

2024 - 2025 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享受優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴	5C [5X]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午4班 下午6班	上午4班 下午6班	0	26	0	23	0	-3	因應乘客量偏低，建議取消九巴第5X號線，並將該線與九巴第5P號線合併。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
	九巴	5C [5P]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午3班 下午3班	-							
2024年 第三季	城巴	50	屯門（欣寶路）—尖沙咀（九龍站）	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	建議第50及N50號線往九龍站方向的行車路線改經美孚，並增設分站。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
	城巴	N50	屯門（欣寶路）—尖沙咀（九龍站）	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	
2024年 第三季	城巴	50 [50P]	屯門（欣寶路）—尖沙咀（九龍站） [屯門（欣寶路）—大角咀（維港灣）]	20-30 [-]	20-30 [上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	為配合屯門第54區的新增人口，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 每日 往尖沙咀：上午6時至下午5時 往屯門: 正午12時至午夜12時 另外，建議增撥資源增設第50號線的特別班次，並命名為第50P號線，於上午及下午繁忙時間提供往來屯門欣寶路及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務，以配合屯門第54區的人口增長。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2024年 第四季	九巴	52X [52X(特別班次)]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線特別班次的行車路線，改經長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街前往亞皆老街。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。

2024-25年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 長沙灣(甘泉街) [皇后山 — 西九龍站巴士總站]	[星期一至五 ： 上午2班 下午2班]	[星期一至五 ： 上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第79P號線的行車路線至尖沙咀一帶。詳情請參閱 附件5 。
2025年 第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱 附件6 。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]							
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	
2024年 第三季	城巴	118 [118P]	小西灣（藍灣半島） — 長沙灣（深旺道） [小西灣（藍灣半島） — 長沙灣（深旺道）]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	0	31 (城巴： 17, 九巴： 14)) (與城巴第118號線共用)	0	31 (城巴： 17, 九巴： 14) (與城巴第118號線共用)	0	0	建議修改第118P號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，不經順泰道。 詳情請參閱 附件7 。
2024年 第三季	九巴 / 城巴	182 [982X]	愉翠苑 — 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[15]	0	[15]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第982X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件8 。
2024年 第三季	九巴	224X [224X (特別班次)]	啟業 — 尖沙咀東(循環線) [啟德(啟晴邨) — 尖沙咀東(循環線)]	[上午1班]	[上午1班] [下午1班]	0	7	0	7	0	0	為配合乘客需求，建議將九巴第224X號線(特別班次)的總站由啟德(啟晴邨)延長至啟德公共運輸交匯處，並增設下午繁忙時間班次。詳情請參閱 附件9 。
2024年 第四季	九巴	260X	屯門（寶田邨） — 紅磡站	8-14	8-14	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，建議增加巴士行走第260X號線及加強服務。
2024年 第三季	九巴	270A [270S]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[星期一至六 ： 凌晨4班 星期日及公眾假期： 凌晨5班]	[星期一至六 ： 凌晨4班 星期日及公眾假期： 凌晨5班]	0	31	0	31	0	0	建議修改第270S號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。詳情請參閱 附件10 。

2024-25年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五 ： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五 ： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 附件11 。
2024年 第三季	城巴	682 [682C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角(港運城)]	[上午3班]	-	0	[3]	0	0	0	[-3]	建議取消第 682C號線，並調撥巴士資源增加第982C號線的班次。詳情請參閱 附件12 。
	城巴	682 [982C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[上午1班]	[上午2班]	0	[1]	0	[2]	0	[1]	
2024年 第三季	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。詳情請參閱 附件13 。
	城巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	8	0	7	0	-1	
	城巴	797 [797 (將軍澳站公共運輸交匯處特別班次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	[上午1班]	[上午1班]	0	6 (與第797號線共用)	0	6 (與第797號線共用)	0	0	
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第795P號線)，而第795號線會增加班次。詳情請參閱 附件14 。
	城巴	795P	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島 — 蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的行車路線。詳情請參閱 附件15 。
2024年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣（摩頓臺） [天水圍市中心／嘉湖山莊 (樂湖居)／天水圍站往灣仔／灣仔往天水圍市中心]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[10]	0	[10]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第969B號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件16 。
2024年 第三季	城巴	973	赤柱 — 尖沙咀東（麼地道）	30	30	0	4	0	4	0	0	建議第973號線在星期一至五（公眾假期除外）改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將繼續維持不變。詳情請參閱 附件17 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實修改第973號線往赤柱方向的行車路線建議，有關安排擬於2024年3月4日起實施。
2024年 第三季	九巴 / 城巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨	星期六： 上午4班	星期六： 0	0	6	0	6	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第985號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件18 。

2024-25年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	986	沙田圍 — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	建議合併第986及989號線下午回程往沙田的服務，並命名為第987號線由西灣河往沙田。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
	城巴	989	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	
	城巴	987	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)	-	下午9班	0	0	0	下午: 8	0	下午: 8	
2024年 第三季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣（藍灣半島） — 機場（地面運輸中心）	20-25	20-25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2024年 第三季	城巴	N20	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)	晚上1班	晚上1班 早上1班	0	[1]	0	[1]	0	0	建議將城巴第N20號線的總站由啟德(沐安街)延長至啟德郵輪碼頭，並修改行車路線，途經彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、沐安街、承啟道及承豐道。同時，建議增設清晨由啟德前往大角咀的服務。 詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2024年 第三季	九巴	N373	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)	20-30	20-30	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2026	-	-	朗邊—西九龍站巴士總站	-	<u>朗邊開：</u> 上午2班 <u>西九龍站巴 士總站開：</u> 下午2班	0	0	0	2	0	2	為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。

建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線

現時的服務詳情

路線	5P	5X
終點站	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
服務時間	<u>慈雲山(中)開:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班) <u>尖沙咀碼頭開:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分及7時30分(共6班)	<u>慈雲山(中)開:</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分、7時35分及7時50分(共3班) <u>尖沙咀碼頭開:</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時20分、6時35分及6時50分(共3班)
單程收費	\$6.4	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	與 5C 共用 26 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時九巴第 5P 號線及 5X 號線的目的地均是慈雲山(中)及尖沙咀碼頭一帶，兩條線的大部份路段都頗為重疊，加上乘客使用量偏低，現建議取消九巴第 5X 號線，並將該線與九巴第 5P 號線合併，詳情如下：

路線	5P
終點站	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
服務時間	<u>慈雲山(中)開:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班) (不變) <u>尖沙咀碼頭開:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分 及 7 時 30 分(共 6 班)(不變)
行車路線	<u>慈雲山(中)開:</u> 惠華街、雲華街、慈雲山道、<u>毓華街、雲華街、崇華街、雙鳳街、鳳德道</u>、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南及梳士巴利道。 <u>尖沙咀碼頭開:</u> 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街、慈雲山道及惠華街。(不變)
單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	與 5C 共用 23 輛雙層巴士

建議的好處

- 合併九巴第 5P 號線及 5X 號線可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 5P 號線將會增設下列原九巴第 5X 號線的中途站，照顧原使用九巴第 5X 號線的乘客：

慈雲山(中)開
新增巴士站
1. 毓華街近貫華里 2. 毓華街慈樂邨滿樂樓外

3. 崇華街近蒲崗里
4. 雙鳳街近金鳳街休憩處
5. 鳳德道鳳德公園對面

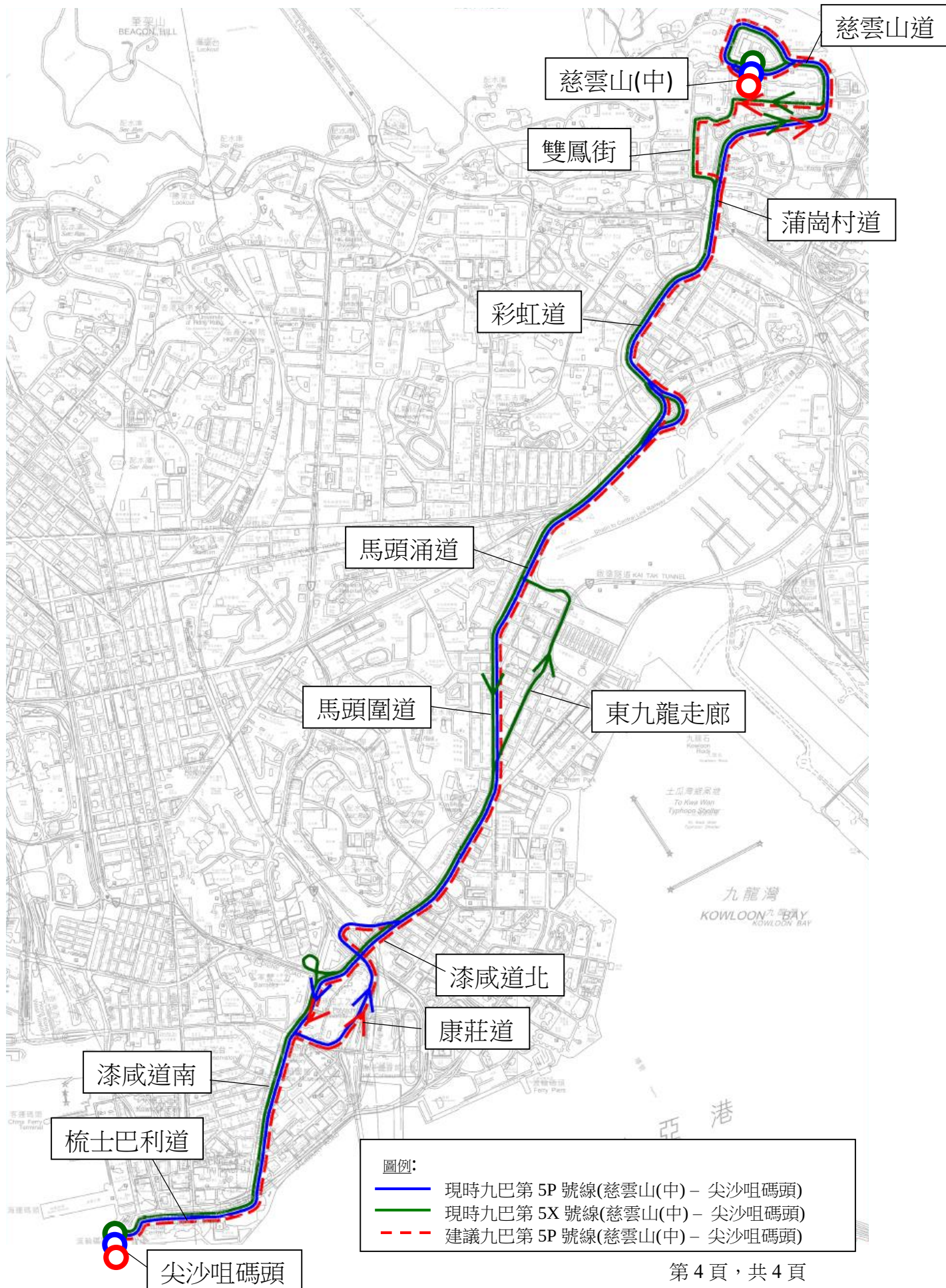
- 九巴第 5X 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
漆咸道南 香港科學館對面	紅磡至 慈雲山(中)	可步行約 3 分鐘 前往漆咸道南 近加連威老道 的巴士站 乘搭第 5P 號線	\$6.4

預計實施日期

2024 年第三季

建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線 附件1



建議修改城巴第 50 號線及第 N50 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) – 尖沙咀(九龍站)	屯門(欣寶路) – 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至下午 2 時 <u>尖沙咀(九龍站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分 星期六、日及公眾假期 下午 2 時至午夜 12 時	<u>屯門(欣寶路)開</u> ： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班) <u>尖沙咀(九龍站)開</u> ： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班)
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘	不適用
單程收費	\$17.0	\$30.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 32%	最繁忙一小時內的載客率： 5%
車輛數目	6 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 50 及 N50 號線分別於日間及通宵時分提供往來屯門第 54 區及油尖旺區一帶的巴士服務。現時兩條路線往屯門方向的服務均途經美孚，而往九龍站方向的服務則不經美孚。為方便乘客出行，建議統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線，即第 50 及 N50 號線往九龍站方向的行車路線均繞經美孚，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至下午 2 時(不變) <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 下午 2 時至午夜 12 時 (不變)	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班)(不變) <u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班)(不變)
上午繁忙 時間班次	20-30 分鐘(不變)	不適用
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。

	尖沙咀(九龍站)開： 不變	尖沙咀(九龍站)開： 不變
單程收費	\$17.0(不變)	\$30.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士(不變)

