

2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會
第九次會議記錄

日期：2025 年 5 月 15 日(星期四)

時間：下午 5 時 30 分

地點：九龍旺角聯運街 30 號
旺角政府合署 4 樓
油尖旺區議會會議室

出席者：

主席

許德亮議員，JP

副主席

黃建新議員，MH

區議員

李家軒議員

葉傲冬議員，BBS, JP

鄧銘心議員

孫智敏議員

劉柏祺議員，MH

鍾港武議員，BBS, JP

陳少棠議員，MH, JP

歐楚筠議員，JP

鍾澤暉議員

陸子峯議員

潘景和議員，MH

關煒曦議員

楊鎮華議員

蔡少峰議員，MH

Aruna GURUNG 議員

增選委員

林順杭先生

黃安媚女士

陳淑儀女士

列席者：

黃思齊女士

油尖旺民政事務助理專員(一) 民政事務總署

沈立志先生

油尖區行動主任/總督察 香港警務處

蔡冠昇先生

油尖區交通隊主管/警署警長 香港警務處

麥善涵先生

旺角區總督察(行動)2 香港警務處

程素萍先生	旺角區交通隊警署警長	香港警務處
梁國民先生	高級運輸主任/油尖旺	運輸署
梁燕冰女士	高級工程師/主要工程 3	運輸署
陳德麒先生	工程師/主要工程 5	運輸署
關明陽先生	工程師/油尖	運輸署
江逸輝先生	工程師/旺角及油麻地	運輸署
何文軒先生	工程師/西九	運輸署
吳建漢先生	區域工程師/油尖	路政署
李志豪先生	署理區域工程師/旺角	路政署
曾頌文先生	總工程師 1/主要工程	路政署
方啟良先生	高級工程師 4/中九龍幹線	路政署
馮淑恩女士	高級工程師 7/中九龍幹線	路政署
黃兆輝先生	高級工程師 11/中九龍幹線	路政署
陳詠珊女士	駐工地高級工程師	奧雅納 - 莫特麥克 唐納顧問聯營
金燦宇先生	駐工地高級工程師	奧雅納 - 莫特麥克 唐納顧問聯營
區俊朗先生	駐工地工程師	奧雅納 - 莫特麥克 唐納顧問聯營

秘書

陳紀君女士	油尖旺民政事務處 行政主任(區議會)1	民政事務總署
-------	------------------------	--------

開會詞

主席歡迎政府部門代表出席本屆區議會交通運輸委員會(“交運會”)第九次會議。他報告，原路政署代表區域工程師/油尖翁韻然女士已調職，現由吳建漢先生代表出席會議。主席請委員及部門代表發言盡量精簡，重複的意見及發言可從略，以便盡早完成會議。

議項一：通過交通運輸委員會第八次會議記錄

2. 上次會議記錄無需修訂，獲得通過。

議項二：中九龍幹線 - 油麻地區內的工程進展
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 18/2025 號文件)

3. 主席歡迎：

- (a) 路政署總工程師 1/主要工程曾頌文先生、高級工程師 4/中九龍幹線方啟良先生和高級工程師 11/中九龍幹線黃兆輝先生；
- (b) 運輸署高級工程師/主要工程 3 梁燕冰女士和工程師/主要工程 5 陳德麒先生；以及
- (c) 奧雅納 - 莫特麥克唐納顧問聯營公司(“顧問公司”)駐工地高級工程師陳詠珊女士、駐工地高級工程師金燦宇先生和駐工地工程師區俊朗先生。

4. 顧問公司代表以電腦投影片簡介文件內容：(i)中九龍幹線已進入最後階段，隧道、連接路及隧道大樓結構已完成，現正進行機電安裝及測試，整項工程預計於 2025 年年底完成；(ii)預計於 2025 年 7 月至 8 月開放海泓道往西隧/連翔道的新建行車橋，早前更改的巴士路線將回復原狀，巴士站位置維持不變；(iii)預計於本年 8 月展開將現有西九龍公路(南行)2 號出口改建為中九龍幹線入口的工程，屆時，駕駛人士將不能由該出口前往油麻地，替代路線為連翔道(南行)或其他路線。工程團隊將於適當位置架設指示牌，提醒駕駛人士預早選定路線，可由連翔道再南行經油麻地出口至麗翔道。另外，駕駛人士可沿東京街西及通州街天橋前往旺角或香港，或經海輝道往大角咀。工程團隊亦會於上述位置放置適當的指示路牌；(iv)建議替代路線前往西區海底隧道，以紓緩連翔道因改道安排而增加的車流。駕駛人士將可由沙田尖山隧道至海麗邨附近，靠左往長沙灣方向經連翔道或靠右至貨櫃碼頭出口經美青路迴旋處前往西區海底隧道，並將盡早通知附近居民及各持分者有關安排；(v)將於本年第三季和第四季分別重新開放加士居道天橋 6D 出口和甘肅街行車路；及(vi)將復原九巴第 280X 號線位於欣翔道的巴士站及路線，九巴第 36X 號線巴士站和小巴第 43M 號線小巴士站將復原至原來位置。

5. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 會否復原西貢街的原有行車安排，以及何時復原。以前可由渡船街或廣東道轉入西貢街，現時只設單向行車。
- (ii) 現時西九龍公路(南行)和連翔道在繁忙時間均有交通擠塞的問題。改道後，連翔道將成為尖山隧道出口及前往油麻地或紅磡海底隧道的必經之路。若將三號幹線及尖山隧道的車流亦帶至連翔道，憂慮連翔道不能消化增加的車流。
- (iii) 駕駛者需時間適應改道安排，改道後，駕駛者需預早於深水埗或荔枝角一帶選定路線，若在最後關頭才切線或會引起交通意外。建議署方加強提示，尤其在海泓道周邊、屋苑和停車場附近等地，提醒駕駛者西九龍公路由 8 月起不可南行至油麻地。
- (iv) 中九龍幹線將於 2025 年年底完工，查詢為何中九龍幹線園景平台需在 2027 年才啟用。園景平台面積大，詢問可否分階段開放已完工的部分，以接駁西九龍高鐵站至西九文化區。
- (v) 支持於 8 月暑假期間開始改建西九龍公路(南行)出口工程，因為暑假期間較少校巴和褓姆車行駛。建議在暑假至 9 月期間加強宣傳有關的改道安排，以及盡早通知接送學生的家長。
- (vi) 建議於昂船洲大橋往油麻地方向的頭段增設告示，提醒駕駛者預早選定往油麻地的路線。

6. 顧問公司代表回應如下：

- (i) 工程團隊在推行改道交通安排前已對連翔道進行評估，結果顯示有關影響不會超出相關道路(包括連翔道)的交通設計容量。工程團隊將繼續監察有關道路的交通情況，以及時跟進。
- (ii) 將預早在八號幹線和三號幹線的出口及其他適當位置加設指示牌，讓駕駛者有足夠時間切線，亦會於實施改道措施的至少兩星期前，於

相關道路懸掛橫額及指示牌，提醒駕駛者有關路段的封閉時間和替代路線。

- (iii) 考慮到 8 月為暑假，預計於 6 月起向附近居民及學校、汽車聯會和校巴聯會宣傳。
- (iv) 將於明年初完成甘肅街行車路工程，隨後會恢復西貢街原有的行車安排，預計西貢街原有的行車安排將於明年第二季恢復。
- (v) 園景平台現正進行結構工程，並分階段建設園景設施；而下半部分近油麻地警署的工程，需待隧道回填後才可進行，因此整個園景平台工程預計於 2027 年年中才完成。將與康樂及文化事務署（“康文署”）探討分階段開放園景平台是否可行。

7. 路政署代表回應如下：

- (i) 有關部門十分重視交通改道安排，會加強宣傳，盡可能將訊息滲透至各持份者，並會向其他相關的區議會提供有關改道安排的資訊，期望在 8 月車流量較少的暑假期間實施改道措施，讓駕駛者盡早適應，以配合中九龍幹線的啟用。有關部門會繼續在各渠道宣傳改道措施。

8. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 會否與地圖平台，如百度地圖、谷歌地圖和高德地圖等合作，預先於地圖上顯示改道安排，抑或需待實施後才會在地圖上顯示。
- (ii) 於實地考察時職員提到園景平台上半部分的結構工程大致完成，只需增設植物和相關設施，認為園景平台需到 2027 年下半年才啟用並不理想，重申希望署方可盡快與康文署達成協議，提早分階段開放園景平台。

