

討論文件

擬議連接西九文化區與大角咀的行人路計劃

目的

本文旨在向委員介紹擬議連接西九文化區和大角咀的行人路計劃。

背景

2. 隨著西九文化區及九龍西沿海區域的急速發展，公眾和社會不同持份者，包括海濱事務委員會和油尖旺區議會等，一直對提高沿西九龍海濱的行人通達性有殷切期盼。

3. 為盡量符合公眾期望，並同時考慮到裝卸區的作業需要，發展局海港辦事處、海事處和相關部門一直積極探討合適的方案，在不影響裝卸區運作的前提下，在公眾貨物裝卸區及海寶路中間的地段興建行人路的可行性。發展局海港辦事處曾於 2020 年 11 月向油尖旺區議會交通及運輸事務委員會介紹其構思中的方案。其後，政府於 2021 年在裝卸區新租賃合約中加入條款，表明區內東邊的邊界可向內移約 2-3 米，容許政府適度地回收部分作業區的位置用作公眾行人路。

4. 為落實有關行人路建議方案，發展局海港辦事處在 2022 年委託土木工程拓展署進行技術可行性研究，擬訂工程設計大綱及制定施工策略和時間表。

擬議方案

5. 擬議的行人路長約 950 米，一端連接海輝道近裝卸區入口處的現有行人路，另一端連接近西區海底隧道巴士轉乘站的現有行人路。我們建議利用裝卸區和海寶路/西九龍公路之間的政府土地，以

及將部分裝卸區東側的邊界向海邊移出 2 至 3 米，以騰出空間建造一條舒適、方便、安全及無障礙通道。根據初步設計，超過九成的行人路段闊度約 2 至 3 米，而位處裝卸區車輛入閘通道旁較狹窄路段（近海輝道一端）的闊度亦不少於 1.5 米，並提供充足照明，以符合無障礙通道的設計要求。

6. 此外，我們建議在裝卸區邊界重建的圍欄上設置綠化植物裝飾，並在沿途加設特色路標和圖案，以美化行人路環境。我們會盡量保留現有樹木，並考慮善用現有的樹群建造林蔭小徑。我們亦會與相關政府部門研究如何善用現時佐敦道/海寶路高架橋下的閒置空間。擬議行人路的初步設計方案請參見**附件一**。

未來路向

7. 我們正就擬議行人路方案諮詢不同持份者，包括在過去數月分別與海濱事務委員、裝卸區業界代表及營運商和相關政府部門進行了多次面談及實地視察。我們會繼續與各持份者保持緊密溝通，藉以蒐集意見，在詳細設計的階段進一步優化設計，並採取措施以盡量減少在施工期間對裝卸區運作和附近居民可能造成的影響。我們將根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）為工程刊憲，並根據《港口管制（貨物裝卸區）條例》（第 81 章）修改裝卸區的範圍。我們計劃於 2024 年中完成詳細設計並展開建造工程，目標於 2026 年向公眾開放擬議行人路和移交運輸署管理及路政署進行維修保養。

徵詢意見

8. 請委員備悉以上的工程計劃，並提供意見。

發展局
土木工程拓展署
2023 年 5 月

連接西九文化區與大角咀 擬議的行人路方案



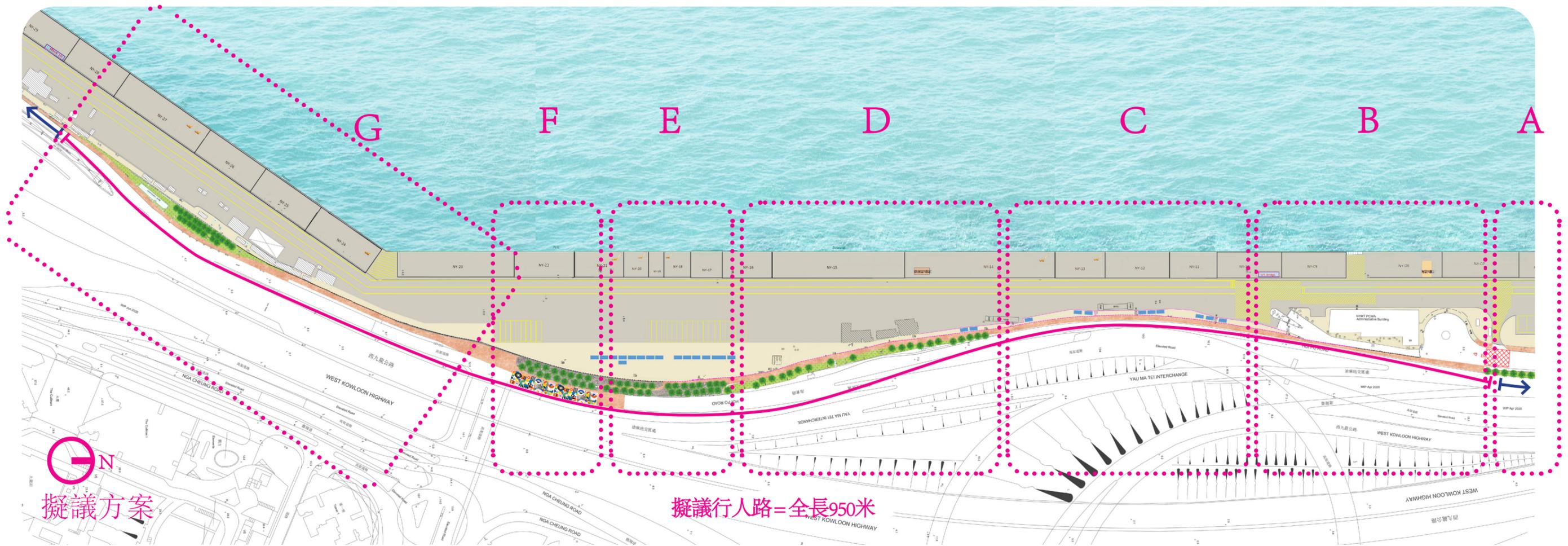
◀ ■ ▶ 擬議的行人路 (950米)