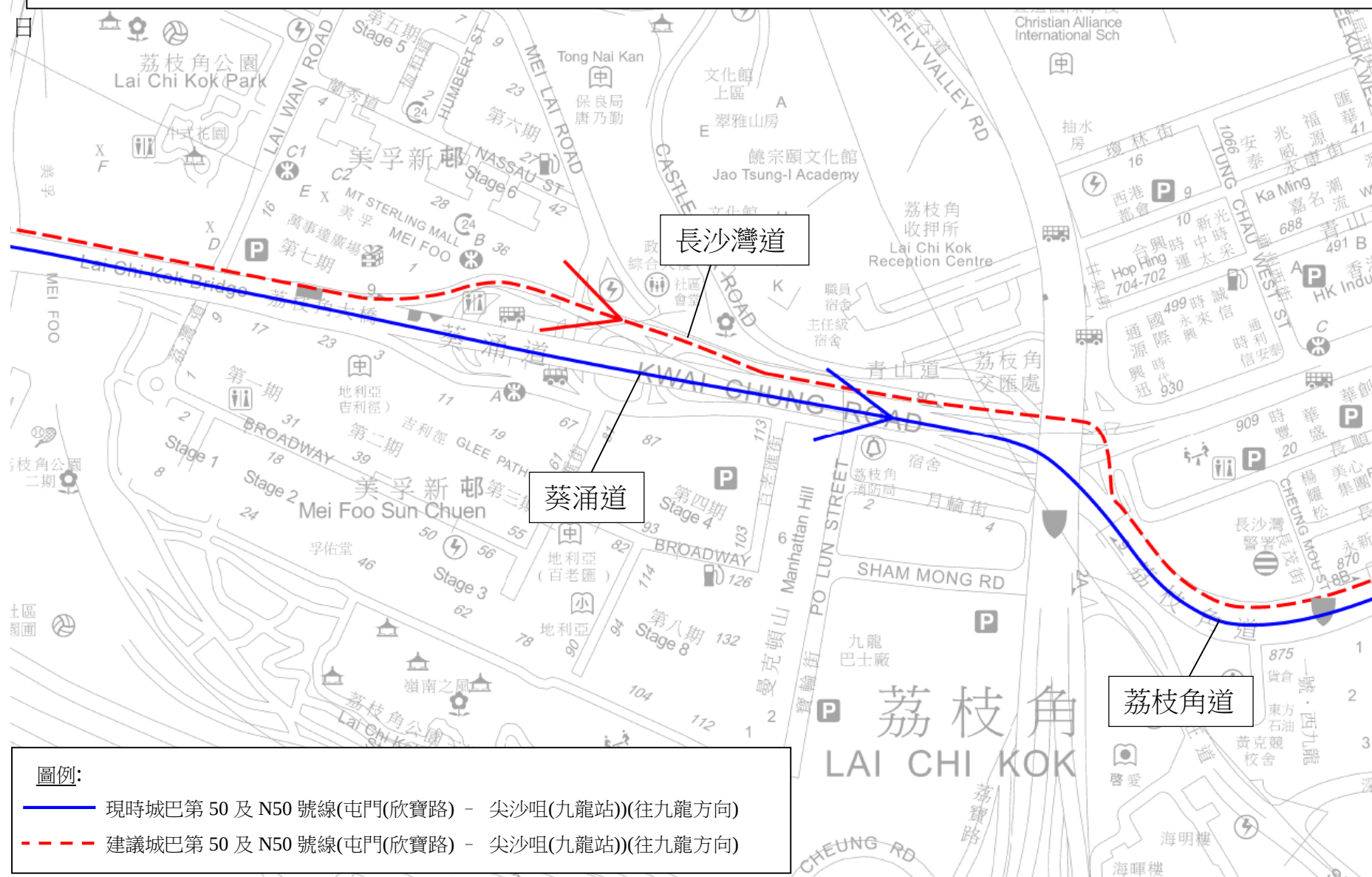
建議的好處

- 建議方案將統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線均行經美孚，完善路線於美孚的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為屯門第 54 區提供直接前往美孚的巴士服務，配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 50 及 N50 號線(屯門(欣寶路)－尖沙咀(九龍站))(往九龍方向)



建議增設城巴第 50 號線特別班次

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口及乘客出行需要，現建議增撥資源增設第 50 號線(屯門(欣寶路)－尖沙咀(九龍站))的特別班次，並命名為第 50P 號線；於上午及下午繁忙時間提供往來屯門(欣寶路)及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	50P
終點站	屯門(欣寶路)－大角咀(維港灣)
服務時間	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <u>大角咀(維港灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 <u>大角咀(維港灣)開</u>： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。
單程收費	\$17.0
車輛數目	與第 50 號線共用 7 輛雙層巴士

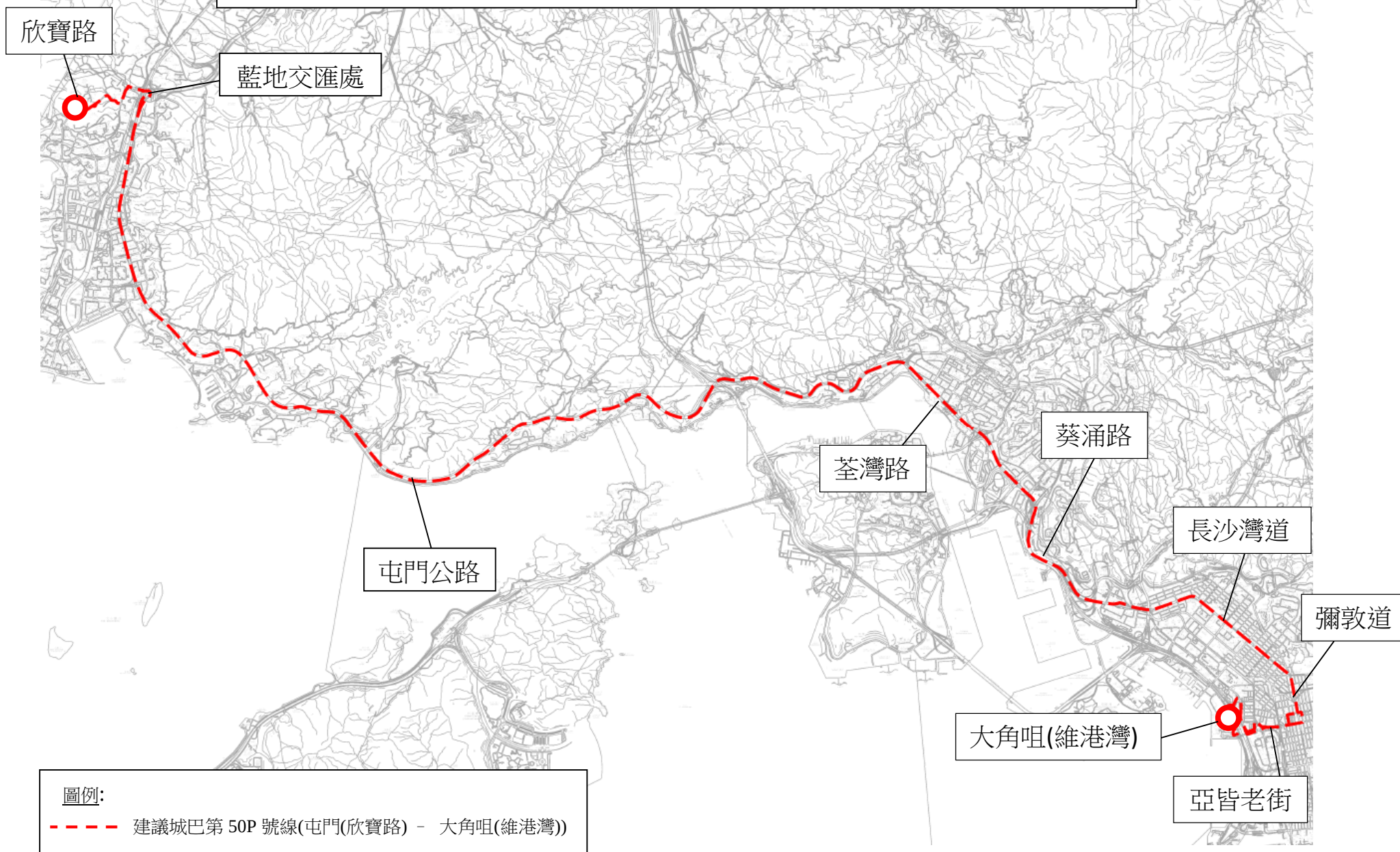
建議的好處

- 加強屯門第 54 區的巴士網絡，於繁忙時間提供往來屯門第 54 區及大角咀、長沙灣及深水埗一帶的直接巴士服務，以配合地區發展及方便乘客出行。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 50P 號線(屯門(欣寶路) – 大角咀(維港灣))



建議修改九巴第 52X 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 23%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 52X 號線(屯門市中心一旺角(柏景灣))及第 52X 號線特別班次於九龍的行車路線相同。為善用現有資源及方便乘客前往長沙灣道一帶，現建議修改第 52X 號線特別班次的行車路線。詳情如下：

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)(不變)
行車路線	掃管笏開： 掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路一青龍頭段、青山公路一深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、 <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街</u> 、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將加強掃管笏及青山公路近大欖及青龍頭一帶，於平日上午繁忙時間前往長沙灣道的巴士服務，方便乘客出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 52X 號線特別班次的巴士站安排如下：

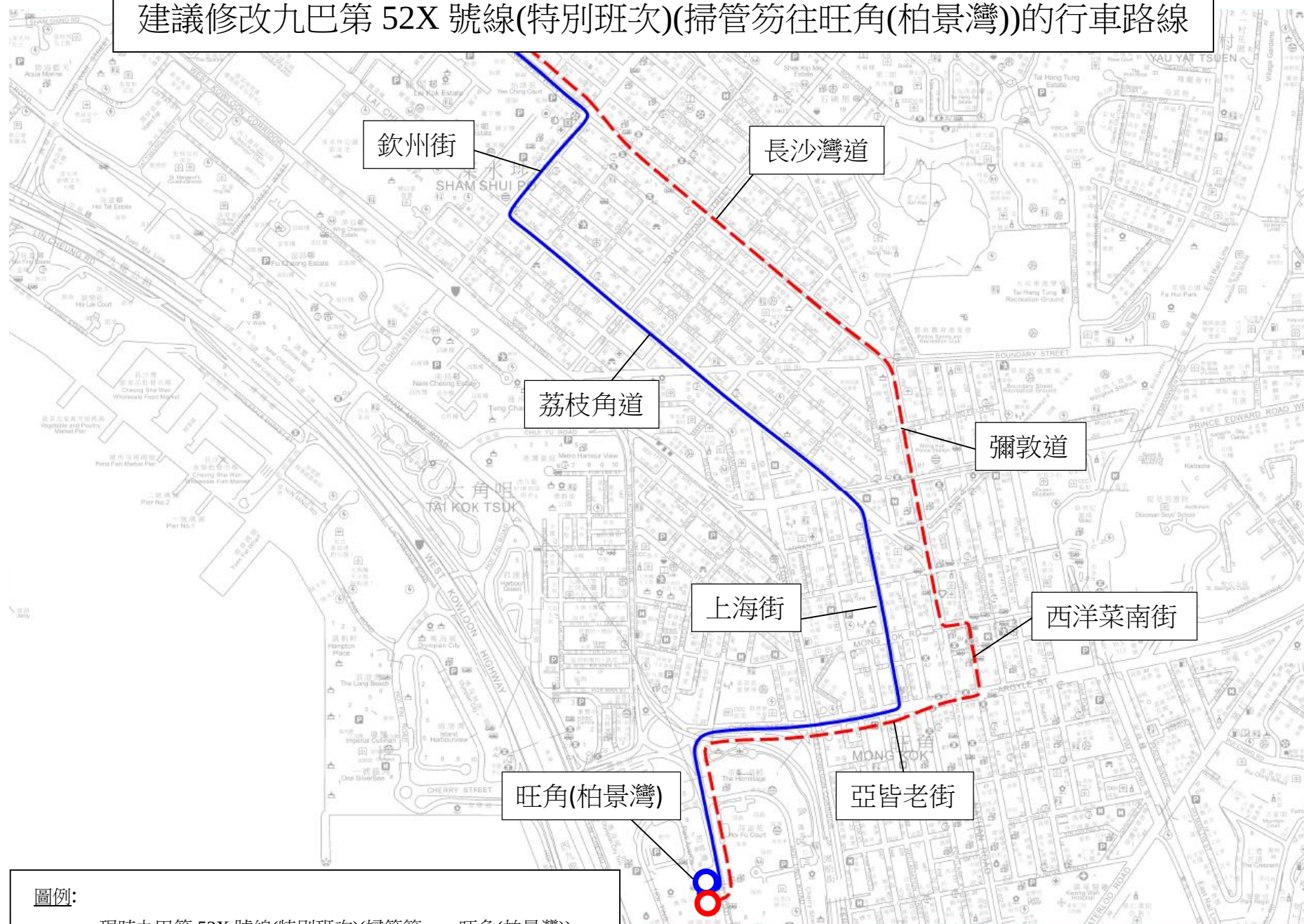
掃管笏開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 深水埗基隆街 2. 深水埗北河街（荔枝角道） 3. 石硤尾街 4. 深水埗白楊街 5. 弼街	1. 深水埗北河街（長沙灣道） 2. 深水埗楓樹街 3. 旺角警署 4. 西洋菜南街

- 現時乘搭第 52X 號線特別班次前往荔枝角道一帶的乘客可改乘九巴第 52X 號線或繼續乘搭改道後的第 52X 號線特別班次，並步行約 6-8 分鐘前往荔枝角道一帶。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏往旺角(柏景灣))的行車路線



圖例:

- 現時九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))

建議修改城巴第 79P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 31%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 皇后山發展區內的公營房屋已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上午及下午繁忙時間往來尖沙咀一帶，現建議修改第 79P 號線的行車路線。詳情如下：

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)(不變) <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)(不變)

行車路線	<u>皇后山開</u>： 途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 – 龍躍頭段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道</u>、佐敦道及海泓道。 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 途經海泓道、<u>匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 – 禾坑段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 龍躍頭段、龍馬路、皇后山邨公共交匯處、龍馬路、迴旋處及龍馬路。
單程收費	\$16.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 新增的第79P號線可於上午及下午繁忙時間為往來皇后山與尖沙咀一帶的乘客提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 白加士街 2. 炮台街	1. 恆豐中心 2. 金巴利道 3. 金馬倫道 4. 中間道 5. 九龍公園徑 6. 中港城 7. 柯士甸站(廣東道 393 號柯士甸站外)

