



油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor,
Yau Tsim Mong District

我方編號: 110-7th TTC-1 r1

就 2021-2022 年油尖旺區內 公共小巴服務發展及改善進行討論 **Public Light Bus Development in YTM District 2021-2022**

背景:

去年巴士路線發展計劃討論時，本人曾要求把公共小巴納入討論範圍，可是有關的建議未有見到在今年的巴士發展計劃內，故特此提呈文件，希望就區內公共小巴發展及改善進行討論。

提問:

- 1) 2021 至 2022 年度內，運輸署可有任何計劃在油尖旺區推出新的專線小巴路線供有興趣的營辦商競投？如有，可否告知建議的路線、班次、用車數目為何？
- 2) 年內，區內會有任何的專線小巴路線、服務時間及走線作出改動的建議？如有，請列出詳情並提供預計諮詢及實施時間？
- 3) 就香港仔(東勝道)-旺角(金雞廣場)紅色小巴要求運輸署為旺角(金雞廣場)站頭劃出小巴站位進度如何？
- 4) 就有往返南區至油尖旺區的紅色小巴營辦商要求深宵時份開放香港仔隧道供紅色小巴行駛，以便可在深夜時份代替行走薄扶林道及西隧往返油尖旺區，以節省油費、隧道費開支同時減少排放，可有任何進展？
- 5) 年內可有任何計劃開放油尖旺區內的紅色小巴禁區，以改善區內紅色小巴經營環境？
- 6) 現時專線小巴站站牌均由各營辦商自行設立，有營辦商表示如要種柱落地設立站牌比較難獲部門批准，不能如專利巴士容易，加上營辦商眾多，每線一支反而使站牌雜亂無章。運輸署可有任何計劃由運輸署設立站柱及/或站牌，供營辦商申請掛上資料？
- 7) 有關專線小巴實時預報到站系統，預計何時在油尖旺區實施？
- 8) 就專線小巴引入低地台小巴行走，署方可有任何財政資助及配套計劃？
- 9) 就專線小巴引入電動小巴行走，署方可有任何財政資助及配套計劃？

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor, Yau Tsim Mong District



- 10) 港鐵屯馬線二期預計於今年 5 月前後通車，將對本區行走的公共小巴(特別是專線小巴)及專利巴士服務帶來容量衝擊，但有區內專線小巴業界表示至今未有收到運輸署諮詢，請問署方打算何時作出諮詢，並有何方案保障公共小巴的生存空間？受屯馬線二期影響的專線小巴公司是否有優先權競投新線？
- 11) 運輸署有否就今年度巴士路線計劃向區內的小巴業界作出內部諮詢？
- 12) 要求運輸署公開巴士組及小巴組諮詢條件（小巴及巴士是否相同？如是，為什麼一些巴士路線能作跨區改動但小巴不能？）
- 13) 今年度巴士路線計劃中，有建議城巴 20A 巴士路線大幅度更改原有路線，超過百分之五十的路線與原有路線完全不同，運輸署可有向區內專線小巴營運商作出諮詢？太子道西及界限街的小巴線已受屯馬線二期影響，城巴 20A 的改動似乎未有顧及區內公共交通現有的各小巴及其他專利巴士營運商生存空間。
- 14) 自從 2020 年 1 月高鐵停運後，W2、W3 巴士線暫停服務至今，然而此兩路線運作類同特快線，來往大埔北區與西九龍，及來往佐敦與東九龍之間的路段均頗受非高鐵乘客歡迎；高鐵於疫情下重開無期，請問署方有無計劃在高鐵恢復通車之前，先行恢復 W2 及 W3 路線方便市民？

提呈文件：

油尖旺區議會第七次交通及運輸事務委員會討論，並邀請運輸署及九龍專線小巴營辦商 (3/8/12A/B/S, 26/43M,70,74/74S)代表列席參與討論。

提呈人

陳嘉朗 Leslie Chan (CMILT)
油尖旺區議會交通及運輸事務委員會主席
2021 年 2 月 28 日