

**2020 至 2023 年度油尖旺區議會
交通運輸及房屋事務委員會工作進度報告**
(會議於 2023 年 5 月 23 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 1	屋宇署處理油尖旺區危險或棄置招牌的進度報告(截至 2023 年 3 月)	委員提出以下查詢： (i) 查詢目標街道計劃的詳情。 (ii) 查詢署方在風季期間會否勘察危險或棄置招牌及加強巡查行動。 (iii) 查詢 2022 年尚有 2 宗未獲遵從「拆除危險構築物通知」(“通知”)個案的原因。 屋宇署有以下回應： (i) 簡介「目標街道大規模行動」的目的及執行細節。 (ii) 署方於進行大型行動時或日常接獲舉報後，均會到區內巡視，另每年亦會在揀選的目標區域內進行「定期巡視招牌行動」以巡查危險或棄置招牌，故不會因應季候風或風季而額外安排特別巡查。 (iii) 進度報告的數據截至 3 月，未獲遵從的通知或是於去年末才發出。 (會後補註：該 2 張通知的其中一張已獲	屋宇署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		遵從，另一張涉及棄置招牌的通知則會安排政府承建商代為拆除。)	
TTHC 2	續議事項 就亞皆老街行人天橋系統事宜查詢	委員提出以下意見： (i) 相關議項的討論已橫跨七次會議，負責項目的路政署代表皆沒有應邀出席，反映政府與議會在地區項目的溝通及推行上有問題。 (ii) 題述計劃出爐時，不同政黨收集大量地區意見供政府考慮，但項目拖延多年，未見進展。政府起碼要交代是否興建天橋，好讓委員探討其他替代計劃。 路政署回應指會將委員的意見轉達負責同事。	路政署
TTHC 3	旅監局發放油尖旺區「願意接待旅行團餐廳名冊」對富榮、海富及奧運區居民及持份者生活的影響評估	委員提出以下意見/查詢： (i) 旅行社獲發的「願意接待旅行團的餐廳名單」(“名單”)中，奧海城二期有食肆上榜，附近居民擔心會演變成第二個土瓜灣。 (ii) 查詢商場會否提供停車位供 65 座旅遊巴士落客及停泊，以確保海庭道及海泓道不會因旅遊巴停泊而擠塞。	運輸署 警務處 旅遊業監管局 信和公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

- (iii) 查詢海庭道供穿梭巴士落客的位置能否容納 65 座旅遊巴。
- (iv) 詢問警方市民可否就停泊旅遊巴導致交通阻塞致電交通部或 999 求助。
- (v) 詢問運輸署奧海城二期附近的停車場可否停泊旅遊巴。
- (vi) 旅遊業復甦的同時，也應盡量減低對居民的影響，應適當處理附近的交通問題。