—— 現有行人路



擬議的行人路詳細方案

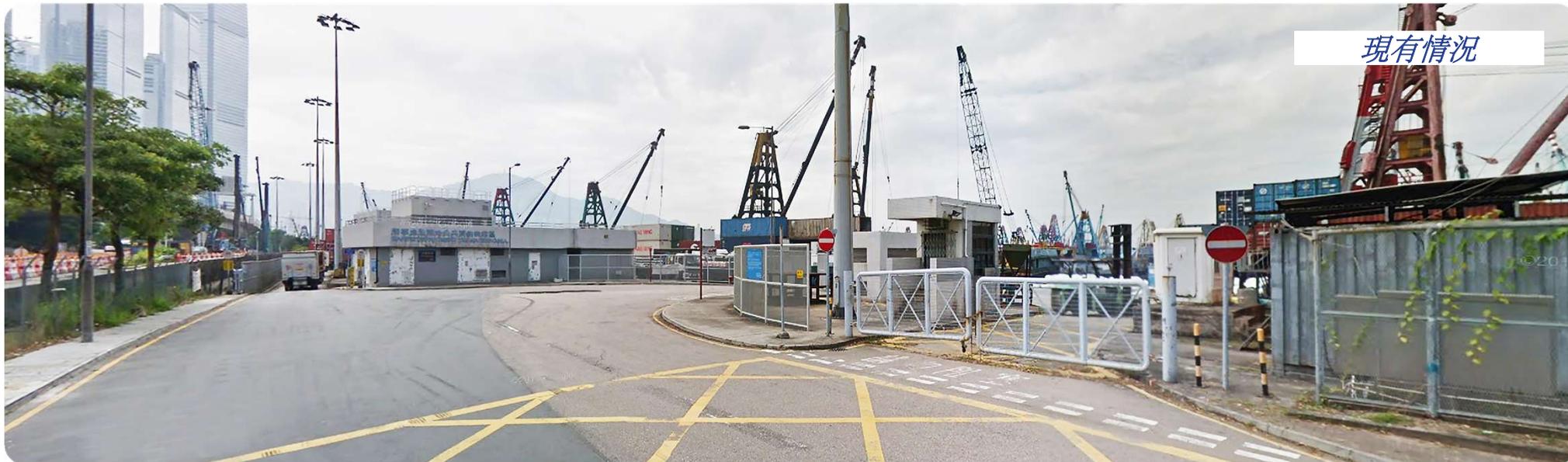
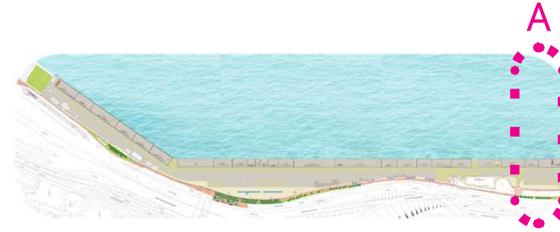
← 現有行人路 — 擬議行人路 A □ 工程分區