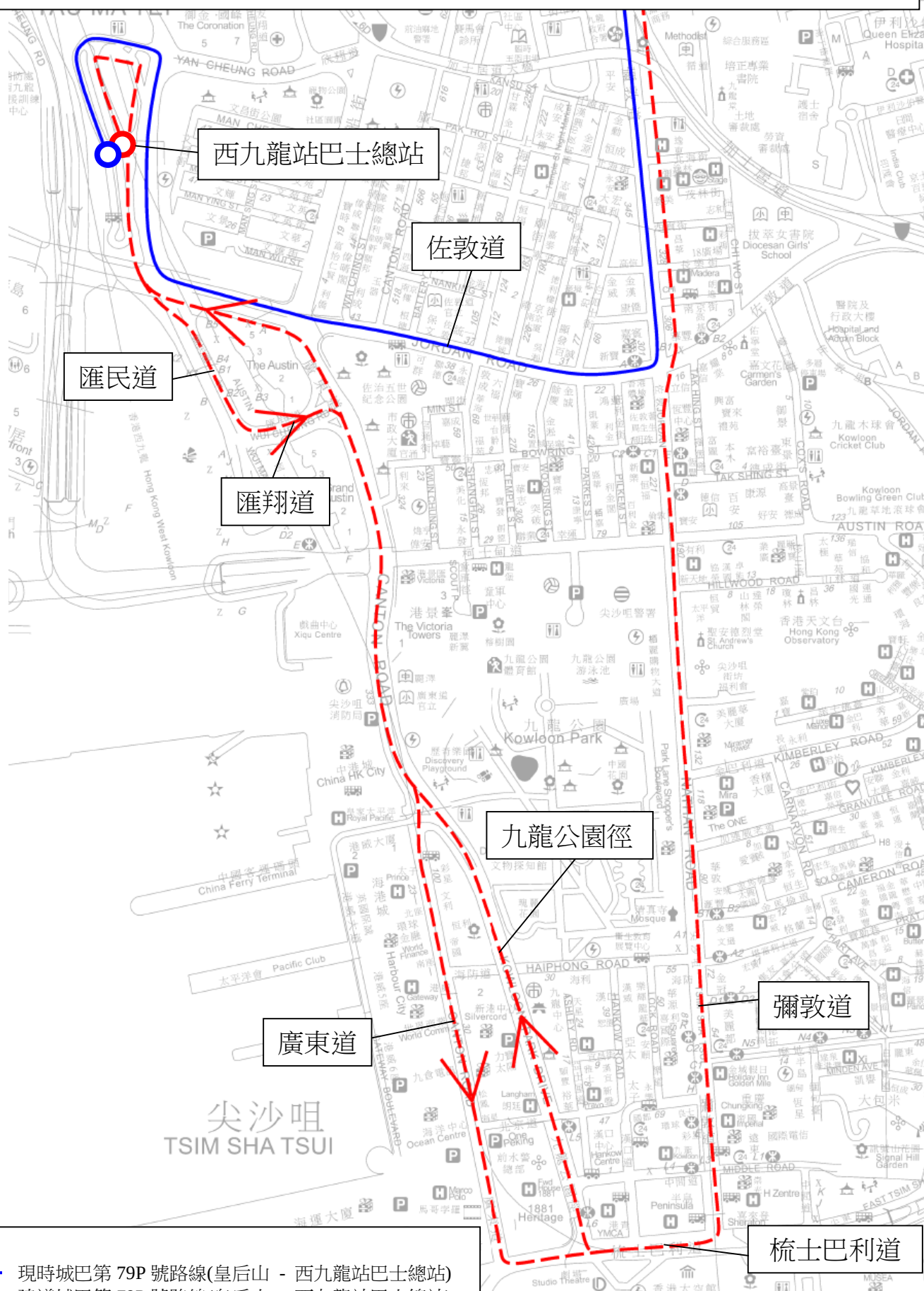
西九龍站巴士總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 柯士甸站(佐敦道渡船街前) 2. 上海街	1. 匯翔道 2. 柯士甸道(廣東道 180 號麗澤中學外) 3. 新港中心 4. 北京道 5. 九龍酒店 6. 九龍清真寺 7. 栢麗購物大道 8. 柯士甸道(彌敦道 221 號倫敦廣場外)

- 於佐敦道受影響乘客可使用新增的匯翔道或柯士甸道巴士站。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)



建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線
及延長九巴第 298X 號線至美孚

現時的服務詳情

路線	98S	298C	298X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<u>康城站開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班) <u>美孚開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)	<u>康城站開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班) <u>美孚開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班) <u>長沙灣(甘泉街)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)
單程收費	\$11.5	\$12.7	\$12.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 61%	載客率：43%	平均每班的載客率： 43%
車輛數目	與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士		3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

路線	98S	298X
終點站	坑口(北) — 美孚	坑口(北) — 美孚
服務時間	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班) <u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班) <u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)

路線	98S	298X
行車 路線	<u>坑口(北)開：</u> <u>寶寧路、迴旋處、昭信路</u>、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開：</u> 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。	<u>坑口(北)開：</u> 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道<u>及荔枝角道</u>。 <u>美孚開：</u> <u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程 收費	\$11.5(不變)	\$12.7(不變)
車輛 數目	與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 98S 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 坑口(北)總站 2. 煜明苑

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 清水灣半島 3. 環保大道近百勝角 4. 峻滢 5. MEGA Plus 數據中心 6. 日出康城領都 7. 日出康城首都 8. 康城站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)總站

第 298X 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	銀澳路至厚德邨	九巴第 298E/298F/98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*
	景林邨至寶康公園	九巴第 290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6*/ \$8.8
	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線	\$7.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 298X 號線	\$12.7

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	煜明苑至康城站	修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9/ \$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 297 號線/ 九巴第 98 號線	\$5.6
茵怡花園至景林邨		九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6/ \$8.8
厚德邨至重華路		九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至頌明苑	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$7.9/ \$10.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$11.5/ \$12.7
康城站至清水灣半島	煜明苑至頌明苑	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	景榕樓至康城站	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9-\$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$5.6
景榕樓至煜明苑	蓬萊路至康城站	九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 - 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) – 長沙灣(甘泉街))至美孚



建議修改過海隧道巴士第 118P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島） — 長沙灣（深旺道）
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時50分至上午8時35分（共11班） 星期六（公眾假期除外） 上午6時50分至上午8時24分（共9班） <u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時49分（共1班） <u>長沙灣（深旺道）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午4時57分至下午6時55分（共8班）
上午繁忙 時間班次	7-12分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 118P 號線在上下午繁忙時段分別提供前往長沙灣及小西灣的巴士服務，惟第 118P 號線往小西灣方向服務在柴灣站至小西灣一段的服務範圍與隧巴第 118 號線（小西灣（藍灣半島） — 長沙灣（深旺道））大致重疊。因此，建議修改第 118P 號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，而不經順泰道。

- 建議的服務詳情如下：

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道）
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> （不變） <u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> （不變） <u>長沙灣（深旺道）開：</u> （不變）
行車路線	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> （不變） <u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> （不變） <u>長沙灣（深旺道）開：</u> 深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、東京街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、<u>永泰道</u>、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。
上午繁忙時間班次	7-12分鐘（不變）
單程收費	\$12.1（不變）
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後的第 118P 號線在前往小西灣時，能精簡行經東區走廊及柴灣道的路線，使其服務更為便捷。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述行車路線的修改，現建議新增及取消第 118P 號線以下的巴士站：

長沙灣（深旺道）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 東區走廊柴灣公園外 2. 柴灣道近怡泰街 3. 柴灣道漁灣邨外	1. 永泰道 60 號柴灣工業城（第 1 期）外

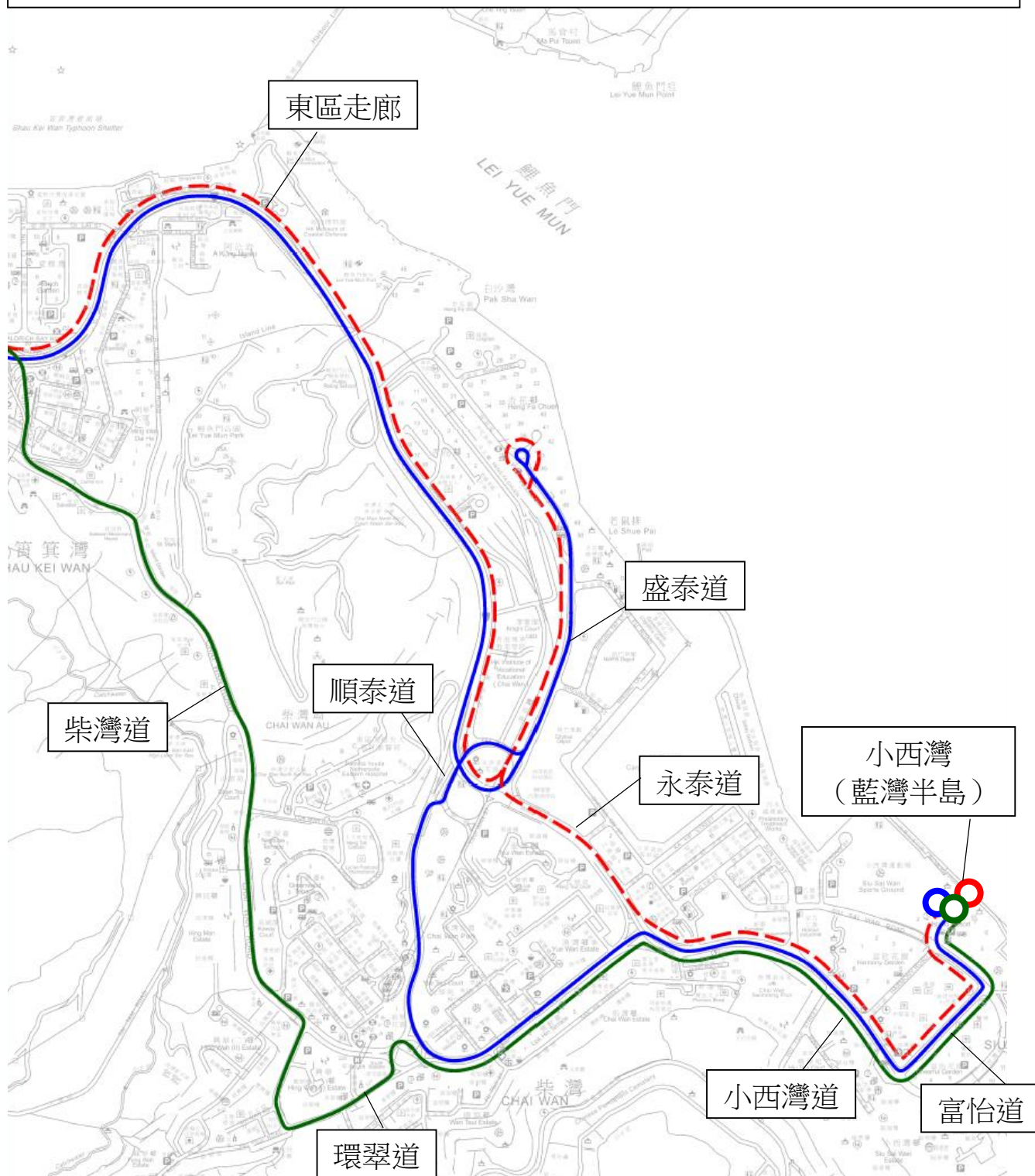
- 受影響的第 118P 號線乘客可使用以下的替代服務：

受影響乘客		替代服務	車費
起點	目的地		
往小西灣方向			
深旺道 至海底隧道巴士 轉乘站	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	隧巴第 118 號線	\$12.1/\$11.5
杏花新城 至 城巴柴灣車廠	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	城巴第 8 號線	\$7.6
張振興伉儷書院 至 漁灣邨	怡泰街至 小西灣 (藍灣半島)	城巴第 8P 號線	\$4.4

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧道第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））
行車路線



圖例:

- 現時過海隧道巴士第 118 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
- 現時過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
- - - 建議過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）

建議取消過海隧道巴士第 982X 號線星期六服務**現時的服務詳情**

路線	982X
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑
服務時間	<u>愉翠苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 40 分(共 2 班) <u>金鐘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)
單程收費	\$19.6
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 27%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 982X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 27%(即平均每班車約 35 人)。除第 982X 號線外，愉翠苑/博康邨/秦石/大圍一帶的乘客亦可使用第 182 號線往來上環至灣仔一帶。為善用巴士資源，現建議取消第 982X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	982X
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)(不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑(不變)

服務時間	<u>愉翠苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班) <u>金鐘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)
單程收費	\$19.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
愉翠苑至大圍	上環至灣仔	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
		港鐵	\$16.6 / \$16.7

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次

現時的服務詳情

路線	224X 特別班次
終點站	啟德(啟晴邨) – 尖沙咀(循環線)
服務時間	啟德(啟晴邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$8.3
乘客使用量	載客率: 12%
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，為配合新增的乘客需求，現建議將九巴第 224X 號線特別班次的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設下午繁忙時間班次。詳情如下：

路線	224X 特別班次
終點站	啟德公共運輸交匯處 – 尖沙咀 (循環線)
服務時間	啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分及下午 5 時 45 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道、承啟道</u> 、沐虹街、沐翠街、 <u>承啟道、啟成街</u> 、啟華街、宏光道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、天橋、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、啟成街、 <u>承啟道及協調道</u> 。
單程收費	\$8.3 (不變)
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 透過遷移總站及修改行車路線，九巴第 224X 號線特別班次將能覆蓋啟德協調道一帶的住宅、商業大廈及政府辦公大樓，便利往來該處的乘客；

及

- 為往來啟德一帶及尖沙咀的乘客提供下午繁忙時間的直達巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 224X 號線特別班次的中途站將有以下改動：

