

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2025 年 3 月 13 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	2025 - 2026 年度油尖旺區巴士路線計劃	委員備悉文件內容。	運輸署
TTC 2	續議事項 新一輪「行人通道 加建上蓋」計劃	委員提出以下意見： (i) 支持署方的建議，以提呈委員建議的方案作為油尖旺區新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的項目。	運輸署
TTC 3	關注西九文化區至尖沙咀一帶的巴士連接及提議開通文化專線巴士服務	委員提出以下意見/查詢： (i) 現有專線小巴及過海巴士均不能直達西九文化區，而且車費昂貴。 (ii) 不一定需要開通全新的文化專線巴士服務，可考慮延伸或調撥現有巴士或小巴路線。 (iii) 現有巴士專線均是旅遊觀光路線，而且班次稀疏。	運輸署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(iv) 有些途經西九文化區的巴士號線為過海路線，讓乘客繳付過海巴士的車費到西九文化區並不合理。 (v) 可考慮以巴士或小巴路線連接西九文化區至油尖旺區地鐵站及其他旅遊景點。 (vi) 如調整或延伸現有巴士的路線，建議採用分段收費。 運輸署有以下回應： (i) 現時配套足以應付乘客需求，但認同在服務西九文化區的訪客方面有待加強。 (ii) 會考慮延伸現有的巴士或小巴路線以涵蓋不同觀光熱點，亦會一併考慮委員剛才提及的地點。 (iii) 先考慮連接西九文化區至尖沙咀的交通網絡，稍後再考慮延伸至大角咀或其他地區。	
TTC 4	建議改善洗衣街近弼街的無障礙通道設施	委員提出以下意見/查詢： (i) 理解加設升降機有技術困難，建議可於洗衣街近弼街的位置加設行人過路處，避免上述人士需要繞道才到達旺角東港鐵站。 (ii) 希望署方能提供更多與洗衣街發展項目相關的過路設施詳情及項目進度。	運輸署 路政署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(iii) 詢問樓梯中間或兩旁加設傾斜平台的設計是否適用於上址。 運輸署有以下回應： (i) 洗衣街的商業用地正在興建中，商場落成後將設有連接旺角東港鐵站的天橋。 (ii) 於洗衣街近弼街位置加設行人過路處恐怕會加重該區交通的負擔。 路政署有以下回應： (i) 天橋出口空間有限，技術上難以加建升降機。 (ii) 備悉委員在將來樓梯設計加設斜台的建議。	
TTC 5	關注施工地盤路面鋼板安全隱患問題	委員提出以下意見/查詢： (i) 建議改善鋼板設計，如加設防滑紋，以保障途人安全。 (ii) 詢問私人地盤會否受法例及政府部門監管，私人地盤的業主有沒有責任保障途人安全。 (iii) 建議設立妥善機制，規定某些情況下必須要設置路面鋼板以保障途人安全，並將此措施推廣至其他適用情況。	路政署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

- (iv) 希望部門在審批工程時注意路面鋼板的設計、厚度及防滑程度是否符合標準，並提醒申請者需要進行日常保養。
- (v) 詢問如路政署轉介有關個案至屋宇署後，屋宇署會以哪項條例監管路面鋼板的安全。
- (vi) 認為出入口已超出地盤範圍以外，應屬公共地方而非私人範圍。
- (vii) 緊急情況下處理私人地盤出入口的問題是否屬路政署職能範圍。

路政署有以下回應：

- (i) 緊急情況下，如發現地面有孔洞，卻未能即時聯絡到地盤負責人跟進，在保障道路使用者安全的前題下，署方便會先進行相關維修工程。
- (ii) 地盤圍板內的地方為私人發展商負責，而屋宇署就地盤出入口的設計設有標準圖則。
- (iii) 私人發展商申請批核工程圖則時需一併提交圍板及有蓋行人通道的圖則讓部門審批。
- (iv) 市民可致電 1823 向政府部門反映意見。

提呈文件將轉交至發展局及屋宇署跟進。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 6	關注油尖旺區 - 電動車地下停車場充電安全隱憂	委員提出以下意見/查詢： (i) 會否舉辦更多研討會及講座予大廈設有電車充電裝置的居民及其他公眾人士。 (ii) 如現有設備未能控制火勢可如何處理。 (iii) 建議提供更多教育及宣傳短片。 消防處有以下回應： (i) 在 2023-24 年度，油尖旺區沒有任何涉及電車充電的火警。 (ii) 從 2020 年 9 月 1 日起，新建停車場凡涉及電車充電裝置，均須安裝火警偵測系統及於停車場入口安裝消防員緊急開關掣。 (iii) 日後可聯同機電署舉辦講座。 機電署有以下回應： (i) 法例規定，必須要聘請註冊電業承辦商及註冊電業工程人員設計和安裝充電樁並進行檢測。另外，充電樁屬於固定電力裝置，擁有人須按法例規定聘請註冊電業承辦商及註冊電業工程人員為充電樁進行定期測試及提交相關測試報告予機電署進行加簽。 (ii) 早前九龍灣一宗涉及電動車的起火源頭並非充電樁。	香港消防處 (“消防處”) 機電工程署 (“機電署”) 環境保護署 (“環保署”)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

(iii) 停車場的充電樁數目取決於電力公司批予該停車場的供電量。

TTC 7 其他事項：

- | | | |
|---|------------------|----------|
| <p>(一) 資料文件 —
運輸署/路政署
過去兩個月內
完成、正在施工
或規劃中的區
域交通改善工
程項目及時間
表(截至 2025 年
2 月 28 日)</p> | <p>委員備悉文件內容。</p> | <p>—</p> |
| <p>(二) 資料文件 —
油尖旺區票控
數字(截至二零
二五年二月)</p> | <p>委員備悉文件內容。</p> | <p>—</p> |

油尖旺區議會秘書處
2025 年 3 月