

配合西隧取消收費亭 善用空間改善交通配套及優化巴士轉乘設施

背景：

西區海底隧道專營權將於 2023 年 8 月 1 日屆滿，政府計劃在收回西隧後實施不停車繳費系統，駕駛人士無須在收費亭停車，直接透過偵測車輛的無線射頻識別技術繳費貼遙距收取隧道費，既方便快捷，亦能令收費廣場的交通更為暢順。本人建議在西隧九龍出入口移除收費亭及整合行車線後，騰出部分空間優化道路設施和巴士轉乘等相關用途。

查詢：

1. 政府在明年 8 月收回西隧後，請問運輸署什麼時候會實施不停車繳費系統？
2. 西隧九龍出入口現時約 20 條行車線，請問運輸署在取消部分行車線後，會否遷移現時巴士站位置？另外西隧入口第二排巴士站一直未有使用，接駁的行人天橋樓梯亦被封閉，請問會否一併檢視現存情況？
3. 請問運輸署在收回西隧後，會否整合巴士路線和調低隧道費？各方又會否有措施吸引和方便市民乘坐巴士到西隧口再前往西九文化區？如調低西隧收費，有否評估一帶交通能夠應付車流？
4. 請問運輸署在取消西隧部分行車線後，會否優化雅翔道近油麻地避風塘的行車線和擴闊貨物起卸區旁的行人路？
5. 請問西九文化區管理局在移除西隧收費亭後，會否重新研究接駁雅翔道迴旋處高架行車天橋的交通分流計劃？
6. 建議運輸署和相關巴士公司在移除西隧收費亭及整合行車線後，改善巴士轉乘設施，如優化巴士站路線牌和標示、增設電子顯示屏、擴大西隧巴士站乘客候車區及加設座椅，完善無障礙設施；並研究改善一帶的交通配套設施。

文件提呈：

文件提呈 2022 年 9 月 20 日油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會會議討論，邀請運輸署、西九文化區管理局及相關巴士公司代表出席解答。

提呈人：孔昭華
2022 年 8 月 25 日