啟德公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏光道麗晶商場外 2. 啟華街宏天廣場對面 3. 宏光道九龍灣公園對面 4. 宏光道宏光道休憩處外 5. 宏照道麗晶花園第八座對面 6. 啟業巴士總站	1. 啟德公共運輸交匯處 2. 協調道東九龍總區警察總部 3. 承啟道德朗邨德珊樓對面(南行) 4. 承啟道德朗邨停車場對面(南行) 5. 承啟道德朗邨停車場外(北行) 6. 承啟道德朗邨德珊樓外(北行) 7. 承啟道近保良局何壽南小學

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

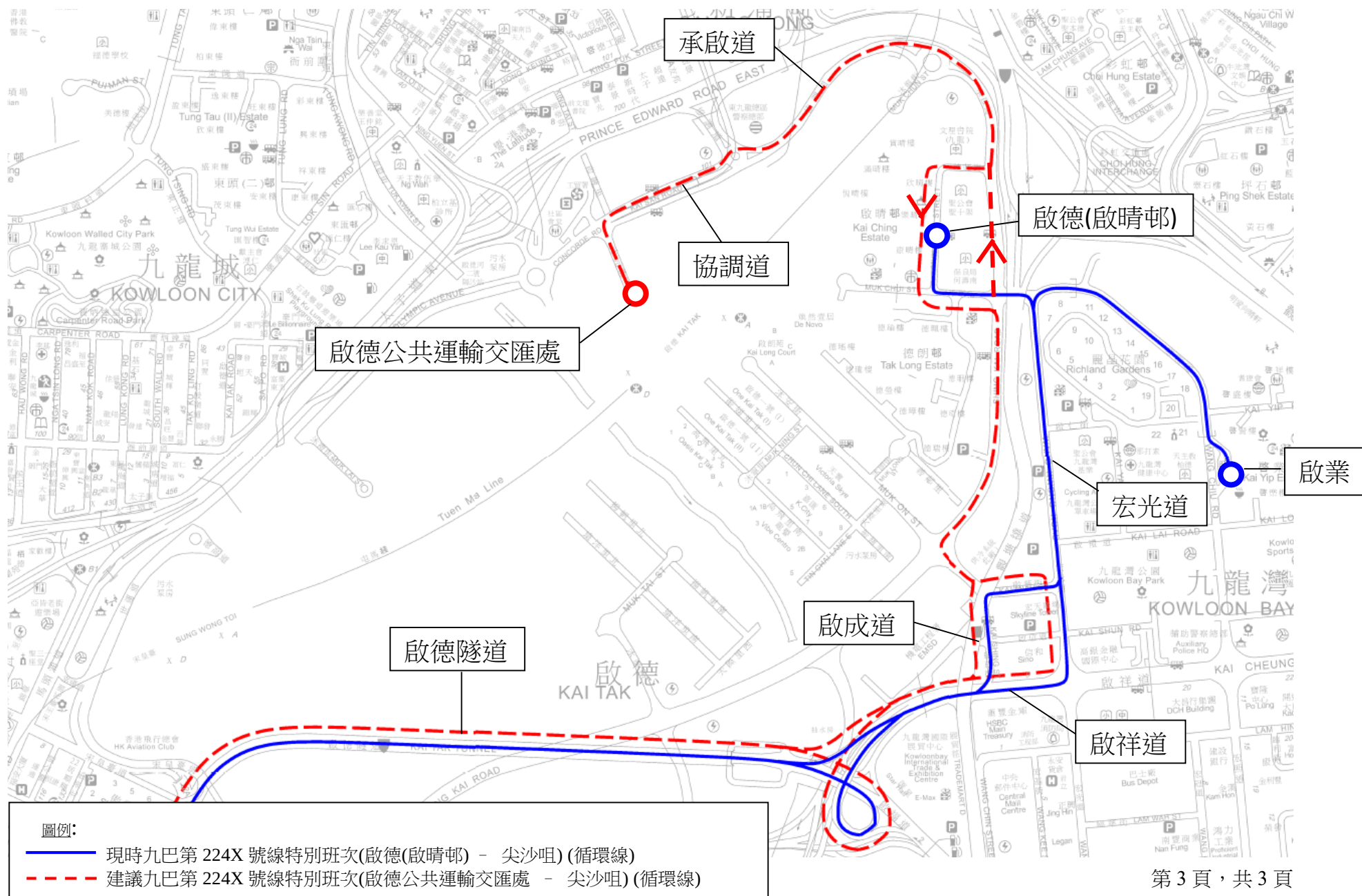
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟業／宏光道	尖沙咀	九巴第 224X 號線	\$8.3

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次

附件 9



建議修改九巴第 270S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	270S
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期))
單程收費	\$20.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	與 270A 線共 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 270S 號線往粉嶺方向取道櫻桃街、連翔道及青沙公路，未能覆蓋旺角的中心地區。為善用資源及方便乘客使用該線，現建議修改第 270S 號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。建議服務詳情如下：

路線	270S
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期)) (不變)
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 途經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、 <u>新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、迴旋處、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</u>
單程收費	\$20.1 (不變)
車輛數目	與 270A 線共 31 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改第 270S 號線的行車路線後，整體的行車時間會增加約 10 分鐘，但

建議可讓北區的深宵巴士服務覆蓋至旺角的中心地區，使深宵巴士服務更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

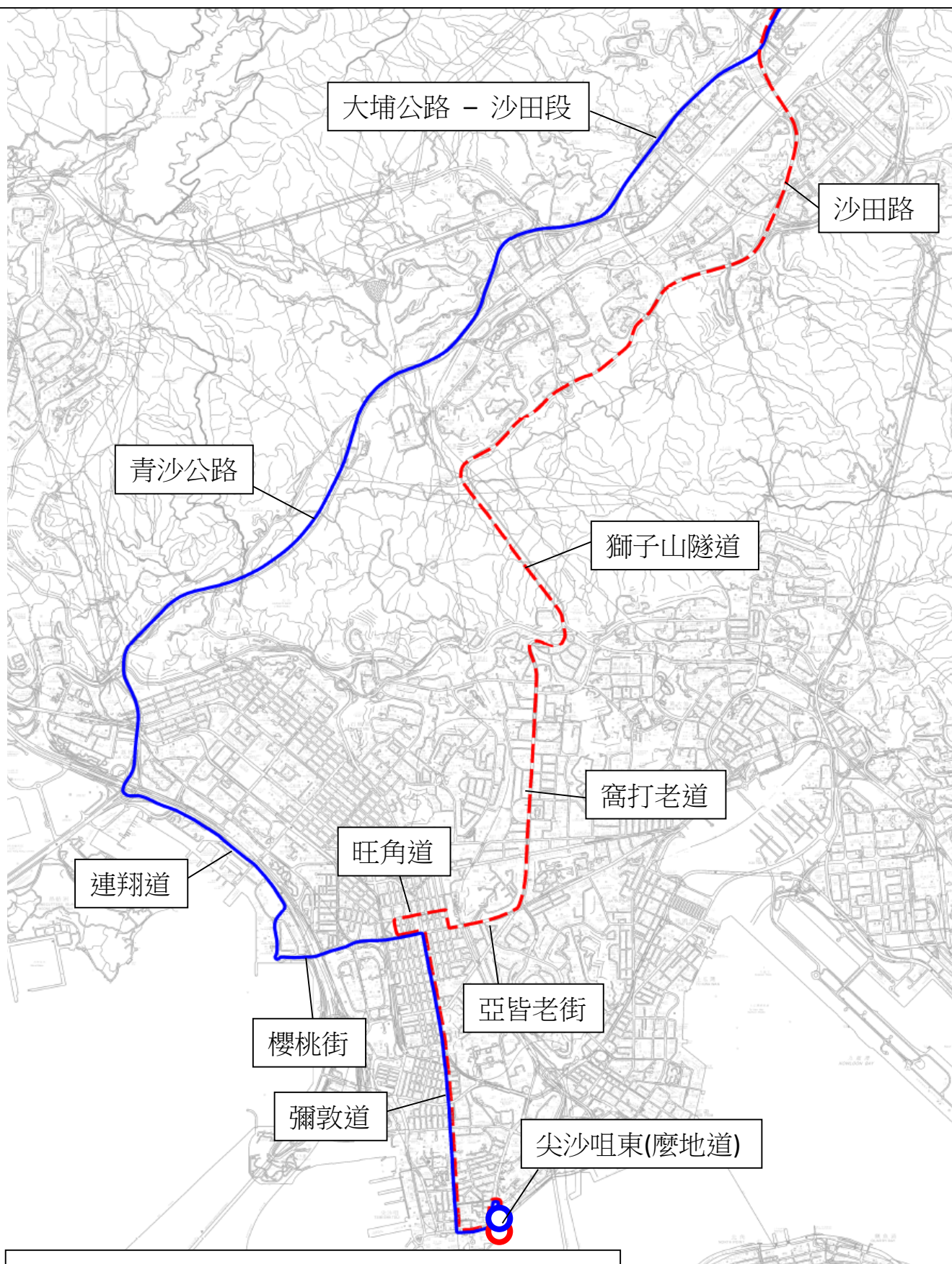
尖沙咀東(麼地道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角街市 2. 銘基書院	1. 新填地街 2. 旺角道 3. 亞皆老街中電

- 上述受影響乘客(約 25 人(佔全線乘客約 9%))可步行約 5-7 分鐘前往位於新填地街巴士站乘搭第 270S 號線。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 270S 號線 (尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))行車路線



圖例:

- 現時九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<u>上水開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班) <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)
單程收費	\$26.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 星期一至五:38% 星期六:15%
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)

服務時間	<u>上水開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班) <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分(暫定)(共 3 班)
行車路線	<u>聯和墟開</u>： 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。
單程收費	\$26.6 (不變)
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學	1. 聯和墟總站

中環(香港站公共運輸交匯處)開
取消巴士站
1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局

9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站 (除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站 (除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	----------------------------------	------------------------------	--------

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6-\$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6^	少於 5 人	粉嶺站

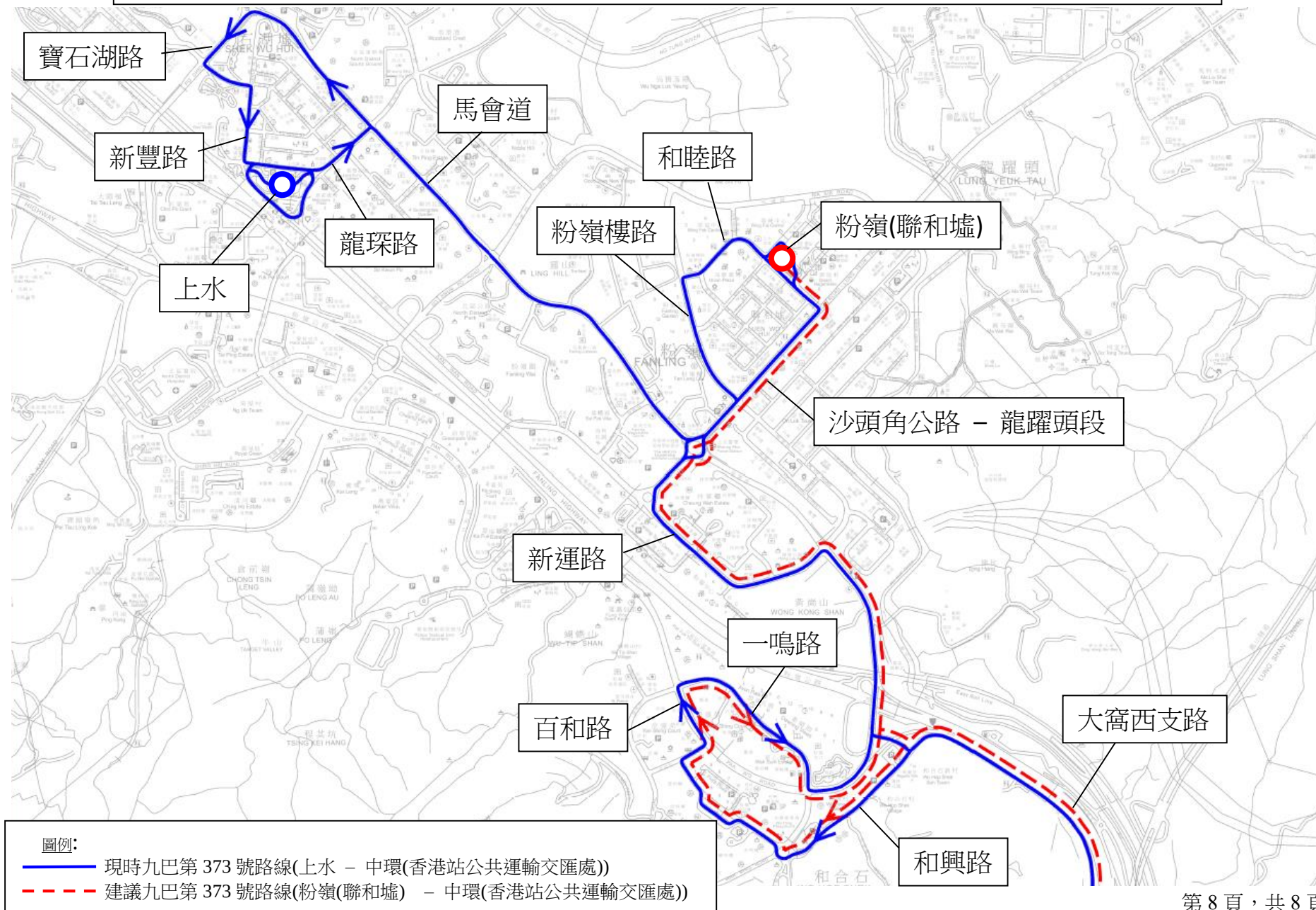
^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 – 中環(香港站公共運輸交匯處))

附件 11



建議取消過海隧道巴士第 682C 號線及增加第 982C 號線的班次

現時的服務詳情.

