

**2020 至 2023 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2023 年 3 月 21 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告(截至 2023 年 1 月)	委員備悉文件內容。	屋宇署
TTHC 2	續議事項 就亞皆老街行人天橋系統事宜查詢	委員提出以下意見/查詢： (i) 獲路政署告知旺角近期的人流變動甚大，該署須評估人流後方可作出結論。 (ii) 各部門於上屆區議會已諮詢議員，不解為何項目一拖再拖，查詢有關項目最終實行與否，並認為政府應清晰告知市民最終結果。 本委員會將於下次會議續議本議項。	路政署
TTHC 3	跟進大角咀博文街公廁出入口維修工程職權問題	委員提出以下意見/查詢： (i) 曾向路政署、運輸署、食物環境衛生署(“食環署”)及香港鐵路有限公司(“港鐵”)反映博文街公廁出入口的混凝土結	路政署 運輸署 食環署 港鐵

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		構損毀，未能找到該處的擁有人處理問題，希望透過是次會議釐清權責，解決潛在危險。 (ii) 曾跟路政署到場巡視，暫已修復混凝土的結構，路政署會跟進餘下的小問題，樂見問題得以解決。 路政署有以下回應： (i) 澄清有關位置的路面維修應由該署負責。 (ii) 已完成臨時復修，期望在 4 月底至 5 月初完成全面的修葺工作。	
TTHC 4	2023 - 2024 年度油尖旺區巴士路線計劃	委員提出以下意見/查詢： (i) 題述巴士路線計劃對油尖旺區並無太大影響，區內市民未能直接得益。 (ii) 贊成延伸 20A、20X 及 X6C 路線至兒童醫院，並詢問會否延伸 6C 號線至兒童醫院。 (iii) 運輸署會否規定行駛醫院路線的巴士公司提供特定數量的雙輪椅位巴士，並提供時間表。 (iv) 巴士公司會否就 X6C 號線推出分段式收費。	運輸署 九巴 城巴/新巴

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(v) 憂慮前往醫院的乘客及在啟德郵輪碼頭上車的乘客會因各自所需而令車廂空間不敷應用。 (vi) 機場巴士的班次遠遜疫情前，巴士公司會否考慮復辦部分往來機場的通宵巴士，並提供相關時間表。 (vii) 查詢 A21、E21 等機場巴士路線的班次資料及復常的時間表。 (viii) 查詢將 E21 系列的巴士總站搬遷至航天城的詳情，並建議推行長短班次制。 (ix) 建議運輸署及巴士公司在制訂路線時考慮機場持份者的意見。 (x) 281E 號線計劃在 2023 年第三季駛經甘肅街及富榮花園，惟中九龍幹線工程將封閉甘肅街至 2024 年第二季，委員詢問署方有何應對方法。 (xi) 同意前往赤柱的 973 號線不再駛經歷史博物館及廣東道的改道建議，並查詢可節省的行車時間及停泊在天星碼頭站的位置。 (xii) 建議巴士公司在佐敦道天橋的顯眼處指示乘客如何前往九龍站及西九龍的巴士總站。 (xiii) 認為難以分辨九龍及西九龍的巴士站，建議明確區分兩個站名及在指示牌直接	

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

加上巴士路線及最終目的地。

運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)及城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司(“城巴/新巴”)有以下回應：

- (i) 署方根據乘客需求的變化及人口轉變，調整油尖旺區的巴士服務及提高巴士網絡的效率。
- (ii) 署方備悉委員建議延伸九巴第 6C 號線至兒童醫院的意見，並會在落實 X6C 號線的改動後，檢視有關的乘客需求。
- (iii) 署方會與巴士公司溝通，盡量安排配備雙輪椅位的巴士行駛醫院路線。
- (iv) 九巴會適時調配更多雙輪椅位巴士至 X6C 號線，而城巴的雙輪椅位巴士主要行駛 20 及 20A 號線，會視乎營運狀況調配該類巴士行駛 20X 等醫院路線。
- (v) 署方會視乎乘客的乘搭模式，與巴士公司研究不同的巴士調配安排，以滿足郵輪碼頭及前往醫院的乘客的需要。
- (vi) 署方一直鼓勵巴士公司因應財政狀況推出更多的乘車優惠予乘客。
- (vii) 九巴會視乎 X6C 號線的表現，研究有否空間提供更多優惠。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(viii) 城巴正與機場管理局及運輸署討論航天城的計劃及巴士路線改動。E21 號線的巴士總站遷往航天城後，只會影響亞洲國際博覽館的路段，對現有乘客影響不大。 (會後補註：航天城有關路段的路面設計仍有待落實。) (ix) 署方會審視 E 線巴士系列的乘客需求，有需要時會與巴士公司研究落實特別班次。 (x) 署方正與巴士公司因應乘客需求逐步恢復不同路線的機場巴士服務。 (xi) 署方會因應道路工程的完工時間落實 281E 號線。 (xii) 城巴會於天星碼頭設置 973 號線的中途站。 (xiii) 九巴會與運輸署研究在九龍站及西九龍站的巴士站或佐敦沿路設立更多指示牌，方便乘客區分兩個巴士站。	
TTHC 5	實時交通燈號調節系統	委員提出以下意見/查詢： (i) 支持方案及四個選址，相信可有效改善交通問題。 (ii) 希望運輸署講解資料收集的詳情包括資料的保存時間，以及澄清項目不涉及實	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