9. 路政署代表表示，將與康文署商討分階段開放園景平台的可行性。

10. 顧問公司代表表示，將盡早通知各地圖平台有改道安排，實施當日亦會通告交通情況，讓平台可相應調整地圖路線。

11. 主席詢問，何時設立路面指示牌。

12. 顧問公司代表表示，將於 7 月設立橫額告示，並盡早通知駕駛者封閉日期，亦不會在道路封閉後立刻拆卸有關橫額告示。

13. 主席感謝各代表出席會議並結束討論此議項。

**議項三：妥善規劃 增設泊車位 配合油尖旺區發展
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 1/2025 號及第
19/2025 號文件)**

----- 14. 主席表示，運輸署及環保署提交的書面回覆(附件一及二)已於早前電郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署工程師/西九何文軒先生；
- (b) 路政署總工程師 1/主要工程曾頌文先生、高級工程師 7/中九龍幹線馮淑恩女士和高級工程師 11/中九龍幹線黃兆輝先生；以及
- (c) 顧問公司駐工地高級工程師陳詠珊女士、駐工地高級工程師金燦宇先生和駐工地工程師區俊朗先生。

15. 提呈委員補充第 19/2025 號文件內容：(i)建議考慮將中九龍幹線工地、前油蔴地公共圖書館的工地和舊油蔴地警署旁天橋底的位置改建為公共停車場；及(ii)建議考慮區內其他合適地點規劃為公共泊車用地，減少違例泊車和紆緩車輛於停車場外排隊而導致交通阻塞的問題。

16. 運輸署代表回應如下：

- (i) 現時油尖旺區內提供近 20 600 個公共泊車位，當中包括短期租約用地停車場及私人停車場所提供的非路旁泊車位。

- (ii) 正積極考慮改建中九龍幹線工地留下的施工豎井為地下多層停車場，既可避免回填豎井，亦可減少興建地下停車場須進行的挖掘工程，以節省成本和善用土地資源。建議正在研究階段，初步估計將提供約 110 個泊車位，當中 80 個為地下自動泊車位，將於進一步研究和勘察後落實方案。

17. 顧問公司代表回應如下：

- (i) 為配合中九龍幹線工程，油麻地部分公用設施在施工期間已改劃為工地。雖然中九龍幹線工程已接近完成，但園景平台工程、重置油麻地休憩花園、重置玉器小販市場和加士居道天橋隔音罩等工程仍在進行，計劃於 2026 年至 2027 年間逐步完成。
- (ii) 待餘下工程約於 2027 年年中左右完成後，路政署會交還相關土地予地政總署（“地政署”）。若相關部門考慮將有關用地改建為停車場，路政署會安排盡早交還有關用地。

18. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 除油麻地外，建議署方以油尖旺區整體角度考慮，一併研究旺角及大角咀可作地下停車場的位置，增加泊車位，解決油尖旺區泊車位不足的問題。
- (ii) 原有停車場提供近一千個泊車位，但改建中九龍幹線工地後預計只提供 110 個泊車位，泊車位大幅減少。現時佐敦一帶雙行泊車的情況嚴重，期望新的停車場可盡快完成及啟用。
- (iii) 若多層停車場 2027 年才開始動工，何時才會完成。
- (iv) 泊車位嚴重不足的問題比公園或其他用地不足的問題嚴峻，認為在泊車位不足的情況下繼續工程是本末倒置，希望部門慎重考慮。
- (v) 原有的休憩花園鮮有市民使用，變成露宿者聚集地；若工地用作休憩花園，憂慮將與過往情

況類似，建議將其改建為停車收費錶位，預計共可提供近 200 個泊車位，聊勝於無。

- (vi) 運輸署會否與路政署和地政署加強溝通和協調，及早規劃增設泊車位的安排。
- (vii) 有居民建議參考外國，於晚間時段將避車處或上落貨物等位置用作臨時泊車位，希望部門研究。
- (viii) 泊車位不足導致違泊和交通擠塞問題，建議運輸署了解交通問題黑點的泊車位供求數字及短缺情況。
- (ix) 路面可提供的泊車位數目有限，只有多層停車場或於新發展項目增設泊車位才可有效解決問題，建議部門與規劃署及地政署商討和研究。