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	沙田第一城開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 50 分 及 8 時 20 分(共 3 班)	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$22.9	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 37%	最繁忙一小時內的載客率： 49%
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，由沙田第一城及廣源前往港島東的乘客有不同的出行選擇，除了第 682C 號線外，乘客亦可乘搭第 682/682B 號線前往港島東，而第一城的乘客亦可選乘第 982C 號線前往上述地點。有見第 682C 號線在上午繁忙時間的載客率僅為 37%(即平均每班車約 40 人)，而取道青沙公路及西區海底隧道的第 982C 號線則有較穩定的行車時間且較受乘客歡迎，為更適切地配合乘客的出行需求，建議取消第 682C 號線，並調撥資源增加第 982C 號線的班次，以加強石門、第一城及沙田圍一帶的過海巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	982C
終點站	碩門邨 往 西灣河(太康街)(不變)
服務時間	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 54 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 調撥資源以加強上午繁忙時段由石門、第一城及沙田圍經西區海底隧

道往鰂魚涌至西灣河一帶的過海巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣源	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682 或 682B 號線	\$22.9
第一城	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682、682B 或 982C 號線	\$22.9

預計實施日期

2024 年第三季

建議延長城巴第 790 號線服務時間、
縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處及
延長城巴第 797 號線特別班次總站至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	790	796P	797 特別班次
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	<u>清水灣半島開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至 10 時正 星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 7 時 20 分 星期六、日及公眾假期 下午 1 時正至晚上 11 時正	<u>康城站開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
上午繁忙時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘	-
單程收費	\$10.9	\$9.4	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%	最繁忙一小時內的載客率：67%	載客率：19%

路線	790	796P	797 特別班次
車輛數目	5 輛雙層巴士	8 輛雙層巴士	與第 797 號線共用 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 790 及 796P 號線均提供往來日出康城/清水灣半島及佐敦/尖沙咀東的服務。第 790 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 796P 號線取道將軍澳隧道。兩條巴士路線於環保大道一帶的行車路線及服務範圍相似。
- 隨著日出康城一帶的人口有所增長及在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務變得更為便捷。
- 為更好規劃巴士路線，現建議縮短第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，更集中服務將軍澳站一帶及調景嶺的乘客。因應此改動，第 790 號線將延長服務時間以提供更直接服務予往來日出康城/清水灣半島及尖沙咀一帶的乘客。
- 第 797 號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處，以配合上午繁忙時段由環保大道一帶前往將軍澳以南一帶乘客的出行需求。詳情如下：

路線	790	796P
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>清水灣半島開：</u> 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東開：</u> 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 7 時正至下午 5 時正(不變) <u>尖沙咀東開：</u> 每日 正午 12 時至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

路線	790	796P
行車路線	<u>清水灣半島開</u>： (不變) <u>尖沙咀東開</u>： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： <u>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處</u>、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、支路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。 <u>尖沙咀東開</u>： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、迴旋處、<u>寶邑路及唐俊街</u>。
單程收費	\$10.9(不變)	\$9.4(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士

路線	797 特別班次
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： <u>康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街</u>(由至善街至爵祿街，按現有行車路線不變)。
單程收費	\$9.4(不變)
車輛數目	與第797號線共用6輛雙層巴士(不變)

- 配合建議縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，以及為往來環保大道至唐賢街一帶/靈實醫院的乘客提供替代服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀東方向								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$5.8*	城巴第 796P 號線	尖沙咀東	\$9.4	\$5.8	\$9.4	播道書院
往日出康城方向								
城巴第 796P 號線	將軍澳站公共運輸交匯處	\$4.3	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.3	\$4.3	\$4.3	播道書院

* 現時城巴第 793 號線於將軍澳區內的雙向分段收費

建議的好處

- 第 796P 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於將軍澳市中心及調景嶺一帶，減少與第 790 號線行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 790 號線延長服務時間可更方便日出康城和清水灣半島的乘客往來佐敦和尖沙咀東。

- 第 797 號線(特別班次)延長總站至康城站公共運輸交匯處開出，可為日出康城和清水灣半島的乘客提供上午繁忙時間前往將軍澳站以南一帶的替代服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796P 號線及第 797 號線特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 796P 號線

將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 將軍澳站公共運輸交匯處

尖沙咀東開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 環保大道近蓬萊路 2. 環保大道近百勝角 3. 峻滢 4. 日出康城領都 5. 日出康城首都 6. 日出康城	1. 將軍澳站公共運輸交匯處

第 797 號線特別班次

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳站 2. 將軍澳廣場	1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島

- 受影響的第 796P 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往尖沙咀東方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至清水灣半島	將軍澳區內(藍塘傲及靈實醫院除外^)	城巴第 793/796X 號線	\$5.8*/ \$9.4
	將軍澳隧道巴士轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	九龍灣國際展貿中心至尖沙咀東	城巴第 790 號線	\$10.9

* 雙向分段收費

^ 前往藍塘傲及靈實醫院的乘客可使用轉乘安排，詳情見下頁。

往將軍澳站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至九龍灣國際展貿中心	蓬萊路至日出康城	城巴第 790 號線	\$9.9/ \$10.9
將軍澳隧道巴士轉乘站		城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至播道書院(將軍澳中心及天晉 III 除外)		城巴第 793/796X 號線	\$4.3

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
日出康城至清水灣半島	藍塘傲及靈實醫院	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4 [^]	約 30 人	播道書院
將軍澳中心及天晉 III	蓬萊路至日出康城	乘搭修改路線後的城巴第 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$4.3 [^]	約 45 人	播道書院

[^] 即第 4 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

- 受影響的第 797 號線特別班次的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往新蒲崗(爵祿街)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳站至將軍澳廣場	怡明邨至將軍澳隧道巴士轉乘站	修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4
	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線/港鐵	\$8.9/ \$11.7

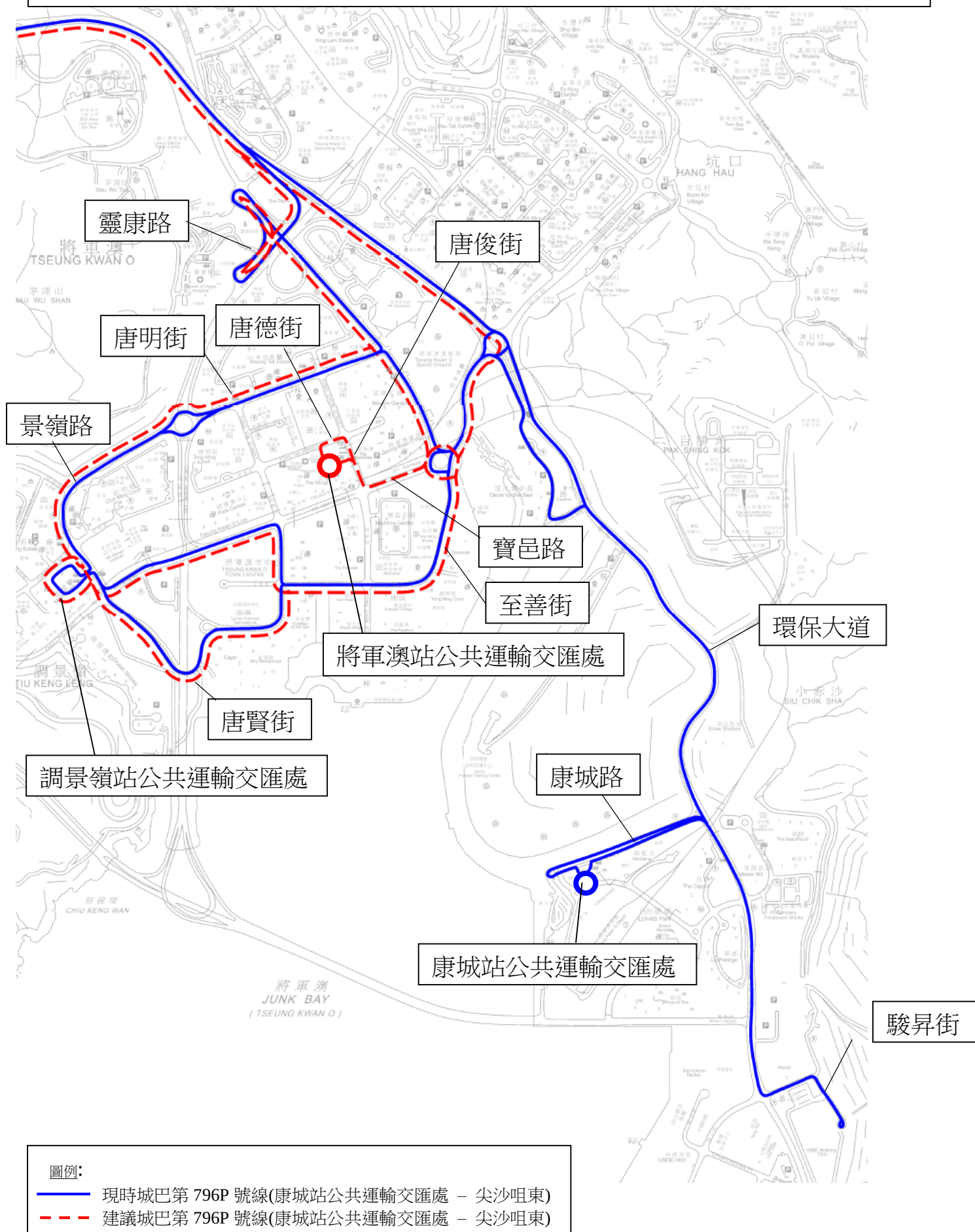
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳站 至將軍澳 廣場	觀塘碼頭 至爵祿街 (彩虹邨紅 萼樓除外)	乘搭城巴第 793/796X 號線/ 修改路線後的城 巴第 796P 號 線，然後轉乘城 巴第 797 號線或 其特別班次	\$9.4	約 5 人	將軍澳隧 道巴士 轉乘站

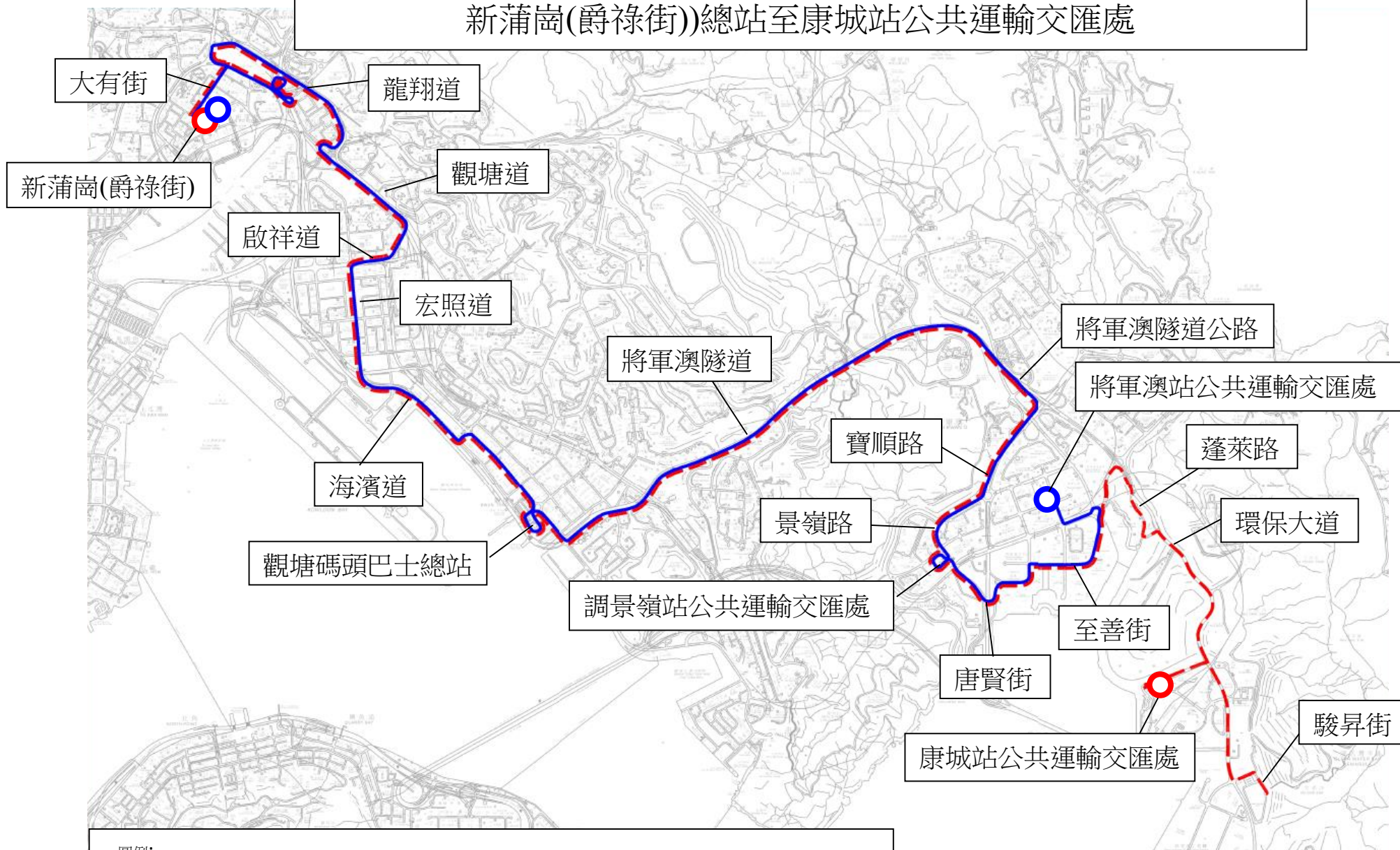
預計實施日期

2024 年第三季

建議縮短城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)
總站至將軍澳站公共運輸交匯處



建議延長城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))總站至康城站公共運輸交匯處



圖例:

- 現時城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))
- 建議城巴第 797 號線特別班次(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))

