

## 油尖旺區議會

**關注九龍渡華路休憩用地暨地下停車場項目的最新進展****背景**

康文署 2007 年表示，根據《西南九龍分區計劃大綱核准圖編號 S/K20/30》擎天半島以北的「休憩用地」將發展為休憩公園。2009 年底為配合高鐵西九龍總站工程用作臨時巴士總站，直至 2018 年第 3 季高鐵西九龍總站竣工後交還地政署，再由康文署籌備興建休憩公園的策劃工作。

運輸署於 2019 年 7 月 4 日在區議會提呈文件建議渡華路用地以「一地多用」模式興建休憩公園暨地下停車場，表示若項目由運輸署主導可加快進度，預計可於 5 年內完成。其後在區議會多次就擬議的方案作跟進討論和制定了落實方向。運輸署及康文署於 2021 年 3 月 30 日再提呈區議會文件匯報地下停車場的設計及擬建的康體設施等資料。然而運輸署在 2022 年 6 月 24 日回覆本人的信件中謂預計 2025 年才向立法會申請撥款，2028 年啟用。對於渡華路休憩設施的興建一再拖延，本人及不少居民表示十分無奈和失望。

**查詢及建議**

1. 建築署於 2022 年第一季已完成技術可行性研究，並招標聘請顧問公司進行詳細設計和土地勘測，請問運輸署及建築署有否初步設計圖則？現時有關進度如何？
2. 運輸署及康文署已於 2021 年 3 月在區議會取得共識方案，請問何解仍未取得城規會及海濱事務委員會的支持？為何拖延至 2025 年才向立法會申請撥款？
3. 促請運輸署、康文署和建築署按照油尖旺區議會討論的共識發展方案，盡快展開相關程序，早日完成渡華路用地的康體設施和地下停車場供市民使用。

**文件提呈**

文件提呈 2023 年 3 月 28 日油尖旺區議會會議討論，請運輸署、康文署和建築署代表出席回應。

提呈人: 孔昭華

2023 年 3 月 13 日