施予有需要人士。	
TTC 7	關注九巴 1A 線脫班問題	委員提出以下意見： (i) 市民投訴 1A 號線在旺角警署旁的巴士站經常發生脫班問題，上班時段尤其嚴重。 (ii) 認為現有資料未能顯示問題的嚴重性，難以繼續討論，建議續議此議項。 (iii) 期望巴士公司在續議時提供中途站脫班的數據。 (iv) 建議 1A 號線在中秀茂坪及旺角警署外的車站開出短途特別車，避免因交通阻塞而影響班次。 運輸署/九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)有以下回應： (i) 1A 號線於去年 11 月的個別日子在總站開出的班次曾相隔 16 至 18 分鐘，有關日子	運輸署 九巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

- 主要受觀塘道交通意外引致的阻塞影響及因壞車須臨時調動班次，其他日子大致都能按時間表開出班次。
- (ii) 巴士到達中途站的時間與總站開出班次時間表所列相若，因此針對巴士在總站開出的時間進行調查。翻查最近紀錄(過去的星期三至五及本星期一)，有關路線在早上 7 時至 8 時從尖沙咀碼頭開出的班次並沒有相隔多於十分鐘的情況。
 - (iii) 運輸署根據議員提供的時間(早上 7 時至 8 時)，於 2 月初在尖沙咀碼頭巴士總站及通菜街旺角警署外的第 1A 號線巴士站(往中秀茂坪方向)進行服務調查。總站的班次於所述時段大致按時間表開出，維持約 8 至 10 分鐘。由於巴士的行車時間可能受沿途路面交通情況或乘客上落數目的多寡等因素所影響，故令個別班次抵達中途站的時間與總站開出的班次時間出現些微差異。
 - (iv) 巴士公司會恆常檢討巴士受交通阻塞影響的情況，若發現某些時段及位置持續擠塞，會與運輸署研究調整時間表以配合實際的行車時間等。
 - (v) 巴士公司會定期派員在現場視察，若在特別節日發現問題，會即時調動班次。

委員會將於下次會議續議本議項。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 8	關注疫情之下公共交通服務經營困難	委員提出以下意見： (i) 希望政府補助地面交通工具，讓它們有足夠資金經營。 (ii) 認為政府除資助港鐵外，對運輸業界從業員幾乎沒有直接資助措施。 運輸署有以下回應： (i) 政府已因應疫情透過三輪「防疫抗疫基金」協助業界應對當前經濟環境及持續疫情所帶來的經營壓力，包括燃料補貼、薪酬補貼、豁免商用車輛牌照費用及驗車費用，以及一些非實報實銷補貼等。 (ii) 該署會盡快處理其餘申請，並密切留意疫情最新發展，適時考慮合適的措施，以協助業界渡過難關。 委員會通過以下修訂動議： 「要求政府為巴士、小巴、的士、天星小輪及跨境客運業界的所有營運者及從業員，按過去一年(二零二零年)的資助模式，為上述業界提供實際財務支援，直至疫情完結。」	運輸及房屋局 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 9	要求重鋪全條海庭道行人路	委員提出以下意見： (i) 感謝有關部門願意重鋪整條海庭道行人路。 (ii) 要求有關部門提供重鋪工程的時間表及路線圖。 (iii) 過往海庭道行人路曾因樹根凸起問題進行重鋪及修補，但效果並不理想，希望有關部門使用更有效益的方法處理問題。 (iv) 建議在接近樹根的路面裝設金屬支架，令相關位置無須鋪設路磚，亦可使樹根有空間生長。 (v) 建議工程分階段並在中午進行。 (vi) 建議有關部門相約富柏及富榮選區的議員進行實地視察。 路政署有以下回應： (i) 重鋪海庭道行人路的工程預計在本年第一季末至第二季初展開，並於本年第二季末及第三季初完成。署方正進行前期工作。 (ii) 有關加設金屬支架的建議，由於牽涉樹根凸起的問題，須徵詢康樂及文化事務署(“康文署”)的意見。 (iii) 行人路上的樹木品種及樹根凸起程度各有不同，因此會按不同位置徵詢康文署意	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		見，才安排施工。 (iv) 由於擔心工程期間的噪音會影響附近居民，工程暫預計在日間進行。 (v) 工程牽涉範圍較大，故需要分階段於不同路段施工。 (vi) 該署制定詳細計劃後將會相約議員到現場視察，才正式展開工程。	
TTC 10	要求打擊九龍站周邊的非法賽車遏止嚴重擾民噪音	委員提出以下意見/查詢： (i) 車輛超速及噪音問題困擾九龍站及周邊民居多年，希望執法部門提供過往兩年的實際執法數字。 (ii) 認為非法賽車及噪音問題影響整個九龍。 (iii) 西九龍走廊正試行區間測速系統，若成效良好，會否在西九龍使用。 (iv) 會否針對噪音標準，修訂汽車入口規格的條例以作改善。 (v) 改裝車輛或超速駕駛的噪音問題在去年 10 月及 11 月非常嚴重，懷疑與澳門賽車有關。由於本港缺乏賽車練習場地，駕駛者可能使用街道或西九龍的高速公路作賽車訓練。 (vi) 認為可從城市設計及規劃着手，尤其市區的道路與樓宇相距甚近，沒有隔音屏障或	運輸署 警務處 環保署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