建議合併城巴第 795 號線及城巴第 795P 號線

現時的服務詳情

路線	795	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 2 班) <u>海達公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 20 分 (共 2 班)	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) <u>海達公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 32%	載客率: 22%
車輛數目	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 795 及 795P 號線同樣在繁忙時段提供往來將軍澳工業邨/日出康城及深水埗海達公共運輸交匯處的服務。第 795 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 795P 號線則取道將軍澳隧道。兩條巴士路線的行車路線及服務範圍十分相似。
- 兩條路線的載客量偏低，第 795 號線平均每班的載客率只有約 32%，而第 795P 號線的載客率更低至約 22%。
- 為善用巴士資源，現建議合併第 795 及 795P 號線(即取消第 795P 號線)，而第 795 號線會加強服務，以繼續服務該些乘搭第 795P 號線的乘客。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(暫定) (共 3 班) <u>海達公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(暫定) (共 3 班)
行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： 不變 <u>海達公共運輸交匯處開</u>： 不變
單程收費	\$14.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 795 號線加強服務後能更方便將軍澳工業邨及日出康城的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士轉乘網絡，亦能更全面服務日出康城，尤其環澳路一帶的乘客，乘搭該線往來九龍市區。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 795P 號線的乘客可以相同車費乘搭服務改動後的第 795 號線。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改城巴第 795X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	清水灣半島開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 蘇屋開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$12.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 795X 號線往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線順次序為清水灣半島、至善街、將軍澳站一帶及調景嶺；而往清水灣半島方向於將軍澳區內的行車路線順次序為調景嶺、將軍澳站一帶、至善街及清水灣半島。
- 另一方面，將軍澳站一帶缺乏全日直達將軍澳隧道的巴士服務。同時，第 795X 號線在將軍澳區內行車路線亦與城巴第 793 及 796X 號線非常相近。
- 為減少上述路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，現建議修改第 795X 號線的行車路線。詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<u>清水灣半島開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變) <u>蘇屋開</u>： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>清水灣半島開</u>： 蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、<u>唐賢街</u>、<u>景嶺路</u>、<u>調景嶺站公共運輸交匯處</u>、<u>景嶺路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>唐明街</u>、<u>唐俊街</u>、<u>寶邑路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>寶邑路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>環保大道</u>、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>環保大道</u>、<u>迴旋處</u>、<u>寶邑路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>寶康路</u>、<u>唐明街</u>、<u>迴旋處</u>、<u>景嶺路</u>、<u>翠嶺路</u>、<u>寶邑路</u>、<u>唐賢街</u>、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。
單程收費	\$12.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於行車路線調整後，將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區，亦能為將軍澳站一帶的乘客節省行車時間約 6 分鐘，加強將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡效益。

- 第 795X 號線在改道後將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶，更方便上述乘客全日往來油麻地、旺角及蘇屋一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

清水灣半島開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天晉 II	1. 藍塘傲
2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	2. 唐明街公園
3. 將軍澳天主教小學	3. 佛教志蓮小學
	4. 將軍澳廣場

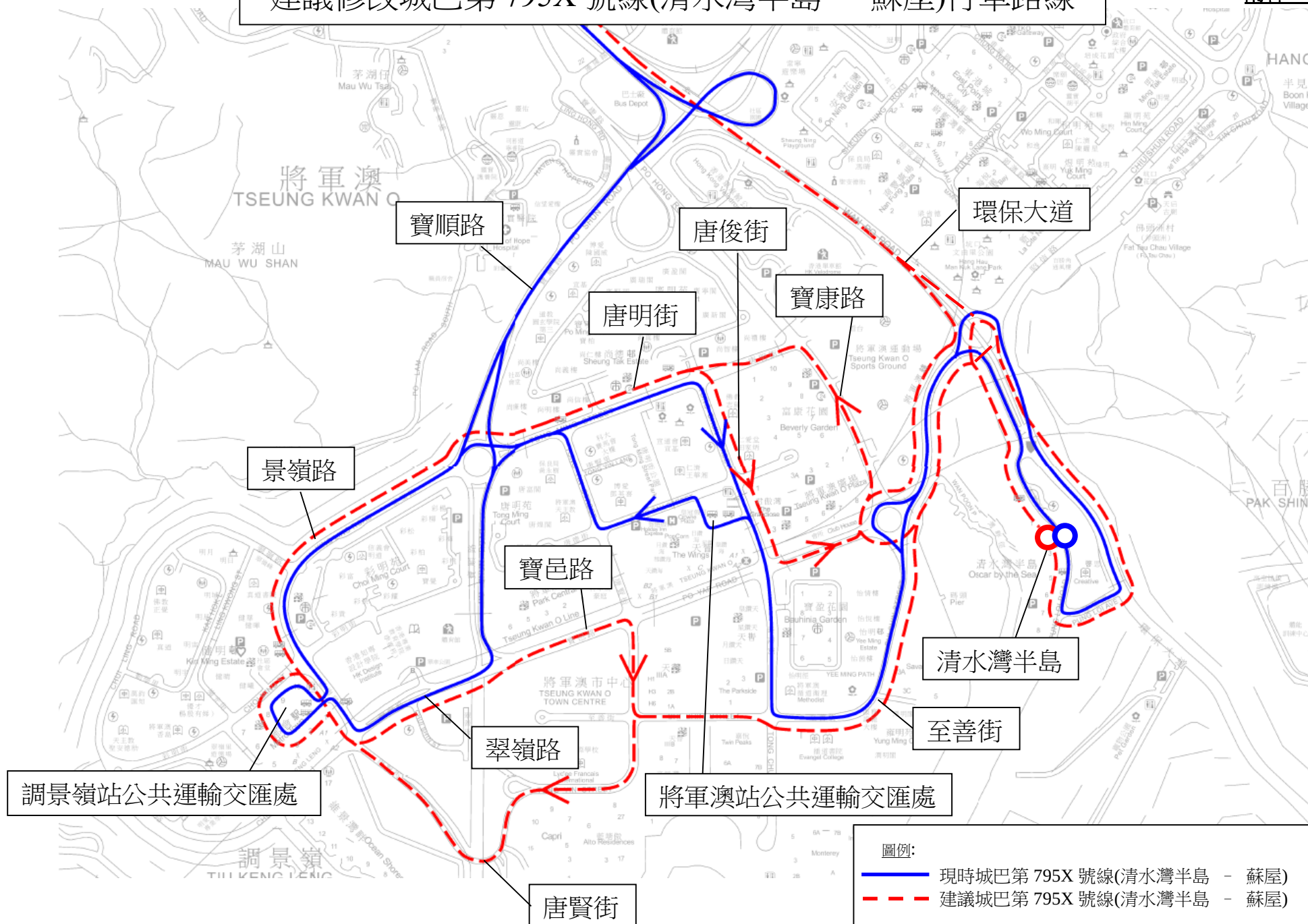
蘇屋開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處內)	1. 富康花園
2. 健明邨	2. 唐明街公園(唐明街唐明街公園外)
3. 唐明苑	3. 彩明苑彩富閣
4. 唐明街公園(唐明街唐明街公園對面)	4. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處對面)
5. 佛教志蓮小學	5. 將軍澳中心
6. 寶盈花園	6. 天晉 III

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 795X 號線(清水灣半島 – 蘇屋)行車路線

附件 15



建議取消城巴第 969B 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	969B
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊（樂湖居）／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心
服務時間	<u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分(共 6 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及上午 7 時 50 分(共 2 班) <u>嘉湖山莊(樂湖居)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 (共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分及上午 8 時 (共 2 班) <u>天水圍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班) <u>灣仔(軒尼詩道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 45 分(共 4 班)
單程收費	\$25.7
乘客使用量	星期六平均載客率: 18%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，城巴第 969B 號線在星期六上午由天水圍市中心及嘉湖山莊(樂湖居)開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 18%(即平均每班車約 25 人)。為善用現有資源，現建議取消第 969B 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。詳情如下：

路線	969B
終點站	天水圍市中心／嘉湖山莊(樂湖居)／天水圍站 往灣仔／灣仔往天水圍市中心(不變)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 18 分、上午 7 時 26 分、 上午 7 時 34 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 50 分 (共 6 班)(不變) <u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 3 班) (不變) <u>天水圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分 (共 1 班)(不變) <u>灣仔(軒尼詩道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 05 分、下午 6 時 25 分、 下午 6 時 45 分(共 4 班)(不變)
行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 不變 <u>嘉湖山莊(樂湖居)開</u>： 不變 <u>天水圍站開</u>： 不變

	灣仔(軒尼詩道)開： 不變
單程收費	\$25.7(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍	西區海底隧道至 灣仔	城巴第 969 或 969P 號線	\$25.7 (不變)
天水圍站	上環至灣仔	港鐵	\$30.0

預計實施日期

2024 年第三季

建議調整城巴第 973 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<u>赤柱開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正（不經深灣） <u>尖沙咀東（麼地道）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正 <u>特別服務</u> <u>(i) 赤柱（經博物館道）開[#]：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午 7 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正 星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 3 時 30 分 及 晚上 7 時正至晚上 9 時正 <u>(ii) 赤柱（經博物館道及海洋公園）開[#]：</u> 星期六、星期日及公眾假期 下午 4 時正至下午 6 時 30 分 <u>(iii) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正 星期日及公眾假期 上午 8 時正至上午 8 時 30 分 及 下午 12 時 30 分至晚上 9 時正 <u>(iv) 尖沙咀東（麼地道）（經博物館道及海洋公園）開：</u> 星期六、星期日及公眾假期 上午 9 時正至正午 12 時

路線	973
上午繁忙 時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	4 輛雙層巴士

#上述星期六、星期日及公眾假期的服務時間擬於 2024 年 3 月 4 日起生效。

建議的內容

- 城巴第 973 號線在星期一至星期五非繁忙時間的乘客使用量持續偏低，在上述時段的平均載客率均只有約 24%（來回方向），而於最低一小時內的載客率更分別只有約 11%（尖沙咀東方向）及 15%（赤柱方向）。
- 基於上述原因，現建議第 973 號線在星期一至五（公眾假期除外）改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將維持不變。

建議的服務詳情如下：

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正（經深灣）（不變） 上午 8 時 30 分（不經深灣） 及 下午 3 時 30 分至下午 6 時正（不經深灣） <u>尖沙咀東（麼地道）開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至上午 10 時正 及 下午 5 時正至晚上 7 時正 <u>特別服務</u> （不變）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	（不變）
單程車費	\$16.9（不變）
車輛數目	4 輛雙層巴士（不變）

因應上述服務調整，城巴將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往數碼港/黃竹坑/置富								
城巴 第 6 號線	北行	\$5.9*	城巴 第 73 號線	北行	\$5.7	\$4.2	\$7.4	淺水灣 道 淺水灣 海灘
城巴 第 6X 號線								
城巴 第 6X 號線		\$10.9	城巴 第 37A 號 線	南行	\$6.1	\$0.1		金鐘道 太古 廣場外
城巴 第 66 號線						\$0.4		
城巴 第 6 號線		\$10.4	城巴 第 4 號線	南行	\$6.7	\$0.2	\$16.9	中環 （交易 廣場）
城巴 第 6X 號線		\$10.9				\$0.7		
城巴 第 66 號線		\$11.2				\$1.0		
往赤柱/馬坑								
城巴 第 73 號線	南行	\$5.9/ \$7.4	城巴 第 6 號線	南行	\$5.9	\$5.9	\$5.9/ \$7.4	淺水灣 道 淺水灣 海灘
			城巴 第 6X 號線					
			城巴 第 66 號線					
城巴 第 37B 號 線	北行	\$5.4/ \$6.1	城巴 第 6 號線	南行	\$10.4	\$5.4/ \$6.1	\$10.4	大會堂
			城巴 第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴 第 66 號線		\$11.2		\$11.2	

第一程	方向	車費	第二程	方向	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往赤柱/馬坑								
城巴 第 4 號線	北行	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	城巴 第 6 號線	南行	\$10.4	\$4.5/ \$5.5/ \$6.7	\$10.4	中環 (交易 廣場)
			城巴 第 6X 號線		\$10.9		\$10.9	
			城巴 第 66 號線		\$11.2		\$11.2	
	南行	\$5.2/ \$6.7	城巴 第 73 號線		\$7.4	\$5.0/ \$6.5	\$7.6	香港仔 大道 漁暉道

* 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

服務改動後的乘車安排

現時在星期一至五（公眾假期除外）繁忙時段以外乘搭第 973 號線的乘客，可以使用以下替代服務及轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱方向			
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3
柯士甸站及 西區海底隧道	西營盤 至香港仔	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
西營盤至黃竹坑		城巴第 4 號線	\$3.9/\$5.2/\$6.7
華富 至葛量洪醫院	黃竹坑新圍 至赤柱 (馬坑及舂坎角 除外)	城巴第 73 號線	\$3.5/\$3.9 [^] /\$5.1 [^] / \$5.7 [^] /\$5.9/\$7.4
黃竹坑新圍至赤柱		城巴第 6/6X/73 號線	\$5.9/\$7.4/ \$10.4/\$10.9

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往尖沙咀方向			
黃竹坑至西營盤		城巴第 4 號線	\$5.5/\$6.7
赤柱至華富 (馬坑及春坎角除外)		城巴第 73 號線	\$3.5 [^] /\$3.9/\$5.1/ \$5.6 [^] /\$5.7/\$5.9 [^] / \$7.4
香港仔 至西營盤	西區海底隧道及 柯士甸站	城巴第 970/970X 號線	\$13.5
九龍區內		九巴第 215X 號線	\$8.3

