



油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District

我方編號: 109-6th TTC-2

關注疫情之下公共交通服務經營困難

背景:

2020年2月開始，香港進入疫情之下，多項公共交通因為疫情而減班甚至停駛，油尖旺區內的跨境客輪、高鐵、過境巴士相繼停駛，而港鐵機場快線的接駁巴士更直接取消，而專利巴士服務及港鐵不停減班，更有服務區內的專線小巴營辦商倒閉，紅色小巴司機開工不足等。

政府雖然曾經推出過保就業計劃或補助計劃，可惜持續一年的疫情下仍然是杯水車薪，不少區內的交通業界向本人反映，特別是小巴業界反映經營困難，就如漢口道的小巴站因客流大跌而部份車輛只好停在車站內，以本區(如佐敦、九龍站、旺角)內數條旅運巴士無法經營過境服務零收入，起因完全是在於政府早期不肯封關而引起。在第四輪防疫抗疫基金撥款中，除了校巴外，完全沒有資助，等同叫業界自生自滅。

動議:

要求政府為巴士業界、小巴業界、的士業界、天星小輪、跨境客運業界比照過去三輪防疫抗疫基金資助，直到疫情完結。

提呈文件:

油尖旺區議會第六次交通及運輸事務委員會討論，並邀請政務司司長辦公室、運輸及房屋局、運輸署代表列席參與討論。

動議人

陳嘉朗 Leslie Chan (CMILT)

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會主席

和議人

林兆彬

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會副主席
2020年12月29日

賀卓軒 李傲然 陳梓維

油尖旺區議會交通及運輸事務委員會委員