19. 運輸署代表回應如下：

- (i) 署方將盡快展開研究勘察工作，包括制訂工程方案和進行諮詢及法定程序。運輸署、路政署和工程團隊將保持密切溝通，盡快展開前期工作。但項目的推展進度在現階段受多方面因素影響，署方未能提供工程時間表。
- (ii) 運輸署與地政署一直保持緊密聯繫，當有新的短期租約停車場招標、及就現有短期租約停車場重新招標時會研究採用自動泊車系統的可行性。例如海泓道短期租約停車場採用了自動泊車系統，泊車位由 160 個增至 200 個，預計於今年內完成工程。
- (iii) 將於海輝道近維港灣增加 13 個路旁電單車泊位和 6 個私家車泊位，並會於海輝道近油麻地公眾貨物裝卸區加設夜間貨車泊位。
- (iv) 將於海庭道綜合大樓增設自動泊車系統及電動車充電設施，亦會於個別合適的私人發展項目，如洗衣街近亞皆老街商業發展項目、市區重建局於洗衣街及花墟道的重建項目，要求發展商提供公共泊車位。

20. 主席感謝各代表出席會議並結束討論此議項。

議項四：關注區內行人過路交通黑點，建議檢視相關行人過路處並作改善
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 20/2025 號文件)

21. 主席表示，運輸署及香港警務處(“警務處”)提交的書面回覆(附件三及四)已於早前電郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署工程師/旺角及油麻地江逸輝先生、工程師/油尖關明陽先生和工程師/西九何文軒先生；以及
- (b) 警務處油尖區行動主任/總督察沈立志先生、油尖區交通隊主管/警署警長蔡冠昇先生、旺角區總督察(行動)2 麥善涵先生和旺角區交通隊警署警長程素萍先生。

22. 提呈委員補充第 20/2025 號文件內容：(i)油尖旺區內的行人過路處十分繁忙，存在過路盲點，希望運輸署和警務處進一步檢視行人過路黑點並加強執法；及(ii)感謝部門於過往一星期與提呈委員一同到場實地視察，委員已於視察期間提出有關改善道路設施的建議。

23. 運輸署代表回應如下：

- (i) 旺角豉油街及花園街交界部份時間交通繁忙，行動不便人士橫過有關馬路或會感到較困難，署方將與交通控制組研究現有路口交通燈號時間並作出適當調整，以增加行人過路的時間，長遠將檢視該行人過路處的位置及研究改善現有行人過路處的方案。
- (ii) 就廣華街西面行人路旁的建築物阻礙行人視線一事，現場已畫有白色影線方便行人看到從登打士街駛入廣華街的車輛。為進一步改善有關行人過路處的視線問題，署方將於旺角登打士街及廣華街交界過路處進行行人路擴闊工程，並會與警務處加強溝通，提醒駕駛者注意有關行人過路處。

- (iii) 尖沙咀加連威老廣場、幸福中心與希爾頓大廈之間的位置有地盤圍板，或會阻礙行人視線，署方已即時聯絡渠務署及其承建商更換透明圍板、封閉該位置及增設指示，引導行人使用正確的行人過路處。
- (iv) 現時油麻地的文明里和上海街交界處已有交通指示和路面標記提示車輛不可直駛，但仍有車輛直駛，署方將研究搬遷交通標誌或加設路面標記和欄杆，並檢視行人過路處的設計。

24. 警務處代表回應如下：

- (i) 過去 12 個月內於尖沙咀加連威老廣場錄得零宗涉及有人受傷的交通意外。
- (ii) 過去 12 個月內於油麻地文明里/上海街交界路口錄得三宗涉及有人輕微受傷的交通意外，三名涉事司機被控告不小心駕駛。

25. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 油尖旺區車多路窄，提呈文件所述位置部分為內街，希望部門盡快處理問題，改善地面影線設計，減低意外風險。許多學童及家長於油麻地文明里及上海街交界路口過路，該位置一但發生事故後果不堪設想。

26. 主席感謝各代表出席會議並結束討論此議項。

議項五：促請改善佐敦道與上海街交界處附近路面不平情況

(油尖旺區議會交通運輸委員會第 21/2025 號文件)

議項六：有關柯士甸道及松山道行人路面不平的問題

(油尖旺區議會交通運輸委員會第 22/2025 號文件)

27. 主席建議合併討論有關路面不平相關議項。眾無異議。他表示，路政署提交的書面回覆(附件五)已於早前電

郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 路政署區域工程師/油尖吳建漢先生和署理區域工程師/旺角李志豪先生；以及
- (b) 運輸署工程師/旺角及油麻地江逸輝先生和工程師/油尖關明陽先生。