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往赤柱方向					
尖沙咀	西營盤 至香港仔	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 4 號線	\$19.5	約 125 人	西營盤站/ 香港大學站
尖沙咀	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 73 號線	\$18.5 [^] / \$20.2	約 30 人	海洋公園站
尖沙咀	馬坑及 春坎角	乘搭港鐵，然後轉 乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 30 人	金鐘站
		乘搭港鐵， 然後轉乘城巴 第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
柯士甸站及 西區 海底隧道	黃竹坑 至赤柱 (馬坑及春 坎角除外)	乘搭城巴第 970/970X 號線，然 後轉乘城巴第 73 號線	\$16.9	約 20 人	華富道 近華富邨 華安樓/ 石排灣道 近田灣街

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
柯士甸站及西區海底隧道	馬坑及春坎角	乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 15 人	金鐘站
		乘搭港鐵，然後轉乘城巴第 6X 號線	\$23.7		海洋公園站
西營盤及薄扶林道	黃竹坑運動場至赤柱（馬坑及春坎角除外）	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.6	約 65 人	香港仔大道近漁暉道
西營盤及薄扶林道	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 4/37B 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$10.4/ \$10.9/ \$11.2	約 65 人	中環（交易廣場）/ 大會堂
華富至葛量洪醫院	馬坑及春坎角	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 6/6X/66 號線	\$7.4	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
往尖沙咀方向					
赤柱至黃竹坑新圍		乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 [^]	約 50 人	淺水灣道近淺水灣海灘
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 4 號線	\$10.6/ \$11.8/ \$12.4/ \$14.1	約 35 人	黃竹坑道近南朗山道
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	西區海底隧道及柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 65 人	華富道近華富邨 華安樓/ 香港仔海傍道近香港仔魚類批發市場
赤柱至黃竹坑（馬坑及春坎角除外）	尖沙咀	乘搭城巴第 6/73 號線，然後轉乘港鐵	\$18.7/ \$20.7	約 40 人	金鐘站/ 海洋公園站

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
馬坑及春坎角	黃竹坑至華富	乘搭城巴第 6/6X 號線，然後轉乘城巴第 73 號線	\$7.4 [^]	約 30 人	淺水灣道 近 淺水灣海灘
馬坑及春坎角	薄扶林道至西營盤	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘城巴第 4/37A 號線	\$16.5/ \$16.9	約 20 人	中環（交易廣場）/ 金鐘道 太古廣場外
馬坑及春坎角	西區 海底隧道、 柯士甸站及 尖沙咀	乘搭城巴第 6/6X/66 號線，然後轉乘港鐵	\$20.7/ \$21.2/ \$21.5	約 55 人	金鐘站
		乘搭城巴第 6X 號線，然後轉乘港鐵	\$23.7		海洋公園站
黃竹坑	西區 海底隧道及 柯士甸站	乘搭城巴第 73 號線，然後轉乘城巴第 970/970X 號線	\$16.9	約 5 人	華富道近 華富邨 華安樓/ 香港仔 海傍道近 香港仔魚類 批發市場
黃竹坑至西營盤	尖沙咀	乘搭城巴第 4 號線，然後轉乘港鐵	\$18.3/ \$19.5	約 145 人	香港大學站

[^] 乘客乘搭巴士路線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費或/及轉乘優惠。

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 985 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨
服務時間	<u>美田邨開</u> ： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 30 分、7 時 40 分及 7 時 48 分(共 4 班) <u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 25%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 985 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 25%(即平均每班車約 35 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 985 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)(不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨(不變)
服務時間	<u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大圍站	上環至銅鑼灣	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
顯徑及大圍站	上環至銅鑼灣	港鐵	\$16.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美田及美林	上環至銅鑼灣	乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘港鐵	\$19.8	約 60 人	大圍站
		乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘過海隧道巴士第 182 號線	\$23.3		

預計實施日期

2024 年第三季

建議重組過海隧道巴士第 986 及 989 號線的下午回程服務

現時的服務詳情

路線	986	989
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分 (共 4 班) <u>西灣河開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分 (共 4 班)	<u>火炭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 05 分 (共 4 班) <u>西灣河開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 50 分及 7 時 20 分 (共 4 班)
單程收費	\$18.4	\$19.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 48%	最繁忙一小時內的載客率： 45%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 986 及 989 號線只提供上午往西灣河方向及下午往沙田圍/火炭方向的繁忙時間服務，其中下午回程班次的載客率分別只有約 30%及 29%(即平均每班車約 40 人)。為更好地服務乘客，建議整合第 986 及 989 號線的下午回程服務資源，以加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的班次，並延長下午繁忙時段的服務時間，方便於不同時間下班的乘客。同時，為方便乘客更容易掌握巴士路線，下午回程服務將更改為第 987 號線。至於現時第 986 及 989 號線於上午繁忙時間的去程服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	987
終點站	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)

服務時間	西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時正至晚上 7 時 20 分
下午繁忙時間班次	15 至 20 分鐘(共 9 班)
行車路線	西灣河開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水 道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街 天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公 路、美輝街、香粉寮街、美田路、紅梅谷路、田心 街、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、 担杆莆街、沙田正街、橫壟街、源禾路、火炭路及桂 地街。
單程收費	\$19.0
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 合併後的第 987 號線將加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的回程服務，由 8 個班次增加至 9 個班次，並由現時每 20 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班，同時下午繁忙時段的服務時間亦會相應延長，方便更多於不同時間下班的乘客從港島東前往沙田區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述重組建議，合併後的第 987 號線的建議乘車安排如下，巴士站詳情則請參閱附錄。

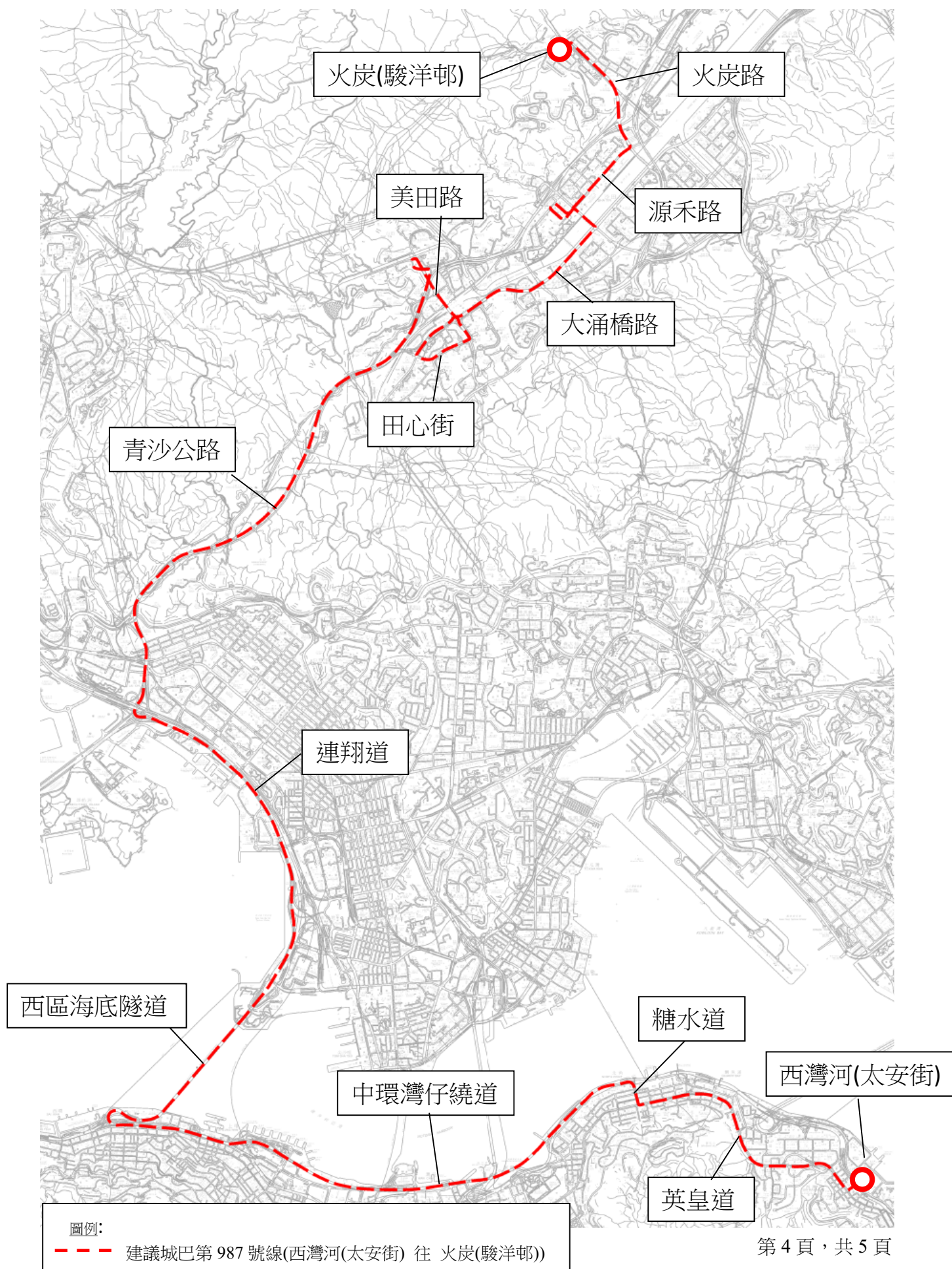
起點	目的地	建議的乘車安排
西灣河至北角	下徑口村、顯田村 及顯田遊樂場	使用第 987 號線設於田心街或名城的站點；或利用港鐵服務前往顯徑站(\$18.9)
西灣河至北角	乙明邨(乙明邨街)、 沙角邨及沙田圍	使用第 987 號線設於曾大屋或乙明邨(大涌橋路)的站點；或利用港鐵服務前往沙田圍站(\$19.8)

西灣河至北角	美松苑、美城苑及 美林邨	使用第 987 號線設於美輝街的站點；或利用港鐵服務於大圍站轉乘新界專線小巴第 63A 號線 (\$22.1)
--------	-----------------	--

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 987 號線(西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨))



第 987 號線的建議巴士站安排

西灣河開
1. 太安街
2. 太富街
3. 康怡廣場
4. 太古坊
5. 民新街
6. 模範邨
7. 健康村
8. 健威花園
9. 琴行街
10. 西區海底隧道
11. 青沙公路
12. 美輝街
13. 大圍街市
14. 新翠邨
15. 隆亨邨
16. 顯耀邨
17. 名城
18. 大圍站
19. 車公廟
20. 秦石邨
21. 曾大屋
22. 乙明邨
23. 好運中心
24. 瀝源邨
25. 禾輦邨
26. 火炭村
27. 松頭下路
28. 駿洋邨

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 上午5時30分至晚上10時30分* *星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午6時至凌晨12時10分^ ^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 上午5時30分至晚上10時30分*（不變） *星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分

	及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分[^]#（不變） [^]星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 #每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘（不變）
行車路線	小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。 機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。
單程收費	\$47.1（不變）
車輛數目	12 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
筲箕灣至鰂魚涌	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
北角		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
往小西灣方向			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往機場方向

西區海底隧道

干諾道西

水街

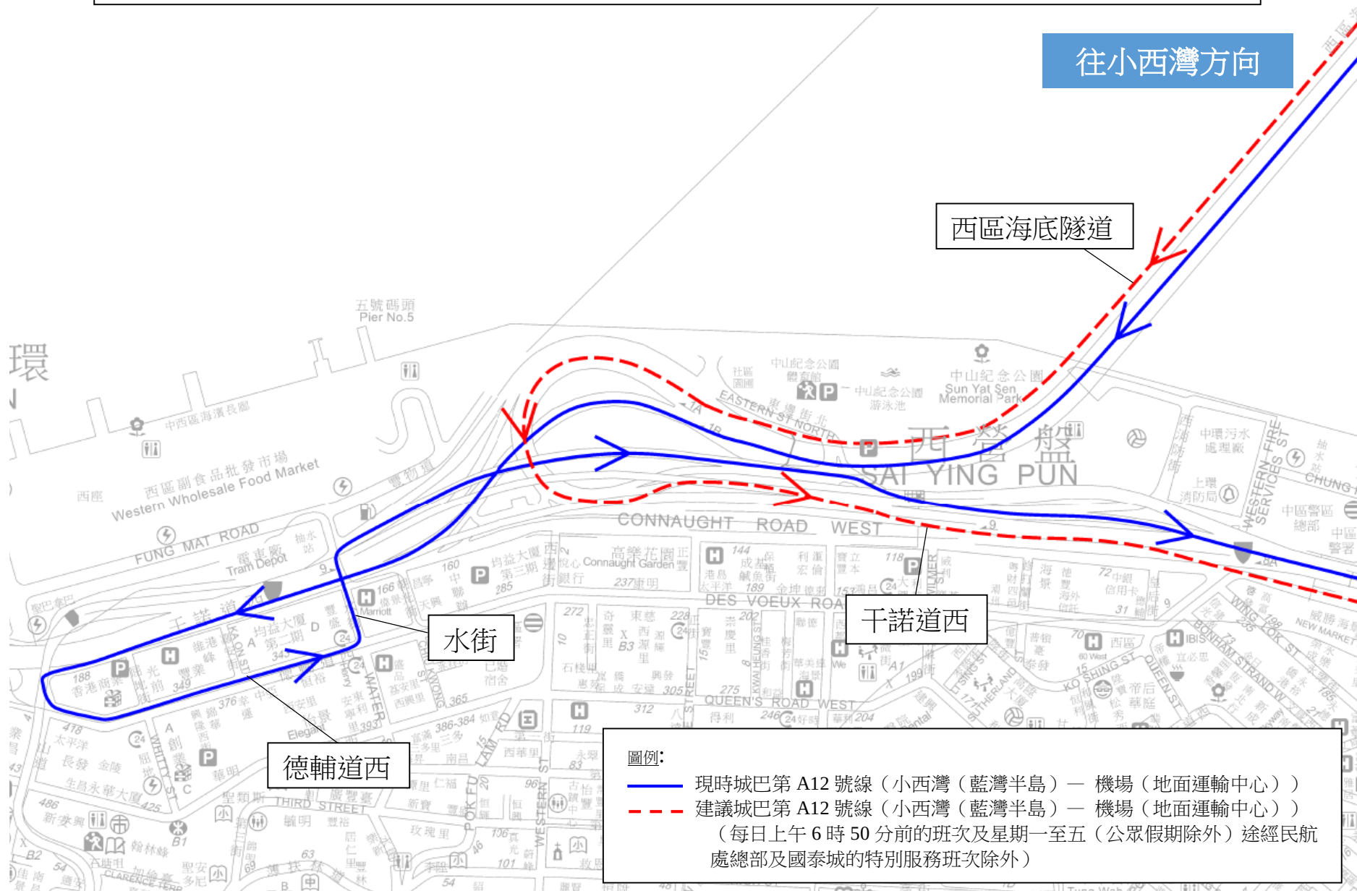
嘉安街

德輔道西

圖例：

- 現時城巴第 A12 號線（小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A12 號線（小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心））
（星期一至五（公眾假期除外）途經民航處總部及國泰城的特別服務班次除外）