綠化帶，難以減低噪音影響。

運輸署/警務處有以下回應：

- (i) 運輸署於 2019 年及 2020 年在全港分別收到 1 600 宗及 2 600 宗有關汽車噪音的投訴。署方沒有油尖旺區的統計資料。
- (ii) 運輸署交通工程(九龍)部過去兩年共收到三宗有關九龍站周邊道路出現汽車超速噪音的投訴。
- (iii) 非法賽車由西九龍總區交通部負責處理，警區代表稍後會把提問轉交西九龍總區作書面回覆。
- (iv) 西九龍走廊的偵察平均車速攝影機技術試驗計劃仍處於收集技術數據階段，待數據於本年度中期收集完成後，才可進行詳細評估及分析。

(補充資料：警方在過去兩年，在西九龍的執法行動中共對 21 230 輛超速車輛進行檢控，拖走 259 部懷疑非法改裝車輛檢驗，以及發出欠妥車輛報告向運輸署舉報 567 輛懷疑非法改裝車輛。另外，就馬路上車輛噪音投訴，在過去 12 個月，共向環保署轉介 40 宗案。警方會繼續採取行動打擊交通違例，並會對違例者採取適當的檢控行動。)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 11	討論於文匯街設置的士站	委員提出以下意見： (i) 的士經常在渡船街附近的巴士站及小巴站停泊，令市民須走出馬路登上巴士及小巴，非常危險。 (ii) 渡船街也有很多貨車違泊及上落貨，使小巴司機習慣在外線停車。 (iii) 建議在「八文樓」附近設置的士站或上落貨區，亦希望警方執法時多留意的士違泊問題。 (iv) 建議相關議員與運輸署進行實地視察。 運輸署有以下回應： (i) 署方曾在 1 月派員到渡船街北行實地視察，發現有一至兩輛的士在渡船街違泊，但未發現公共交通服務受到嚴重影響。 (ii) 現時渡船街南行已設有的士上落客區。署方會先備悉委員的意見，若的士業界將來提出要求，便會提出文昌街休憩花園及文匯街文華樓旁的選址。 (iii) 署方初步認為文匯街選址較為可取。 (iv) 渡船街在繁忙時段(早上 7 時至晚上 7 時)是上落貨禁區。就着違泊或違例上落貨問題，署方會轉介警方跟進。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 12	臨時封閉油麻地交通匯處連接連翔道南行線的支路及相關交通改道安排	委員提出以下意見/查詢： (i) 認為交通流量因受疫情影響而偏低，並建議部門持續監察情況。 (ii) 詢問封路措施將維持多久。 路政署有以下回應： (i) 有關交通改道措施已在 1 月 24 日實行，交通情況與預期相符，車流亦大致按早前預計的交通改道路線行駛。 (ii) 措施現時仍在試行階段，該署會密切留意交通情況。該署暫未收到有關封路措施的投訴，但共接獲四宗相關查詢。 (iii) 封路措施將會維持至 2023 年。	路政署
TTC 13	(一) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表 (截至 2020 年 12 月 23 日)	委員備悉文件內容。	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	(二)旺角道與洗衣街的行人天橋系統－彌敦道伸延工程(截至2020年12月23日的進度報告)	委員備悉文件內容。	路政署
	(三)油尖警區票控數字(截至2020年10月)	委員備悉文件內容，並提出以下意見/查詢：	警務處
	(四)旺角警區票控數字(截至2020年10月)	(i) 部分地點在9月及10月錄得相同或差不多的票控數字，詢問警方有沒有探討成因。 (ii) 票控數字未能反映違泊情況，質疑警方票控及處理違例泊車的手法是否令人滿意。 (iii) 要求警方加強檢控大角咀道近牡丹大廈(福澤街轉入大角咀道)及晏架街富多來新邨對出雙黃線的違泊司機。 警務處有以下回應： (i) 某些地點在9月及10月的票控數字相近純屬巧合，沒有資料顯示有特別原因導致。 (ii) 重申無法通過交通執法檢控所有違例司機，以及動員所有警力進行交通執法。交通違例事件須按緩急先後處理，包括是否會造成嚴重阻塞或導致交通意外。 (iii) 會將大角咀道及富多來新邨一帶的違泊問	

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

題記錄在案，並加強執法。

主席同意議員在一星期內向秘書處提交經修訂的違泊地點，再轉交警務處跟進。

油尖旺區議會秘書處
2021 年 3 月