

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



我方編號: 109-3rd TTC-1

關注需求反應式交通服務(DRTS)在本區發展事宜 **Discussion of Demand Responsive Transport Services (DRTS)** **development in YTM District**

背景:

油尖旺區為九龍的已發展地區，雖然公共交通相對發達，但同一時間因商業活動頻繁加上有多個口岸，商務及跨境交通需求使個人式交通服務需求殷切，使私人載具(私家車)進出頻繁，但由於土地供應問題，泊位供應緊張(特別是旺角及尖沙咀)，往往因而引來違泊等問題而造成交通擠塞。

另方面，本區晚間往返其他地區的深宵交通需求殷切，然而前往部份新發展區的公共交通未有提供服務又或路線迂迴，我們不時收到相關投訴。然而，在的士無法合法共乘、Uber 等出租車未能合法營運、紅色小巴因小巴禁區等過時政策未能為新發展區提供服務，迫使市民花費大量時間作通勤。

共享經濟在全球快速發展，當中發展需求反應式交通服務(DRTS)(即共享車輛、共乘車輛)就是其中一個解決交通需要的方案，例子如在台灣地區，就有由市民定線的跳蛙式公車及小黃(的士)作巴士線出現，按需求派車，滿足大眾交通需要同時降低使用及擁有私人載具的意慾。

提問:

- 1) 就需求反應式交通服務，運輸署及運輸及房屋局現時可有相關政策配套?
- 2) 運輸署及運輸及房屋局就改善區內紅色小巴營運環境，轉型作共乘車輛的發展有可政策協助?
- 3) 就區內的交通口岸(如高鐵站、直巴士、過境或郵輪碼頭)，運輸署及運輸及房屋局可有推動需求反應式交通服務的機會?

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



- 4) 就本區往返新發展地區(如天水圍、將軍澳、青衣)的深宵交通，運輸署及運輸及房屋局可有考慮開放限時開放紅色小巴進入禁區或合法化共乘的士及出租車。

動議：

油尖旺區議會促請運輸署及運輸及房屋局，推動發展需求反應式交通服務(DRTS)，減少區內的外來私人客運載具所引起本區的交通擠塞、違例泊車及車位需求等問題。

提呈文件：

油尖旺區議會第三次交通及運輸事務委員會討論，並邀請運輸及房屋局、運輸署代表列席參與討論。

提呈人

陳嘉朗 Leslie Chan (CMILT)

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會主席

和議人

林兆彬 Ben Lam

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會副主席

朱慧芳陳梓維

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會委員

2020年6月30日