

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2025 年 7 月 17 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	跟進海庭道左轉至海泓道過路設施方案	委員提出以下意見/查詢： (i) 雖然部門在上次會議聽取意見後，加裝了設施以改善車輛違例左轉的問題，惟違規情況未見改善，希望署方可盡快考慮落實改變道路燈號的建議。 (ii) 希望了解容許車輛左轉對行人和交通流量有何實際影響。 運輸署有以下回應： (i) 署方已初步就容許車輛在海庭路東行左轉至海泓道北行的建議進行分析，認為有關改動會對附近行人和交通流量造成影響。 (ii) 海泓道往西區海底隧道/連翔道的支路將於七月底重開，海庭道與海泓道路口的車流有機會因此而增加。因此，署方將於八月初派員到現場視察車流及收集數據，以評估左轉的可行性和確定最終方案。	運輸署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 2	跟進位處渡船街的登打士街行人天橋、窩打老道行人天橋及塘尾道行人天橋漏水問題及提出改善以上行人天橋之其他建議	委員提出以下意見： (i) 路政署曾邀請委員一同到現場視察，並表示已進行防漏工程，但委員及後仍在有關天橋觀察到漏水問題。 (ii) 小修小補未能解決天橋漏水的問題，建議進行大型維修工程全面檢視天橋的防水物料。 (iii) 部分狗主在題述天橋放狗後沒有清理狗隻排泄物，希望食環署加強清潔，並增加對放狗人士的教育。 路政署有以下回應： (i) 已更換天橋上老化損壞的伸縮縫以改善滲漏情況，和加設不鏽鋼集水盤以收集滲漏的雨水。 (ii) 得悉有關天橋仍然出現漏水情況，已安排進一步檢查及進行防漏工程。署方會視乎天氣狀況，待天氣好轉時盡快安排維修工作以處理漏水問題。 (iii) 進行大型維修工程需要時間規劃及安排，亦需衡量工程對交通的影響，以及考慮天氣和資源安排，署方會繼續研究進行大型維修工程的可行性。	路政署 食物環境衛生署(“食環署”)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		食環署有以下回應： (i) 食環署已通知有關部門加強天橋的恆常清洗工作。 (ii) 將在題述天橋進行突擊檢控行動。 (iii) 將加強張貼宣傳橫額，以及於天橋和學校等地方進行宣傳教育活動。	
TTC 3	有關彌敦道、窩打老道黃格停車問題	委員提出以下意見： (i) 希望警方可就彌敦道、窩打老道位置的黃格停車問題加強檢控，加強票控的阻嚇力。 (ii) 建議設立不同高度的交通燈，讓車輛可在遠處看到燈號，避免衝燈。 運輸署有以下回應： (i) 現時交通燈的高度符合相關標準，如發現司機視線受阻，署方將檢視。 (ii) 會把有關情況及地點轉介巴士公司跟進，提醒巴士司機注意燈號。 警務處回應，將繼續進行教育宣傳工作，並因應資源調配，加強油尖警區的交通執法，確保道路暢順和保障市民安全。	運輸署 香港警務處(“警務處”)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 4	京士柏山道、衛理徑違例泊車嚴重，影響安全	委員提出以下意見： (i) 繼早前提呈文件後車輛違泊問題依然存在，影響附近居民出行安全。 (ii) 建議增設電子監控設備，警方收到車輛違泊的照片便可執法。 警務處有以下回應： (i) 現時的電子監控設備未能自動發出告票，因此使用有關設備亦要視乎警方有否足夠人力資源。 (ii) 警方曾於去年底與運輸署到場視察，並於本年初延長了京士柏道的雙黃線，情況有所改善，警方將因應人手資源安排加強執法。	警務處
TTC 5	建議九巴 W2 線(往觀塘方向)於佐敦道西九龍站巴士站增設分站	委員提出以下意見： (i) 希望九巴可於佐敦道近文華樓位置增設 W2 號線往觀塘方向分站。 (ii) 九巴表示歡迎委員的建議，即題述位置有一定載客需求及經濟效益，希望運輸署可考慮增設相關巴士站。 九巴表示，W2 號線於佐敦道近文華樓位置增設分站可方便附近居民，且對行車時間沒大影響，加上本線有空間接載更多乘客，歡迎委員的建議，而九巴亦已向運輸署提交申請。	運輸署 九龍巴士(一九三三)有限公司 ("九巴")

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

運輸署有以下回應：

- (i) 署方已批准九巴的申請，現時已在佐敦道近上海街的位置增設 W2 號線的巴士站，距委員建議增設分站的位置約 250 公尺、即約四至五分鐘步行距離。
- (ii) 八文樓的位置再增設分站或會影響行車時間，將再研究相關數據並考慮委員的建議。

TTC 6 關注中九龍繞道公共交通服務安排

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 希望了解署方有關行經中九龍幹線繞道的巴士路線規劃，並建議設立轉車站方便居民往返九龍東區。
- (ii) 中九龍幹線園景平台開放後，預計訪客人數將會增加，建議署方提前規劃公共交通服務。

運輸署
九巴
城巴有限公司
（“城巴”）

運輸署有以下回應：

- (i) 中九龍幹線連接油麻地的出入口空間有限，未能增設巴士轉乘站。
- (ii) 預計幹線開通後將有效分流九龍東西行主要道路的交通，油尖旺區的乘客亦會因整體交通情況改善而受惠。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(iii) 將繼續留意開通後的情況，並會探討優化交通網絡的方案。	
		九巴回應，考慮到有關路線的效率和空間，現時未有計劃在已落實將行經中九龍幹線的路線加設油麻地分站，以免影響有關路線的行車時間，但樂意探討其他使用中九龍幹線接駁油麻地的巴士服務。	
		城巴回應，往返機場的城巴機場快線 A28X 號線和往返日出康城的 795 號線將分階段行經中九龍繞道，其中 795 號線計劃在佐敦道近柯士甸站、即渡船角一帶加設分站。	
TTC 7	其他事項：		
	(一) 資料文件 — 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至 2025 年 6 月 30 日)	委員備悉文件內容。	—

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
	(二) 資料文件 — 油尖旺區票控 數字(截至二零 二五年六月)	委員備悉文件內容。	—

油尖旺區議會秘書處
2025 年 7 月