

本函檔號：CA/EA/DC/YTM/2101/031
來函檔號：109-6th TTC-1

電郵文件

九龍旺角聯運街 30 號
旺角政府合署 4 樓
油尖旺區議會
交通及運輸事務委員會主席
陳嘉朗議員
(經辦人：梁雪瑩女士)

陳主席：

油尖旺區議會
交通及運輸事務委員會第六次會議
關於 2020 年 12 月 14 日西鐵綫柯士甸站往尖東站路軌出現裂縫事故

貴會轉交的文件已於 2021 年 1 月 20 日收悉。就有關的議題回覆如下：

事故發生在 2020 年 12 月 14 日早上，西鐵綫一列列車由柯士甸站駛往尖東站期間，司機察覺路軌有異常聲響，經工程人員檢查後，發現柯士甸站往尖東站之間的路軌出現裂縫。工程人員隨即在該路段進行臨時鞏固工作，以鋼板(「魚尾板」)加固路軌。為審慎起見，車務控制中心安排列車駛經該路段時須減慢速度，期間，港鐵公司維修人員一直在場監察該路段情況，並安排翌日非行車時間完成更換涉事路軌，於 12 月 15 日早上回復正常行車。

事故後，港鐵公司隨即已安排在西鐵綫柯士甸站與尖東站之間的路段進行路軌超聲波檢測，以確保行車安全；維修團隊亦額外安排以手提超聲波儀器，檢查與今次事故相類風險的西鐵綫路段路軌，檢查結果均合乎既訂標準。

是次事故的裂紋闊度約五毫米，離尖東站月台約六十米，與去年 3 月事故的位置相距逾三百米。除上述去年 3 月的事故外，該路段過去十八個月(即 2019 年 7 月至 2021 年 1 月)未有類似的事務記錄。

港鐵公司有全面的檢測及維修保養制度，維修團隊每晚在不同路段，進行恆常的檢測和更換路軌工作，致力確保路軌保持良好狀態。現時西鐵綫每四天由巡路員巡視路軌，每隔六週以超聲波軌道檢測車檢查路軌，以及每隔三至六個月以手提超聲波儀器檢查較彎曲的路段路軌。

港鐵網絡的軌道由鋼鐵製造，而任何金屬在磨耗時均有可能出現裂紋。此外，行車綫整條路軌每隔約兩呎的位置均以鋼扣將路軌鎖緊在路基上，假使出現裂紋或裂縫，鋼扣仍能將路軌緊扣於路基上，防止路軌移位，確保列車維持安全運作。若在檢查時發現有裂紋，工程人員會即時跟進及復修。港鐵公司會密切監察涉事路段情況，以確保行車安全。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理- 對外事務



衛燕薇

二零二一年一月二十九日