



油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor,
Yau Tsim Mong District

關注尖沙咀碼頭巴士總站及油尖旺區內 古蹟評級進度事宜

Concern of progress of historical grading of the
Tsim Sha Tsui Star Ferry Bus Terminal
& other historical building in Yau Tsim Mong District

我方編號: 109-LC-YTMDC-9-1



背景

1921 年，香港開始出現公共巴士服務，當時首個巴士總站就是設於尖沙咀天星碼頭及火車總站旁的位罝。

2008 年，政府有意將尖沙咀碼頭巴士總站拆卸去建露天廣場，經歷民間團體尖碼之聲 4 年的抗爭，政府於 2012 年 8 月初宣佈放棄計劃，巴士總站得以完整保留下來。

2021 年是香港巴士服務 100 周年，也是香港巴士發源地 – 尖沙咀碼頭巴士總站建成及營運 100 周年的紀念。早在 2009 年 11 月，民間團體尖碼之聲曾去信要求古物諮詢委員會為尖沙咀碼頭巴士總站進行評級¹，檔號為 N183，依據星島日報 2010-09-20 報導，“據了解，古諮會稍後會優先處理的，還有尖沙咀碼頭巴士總站的評級工作。”

過去十年來，雖然巴士總站留下了，可是仍有一些別有用心的團體打這個地方主意²，使威脅未除。

適逢香港巴士服務一百周年，在這特別的日子，特此提呈此文件，希望大眾關注這個“交通、文化、旅遊、保育”的活古蹟。

¹ <http://www.ourbusterminal.org/doc/amo.htm>

² http://www.hfc.org.hk/filemanager/files/TFK_03_2018.pdf

油尖旺區議員陳嘉朗辦公室

Office of Leslie Chan KL, District Councillor,
Yau Tsim Mong District



提問

- 1) 就尖沙咀碼頭巴士總站歷史評級，古物古蹟辦事處及古物諮詢委員會的進度為何？
- 2) 古物古蹟辦事處及古物諮詢委員會可曾就上述的巴士總站作出文物影響評估及/或文物評級？若有，請問是何時及結果；若否，原因為何及會否考慮進行評級？
- 3) 就 1,444 幢歷史建築，當中在油尖旺區內的數目、位置及評審進度為何？
- 4) 自古物古蹟辦事處及古物諮詢委員會提出 1,444 幢歷史建築後，有多少項在 1,444 幢歷史建築以外並由市民提呈或因公眾關注而要求評級的歷史建築？當中有多少是在油尖旺區內？其數目、位置及評審進度為何？

文件提呈

文件提交予油尖旺區議會 2021 年第 9 次油尖旺區議會討論，要求發展局、古物古蹟辦事處及古物諮詢委員會派員出席及回應。

提呈人：
陳嘉朗

2021.3.14