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線



建議修改城巴第 N20 號線的行車路線及增設清晨服務

現時的服務詳情

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日午夜12時50分(共1班)
單程收費	\$12.5
乘客使用量	載客率: 5%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合啟德跑道區一帶的住宅項目相繼落成及該區未來的人口增長，本署建議修改城巴第 N20 號線的行車路線，途經尖沙咀彌敦道、紅磡道及土瓜灣道，延長總站至啟德郵輪碼頭，及增設清晨服務，詳情如下：

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) – 啟德郵輪碼頭
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日午夜12時50分(共1班)(不變) 啟德郵輪碼頭開： 每日上午5時10分(共1班)(暫定)
行車路線	大角咀(維港灣)開： 經海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、沐安街、承啟道及承豐道。 啟德郵輪碼頭開： 經承豐道、承啟道、沐安街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。

單程收費	\$12.5 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將城巴第 N20 號線的行車路線延長至啟德郵輪碼頭，為跑道區一帶的居民提供直接往來尖沙咀及九龍城的通宵巴士服務；及
- 增設清晨巴士服務，以配合市民由啟德前往油尖旺一帶的通勤需要。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，城巴第 N20 號線的中途站將有以下改動：

大角咀(維港灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 西洋菜南街快富街後	1. 彌敦道 688 號旺角中心外
2. 亞皆老街先施大廈外	2. 彌敦道 630-640 號銀行中心外
3. 亞皆老街嘉道理道後	3. 彌敦道 590 號信和中心外
4. 亞皆老街 125 號近中電鐘樓文化館	4. 彌敦道 476 號永星里前
5. 亞皆老街九龍醫院外	5. 彌敦道 348 號近彌敦酒店
6. 亞皆老街近醫院管理局大樓	6. 彌敦道 230 號恆豐中心外
7. 亞皆老街香港眼科醫院外	7. 彌敦道 132 號金巴利道前
8. 亞皆老街 163 號科發道後	8. 彌敦道 82-84 號近尖沙咀站
9. 亞皆老街 173 號亞皆老街遊樂場對面	9. 彌敦道 30 號中間道前
10. 太子道東近富豪東方酒店	10. 梳士巴利道 Victoria Dockside (維港文化匯)對面
11. 太子道東 690 號譽港灣外	11. 梳士巴利道永安廣場外
12. 太子道東 706 號太子工業大廈外	12. 紅磡道近民泰街
13. 協調道工業貿易大樓外	13. 紅磡道和黃公園對面
14. 協調道近東九龍總區總部	14. 庇利街陽光廣場外
15. 沐虹街啟晴邨康晴樓對面	15. 馬頭圍道近浙江街遊樂場
16. 承啟道德朗邨多層停車場對面	16. 土瓜灣道 70 號唯一大廈外
17. 承啟道啟德區域供冷系統北廠外	17. 土瓜灣道 80 號 N 定安大廈外
	18. 土瓜灣道美華工業中心外
	19. 承啟道沐泰街後
	20. 承啟道機電工程署總部對面
	21. 沐安街天寰外(原有第 N20 號線

	的巴士總站) 22. 承豐道近燈柱 DF3364 23. 承豐道啟德郵輪碼頭大樓內
--	---

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

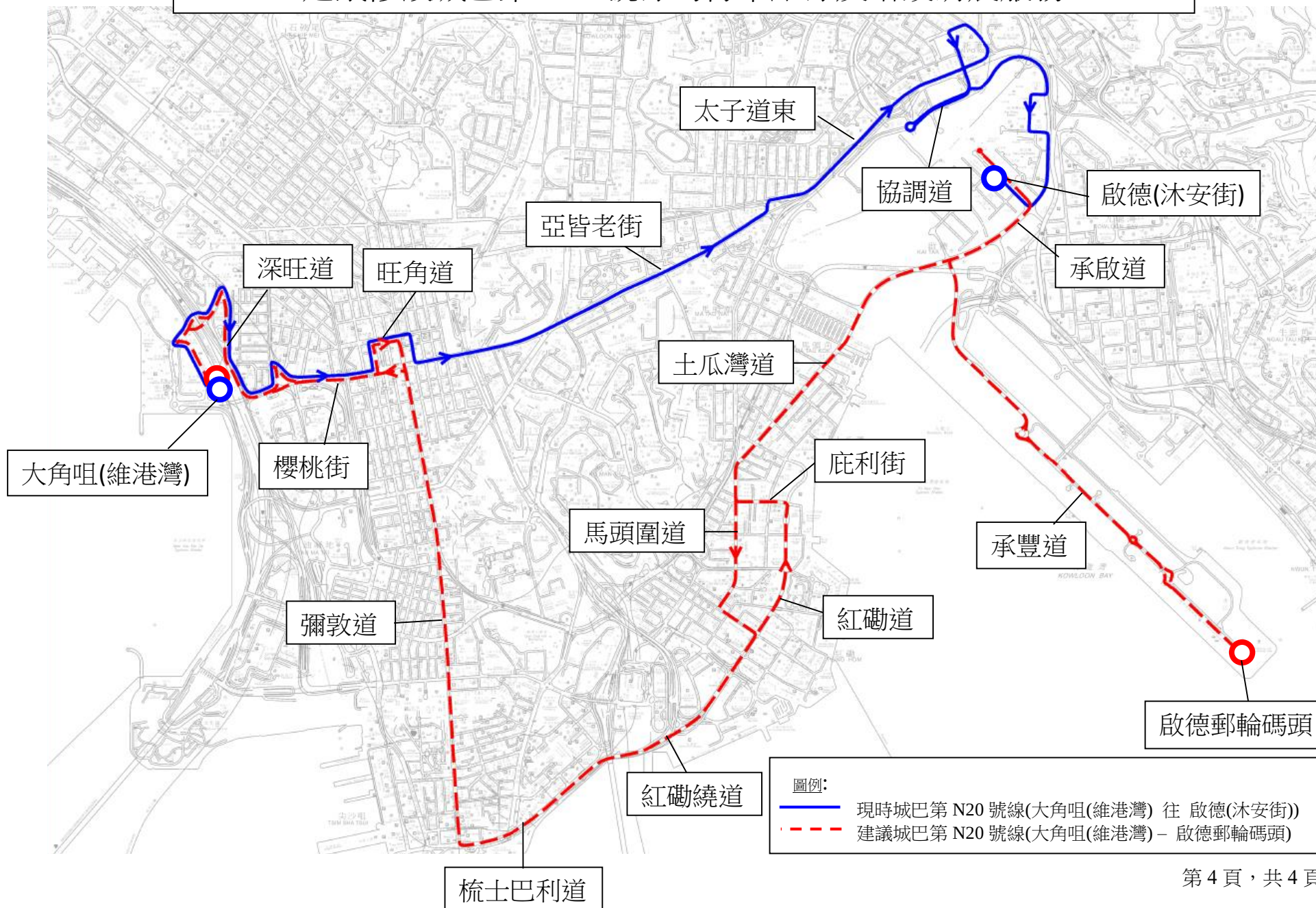
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
亞皆老街至啟晴邨沿途各站		九巴第 N213 號線	\$14.8

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 N20 號線的行車路線及增設清晨服務

附件 21



建議修改九巴第 N373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>粉嶺(聯和墟)開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正 <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$43.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 21%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第N373號線往粉嶺方向的行車路線取道菲林明道及鴻興道，未能覆蓋銅鑼灣一帶。為善用資源及方便深宵時段由銅鑼灣前往上水及粉嶺一帶的乘客，現建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。建議服務詳情如下：

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	<u>粉嶺(聯和墟)開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正(不變) <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>粉嶺(聯和墟)開</u>： 不變 <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 途經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋</u>、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$43.6 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 雖然改經銅鑼灣一帶會增加該線現有行車時間約10分鐘，但建議能讓北區的深宵巴士服務覆蓋至銅鑼灣一帶，使深宵巴士服務更為完善。

服務改動後的乘車安排

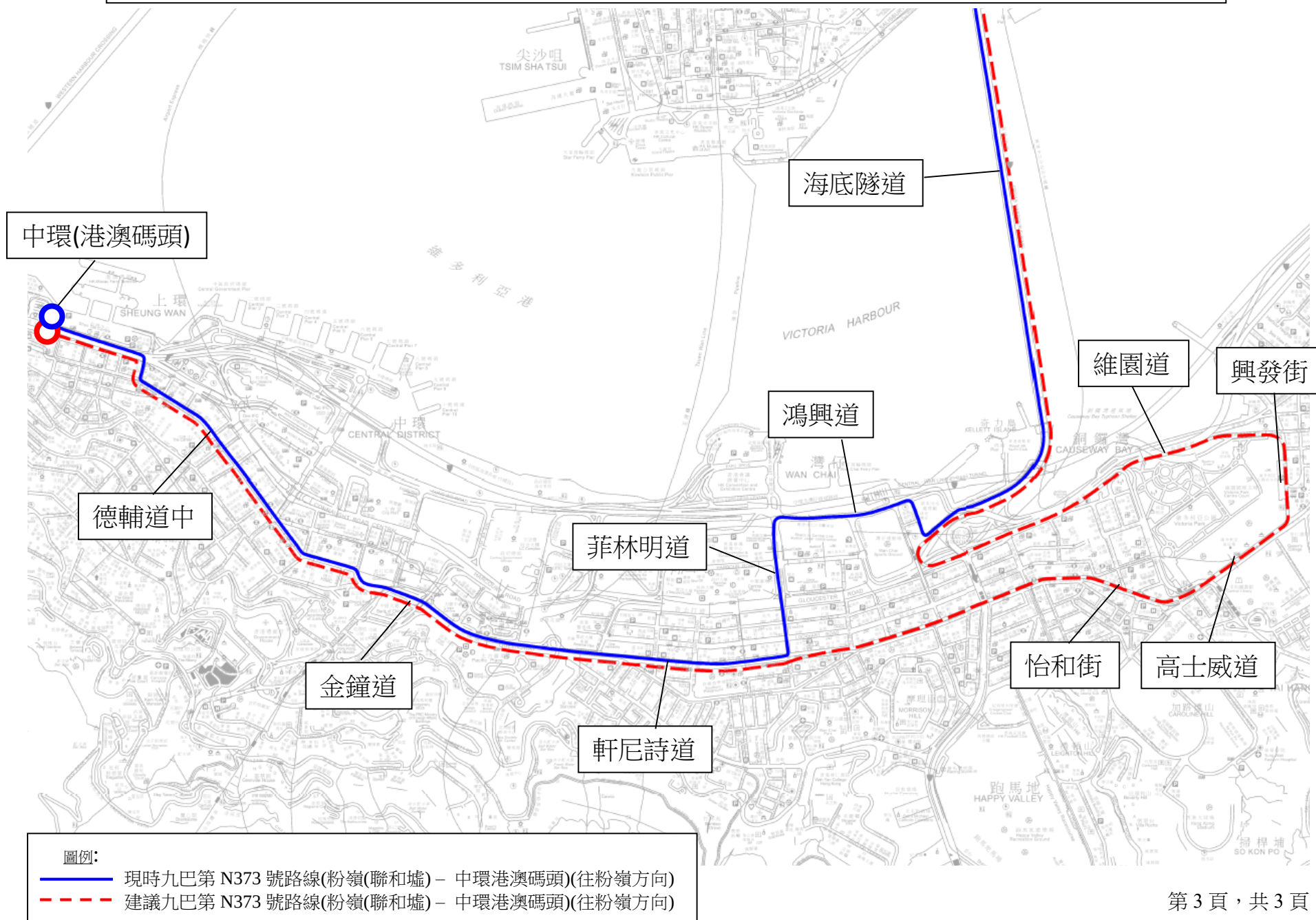
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

中環(港澳碼頭)開
新增巴士站
1. 史釗域道 2. 杜老誌道 3. 灣仔消防局 4. 百德新街 5. 維多利亞公園 6. 興發街 7. 景隆街

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 N373 號路線(粉嶺(聯和墟) – 中環港澳碼頭)(往粉嶺方向)



建議增設往來朗邊及西九龍站巴士總站的巴士服務

建議的內容

- 為配合將於 2026 年開始在元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情如下：

終點站	朗邊—西九龍站巴士總站
服務時間	<u>朗邊開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時(共 2 班)(暫定) <u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 45 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	<u>朗邊開</u>： 未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、十八鄉交匯處、博愛交匯處、青山公路一元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 海泓道、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、十八鄉交匯處、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合朗邊一帶的人口增長，於繁忙時間提供直接的巴士服務往來朗邊、深水埗區及油尖旺區一帶。
- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同目的地。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎朗邊一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2026 年投入服務。