運輸署、香港警務處(“警務處”)及信和物業管理有限公司(“信和公司”)有以下回應：

- (i) 暫未有任何旅行社就名單接觸商場租客。
- (ii) 信和公司會因應旅遊巴大小安排停泊位置，但大型旅遊巴或未能進入商場的停車場。
- (iii) 海庭道的上落客位置可供一、兩架旅遊巴上落客，實際要視乎性質及停留時間。
- (iv) 警方不定時與旅監局溝通，若接獲旅行團到訪的資訊，會適時採取行動。
- (v) 警方曾與信和公司溝通，若出現特別情況會獲通知，以加快處理問題。
- (vi) 海泓道近西九龍巴士總站設有停車收費錶的停車位，附近街道亦有足夠旅遊巴停泊位。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTHC 4	持續要求跟進街道燈柱、交通指示牌柱的銹蝕問題情況	委員提出以下意見/查詢： (i) 部分交通指示牌因柱子鏽蝕而倒塌，對行人構成風險。 (ii) 部分燈柱已被腐蝕成洞，內裏的電線暴露，未見維修；部分則懸掛維修通知逾半年仍未動工。 (iii) 擔憂狗隻於柱上便溺會加劇鏽蝕問題。 (iv) 署方未有及時處理應予移除的燈柱及指示牌，欲了解署方的人手。 (v) 建議相關部門清理棄置的燈柱及路牌，並考慮「一柱多用」。 (vi) 建議署方在熱門的遛狗處使用抗蝕能力較強的油漆或改用混凝土或抗蝕物料包裹燈柱底部。 (vii) 建議設立舉報熱線。 路政署有以下回應： (i) 署方定期巡查及維修轄下的路牌、路燈等設施。 (ii) 署方會因應交通指示牌或路燈的鏽蝕程度進行防鏽工作或安排更換。 (iii) 大角咀區內交通指示牌的加固及改善工程會於 2024 年底前完成。	路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(iv) 運輸署正全面檢討路上非必要的路牌，會安排移除。 (v) 署方會於熱門的遛狗處的燈柱底部額外髹上黑色防鏽油，加強保護。	
TTHC 5	擬議連接西九文化區與大角咀的行人路計劃	委員提出以下意見/查詢： (i) 期待方案已久，支持計劃。 (ii) 建議優化新增行人過路處的選址，並詢問會否安裝交通燈、擴闊過路處或提示司機減速。 (iii) 建議美化及綠化擬建行人路，並在不同位置增設「打卡點」及於設計上避免出現通道擠塞。 (iv) 建議在行人路安裝閉路電視及街燈，保障該處治安。 (v) 建議在行人路中段位置擺放長椅供市民休息。 (vi) 擔心只有 1.5 米闊的最窄路段未能應付輪椅人士的需要，建議預留多些空間。 (vii) 建議部門在政府收回西隧的經營權及取消收費亭後，與運輸署及西九文化區管理局研究將騰出來的空間用於本項目上。	發展局 土拓署 泛亞環境有限公司

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
----	----	------------	---------

- (viii) 建議在行人路中段提供緊急出口，供執法部門或拯救人員經新油麻地公眾貨物裝卸區通往行人路。
- (ix) 建議於林蔭小徑上鋪設不鏽鋼網橋，供途人步行。
- (x) 詢問擬建行人路完工後是否由路政署管理。

發展局、土木工程拓展署(“土拓署”)及泛亞環境有限公司有以下回應：

- (i) 計劃旨在駁通大角咀及西九文化區。
- (ii) 擬建行人路及所涉及的設備會根據一般公共行人道路的規格建造，運輸署及路政署分別同意接收管理及維修的工作。
- (iii) 較為狹窄的路段約長 70 米，最窄也有 1.5 米闊，足夠輪椅使用者使用。
- (iv) 部門會與海事處商討，考慮在裝卸區部分位置增設關閘，用作後備出入口及供救護車等車輛駛至該處，直達行人路的中段，以應對突發事件。
- (v) 交通顧問調查後發現較少車輛停泊在緊急通道對出之後的位置，故建議在海輝道設安全島，並會於地面清晰指示方向。

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
		(vi) 部門會就過路處的選址及是否採用交通燈的問題諮詢運輸署。 (vii) 部門在設計時會仔細考慮涉及安裝閉路電視及照明系統的問題。 (viii) 顧問公司會考慮在林蔭小徑的樹根上鋪設不鏽鋼圍網的可行性。 (ix) 設計行人路的美化元素時，會同時考慮人流，務求為途人帶來舒適的體驗。 (x) 部門會盡量保留現有樹木及種植新樹木，亦會考慮適當的樹種，達至遮蔭、美化及綠化的效果。	
TTHC 6	其他事項：		
	(一) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2023年4月28日的進度報告)	委員備悉文件內容。	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	(二)油尖警區票控數字 (截至2023年2月)	委員備悉文件內容。	警務處
	(三)旺角警區票控數字 (截至2023年2月)		
	(四)申請2023至2024年度社區參與計劃撥款	委員通過向5月30日的區議會大會要求獲得96,000元社區參與計劃撥款，以舉辦油尖旺區大廈管理工作坊及製作《油尖旺區大廈管理通訊》	民政事務總署

油尖旺區議會秘書處
2023年6月