工程A區



海輝道迴旋處
靠近海事處新油麻地公眾貨物裝卸區行政大樓



現有情況



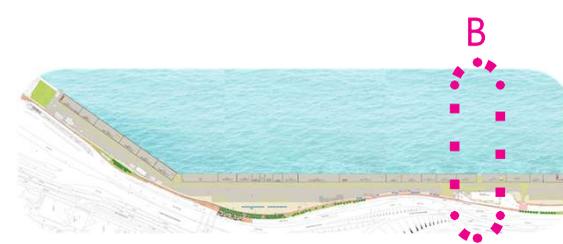
擬議方案

*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

工程B區



新油麻地公眾貨物裝卸區入口
靠近海事處新油麻地公眾貨物裝卸區行政大樓

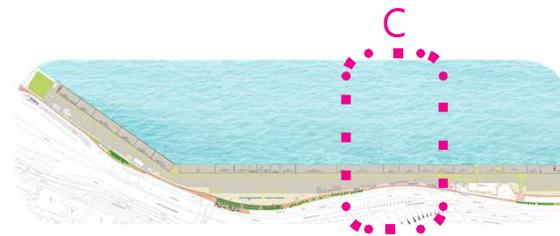


*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

工程C區



新油麻地公眾貨物裝卸區NY10-14
後勤區貨櫃辦公室



現有情況

後勤區

現有樹木阻
塞通道

高架橋和現有邊
界圍欄之間沒有
剩餘空間



擬議方案

美化新邊界
圍欄

粉飾現有高速
公路外牆

圍欄及辦公貨櫃
及其後勤設施需
向海邊移出約2-3
米

將現有邊界圍欄向內
移至高桅燈照明裝置
基礎位置

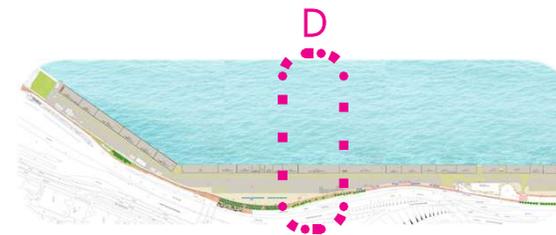
*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

~2-3米闊新行人路

工程D區



毗鄰海寶路和泵房
現有斜坡和樹叢



現有情況

現有~1-2米闊的空間



現有樹叢步道
5-8米

擬議方案

圍欄上設置
綠化植物裝飾

現有綠化斜坡

新的行人
路鋪路磚

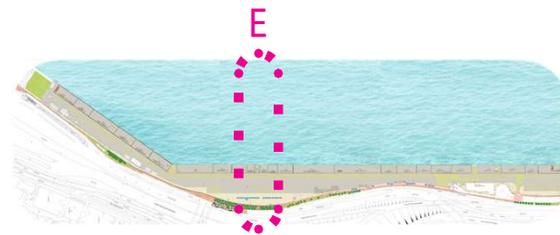
重建「U型」渠道

~2-3米闊新行人路

*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

工程E區

毗鄰高架天橋樹叢



*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

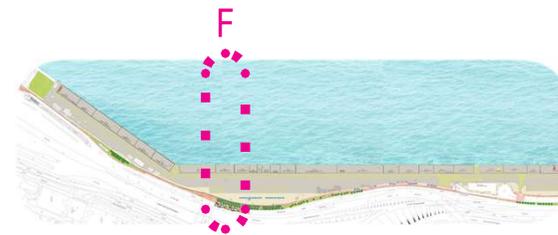
林蔭小徑

~1.5米闊無障礙通道

工程F區



在佐敦道、海寶路高架天橋下
毗鄰西九龍公路



現有情況



樹叢之間的林蔭小徑

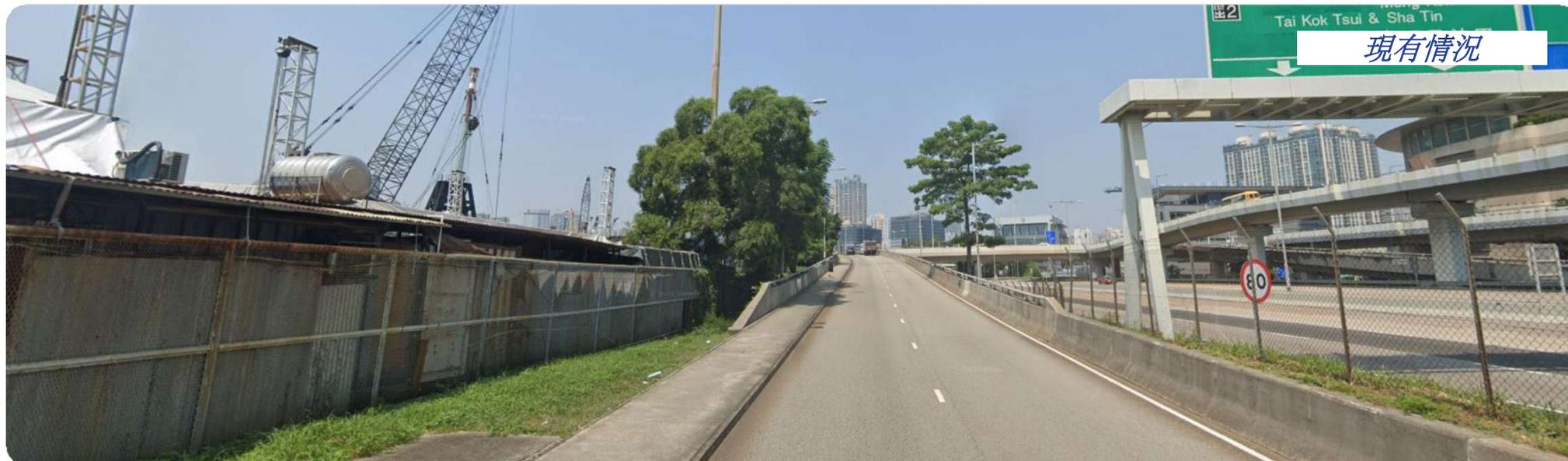
擬議方案

~3米闊新行人路及小型公共休憩空間

*附註：資料僅作參考並有待詳細設計

工程G區

 連接西九文化區



優化現有行人路（約2-3米）

*附註：資料僅作參考並有待詳細設計