時採集面容訊息等問題。

- (iii) 查詢實時交通燈號調節系統(“系統”)及感應器的實際操作及所應用的技術。
- (iv) 不認同署方有關行人過路處的行人過路按鍵被啟動後但往往最終沒有行人橫過馬路的說法，委員反指行人一般沒有按鍵的習慣。
- (v) 認為啟動行人過路按鍵後並沒有縮短行人等候時間，建議署方作出改善。
- (vi) 建議署方揀選較繁忙的商業區裝設系統。
- (vii) 詢問署方於選址上的考慮，以及未有進行地區諮詢的原因。
- (viii) 詢問署方會否在其他地方推展題述項目。
- (ix) 詢問署方有否購買保險或採取其他免責措施以應對系統故障所引致的意外。

運輸署有以下回應：

- (i) 講解系統的實際操作，表示署方會調校系統辨識等候過馬路的行人，暫對應用的技術持開放態度。
- (ii) 智能感應器不會收集或記錄任何道路使用者(如外貌)或車輛車牌號碼等個人資

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		料。系統只會收集實時交通數據，並運算及調節燈號時間。 (iii) 署方會就題述項目諮詢個人資料私隱專員公署，確保系統符合《個人資料(私隱)條例》的規定。 (iv) 現階段四個選址均為區內人流及車流較暢旺的獨立燈控路口，且交通流量的變化較大，會有較顯著的成效。 (v) 署方會繼續作出評估及適時考慮將系統推展至其他合適的燈控路口。 (vi) 題述項目的性質屬改善一般路旁交通設備，因此署方暫未有就選址進行公眾諮詢。 (vii) 題述項目旨在為現有的交通燈控制器加設系統實時運算出燈號時間，燈號的轉換仍受現有的交通燈控制器管控，以確保交通燈運作安全及暢順。	
TTHC 6	非專用石油氣站加價三成 塞爆翱翔道專用氣站	委員提出以下意見/查詢： (i) 機電工程署(“機電署”)並無派員出席，部分問題或未能得到解答。 (ii) 非專用石油氣站的價格在 1 月底至 2 月初明顯高於專用石油氣站，加上美孚深旺道的氣站維修，導致大量的士湧至翱翔道的專用石油氣站，的士車龍延伸至	警務處 機電署 運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

窩打老道，甚至堵塞彌敦道。

- (iii) 非專用石油氣站及專用石油氣站的價差於 3 月初收窄後，車龍問題有所紓緩，但委員擔心日後兩種氣站出現明顯價差時，問題再次浮現。
- (iv) 希望盡早重開三個維修中的專用石油氣站，以紓緩翱翔道氣站的負荷。
- (v) 認為的士司機到油價較便宜的專用石油氣站排隊並不違法，詢問警方如何疏導交通。
- (vi) 認為的士司機不應在排隊時佔據黃色方格或堵塞交通。
- (vii) 建議機電署評估專用氣站的每月檢討，以便實時反映油價，避免非專用氣站及專用氣站的價差問題及車龍問題。
- (viii) 請秘書處通知機電署聆聽是次會議的錄音，以作適當跟進。

香港警務處(“警務處”)有以下回應：

- (i) 年初至今僅接獲一宗有關的士排隊的投訴，但警方一直留意情況，問題已於 3 月時有所紓緩，警方在必要時會採取相應的交通管制措施。
- (ii) 司機在不准停留的道路排隊，已屬違法。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iii) 警方執法的主要原因是維持道路暢通，一般會採取協調的方法協助的士司機排隊。	
TTHC 7	其他事項：		
	(一) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2023年2月28日的進度報告)	委員備悉文件內容。	運輸署 路政署
	(二) 油尖警區票控數字(截至2022年12月)	委員備悉文件內容，並提出以下意見：	警務處
	(三) 旺角警區票控數字(截至2022年12月)	(i) 有居民曾就京士柏道的違泊問題尋求警方協助，但警員於較後時間才到達現場，希望警方日後能盡快到場處理。 (ii) 留意到警方最近票控違泊車輛的次數有所上升。 (iii) 有居民反映交通督導員在沒有堵塞的私家路(利得街)執法，做法有違公道，希望警方留意相關情況。	

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

- (iv) 警方主要驅趕塘尾道至渡船街的違泊車輛，阻嚇性不足，或有需要更改執法模式。
- (v) 渡船街及奶路臣街在下午 4 時至 6 時的違泊問題嚴重，而果欄的違泊問題於農曆新年後的晚上亦越趨嚴重，建議警方在執法時顧及每條街的特殊性，以及改善票控技巧。
- (vi) 果欄的交通及噪音問題持續，導致大量居民作出投訴，希望警方加強執法，最低限度要騰出道路供車輛行駛。
- (vii) 部分車輛在雅翔道一帶違泊，但附近的渡華路停車場仍有泊車位，建議警方增調交通督導員處理地區性的違例交通問題。
- (viii) 油麻地街市附近長期有車輛阻塞道路，導致 43M 小巴難以正常停泊，對行人構成危險。
- (ix) 詢問警方何時會運用《道路交通(泊車)規例》(第 374C 章)檢控因停泊而造成阻塞的司機並罰款 2,000 元，委員並認為只檢控司機違例泊車及定額罰款 320 元的做法並不合理。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

警務處有以下回應：

- (i) 會了解警員到京士柏道處理違泊車輛有所延遲的原因。
- (ii) 早前已向委員解釋警方是在接獲投訴後才在利得街執法。
- (iii) 警方一直關注渡船街及奶路臣街的違泊問題，會繼續加強執法。
- (iv) 警方不能接受果欄的違泊情況阻礙車輛及救護車通行，會嚴厲執法。
- (v) 果欄是一個長久問題，警方代表會向警民關係組反映果欄的阻塞及噪音問題，以便該組人員與相關人士商討及作出改善。

油尖旺區議會秘書處
2023 年 4 月