28. 提呈委員補充第 22/2025 號文件內容：(i)油麻地、佐敦及尖沙咀一帶的車路和行人路均出現路面不平的情況，行人路進行緊急維修後，很快再次變得凹凸不平，長者路過容易絆倒，行人路磚塊的耐用性成疑，估計亦與地底水土流失有關。寶靈街/庇利金街曾發生嚴重路面下陷，或涉及地底水土流失等原因，建議署方加緊檢查，免生意外；以及(ii)得悉路政署採用新的瀝青物料重鋪佐敦道及上海街十字路口，但行車路面短時間再次變得凹凸不平，詢問是物料或承建商施工的問題。曾聞說署方為按時重開路段，即使承建商施工質量未達標亦會通過驗收，只罰款了事，希望署方能以施工質量為優先考慮。

29. 提呈委員補充第 23/2025 號文件內容：(i)每次設置街站時均有市民反映路面不平的問題。道路狹窄，不便長者或使用輪椅人士出行，附近酒店的旅客亦表示拖著行李時十分不便；以及(ii)題述路段曾有三次水管爆裂，維修工程後三個月內路面變得不平，希望署方盡快維修。

30. 路政署代表回應如下：

- (i) 佐敦道與上海街交界處交通繁忙，難以於日間封閉路段，只能於晚間進行維修。而該路段的物料為混凝土，進行徹底翻修或需封閉路段數星期。由於封閉整段行車路會影響交通，署方正進行局部維修，並會探討採用高性能混凝土材料修復現有老化混凝土路面的可行性。
- (ii) 署方已安排承建商修復柯士甸道及松山道不平的路段，預計下月完成修補工作，署方亦會密切監察相關路磚的情況。

31. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 除上述位置外，全港多處亦出現路面不平的情況，希望署方可研究如何改善有關問題。
- (ii) 除地磚質素問題，公用設施井蓋與路磚的罅隙或高低亦會導致路面不平，使行人絆倒，詢問署方會否加強與設井蓋的公營機構和電訊商溝通，以改善有關情況。署方如何監管有關機構開挖地面後的工序，完工後會否到場檢查，以及會否要求有關機構提供保固期。
- (iii) 樹根亦引致部分行人路面不平，當中包括柯士甸道、金巴利道和九龍公園外彌敦道等位置，希望相關部門留意。
- (iv) 近年的行人路多以路磚鋪設，維修較傳統混凝土行人路方便，但鋪設路磚的行人路較易變得凹凸不平，日常使用高壓槍或其他工具清洗路面時亦可能使路磚之間的泥沙流失，繼而使路磚鬆脫或下沉。
- (v) 渡船街、碧街至登打士街附近有很多果欄商戶的貨倉，因經常有貨物出入令路磚反覆受壓，嚴重凹凸不平。路政署已利用全新的路磚黏合方法重鋪該位置，效果不俗、但不太美觀，希望路政署作進一步研究。
- (vi) 據知完成重鋪路面的工作後，均須抽樣開洞驗收質素，再修補洞口。每當重型車輛經過時會使缺口擴大，影響重鋪的路面質素，詢問會否有其他方法驗收。
- (vii) 觀察到部分電單車和電動單車會駛上行人路，認為重物輾過會使路磚鬆脫，詢問有何法例監管。
- (viii) 承辦商修補混凝土鋪設的行人路後，路面出現高低，路政署再修補路面時沒有進行打鑿，只鋪平路面，導致路磚再次出現裂縫，詢問會否有其他方法補救。
- (ix) 當初署方是否只要求能承受行人重量的路磚硬度，沒有計算貨物推車的重量；認為採用優質物料較使用平價物料再不斷小修小補更為划算。

- (x) 查詢署方於書面回應指「新瀝青物料已在約 200 個繁忙的市區路段應用」，該 200 個路段位置，會否有相關物料耐用性的數據可供參考。

32. 路政署代表回應如下：

- (i) 在行車路方面，較常損毀的路段多為繁忙的快速公路、行車路交界處、交通燈停車線前或巴士站附近等。署方與香港理工大學合作研發新物料，並已在本年四月起全面採用，期望能進一步提升本港路面質素。新瀝青鋪路物料在抗變形、抗老化和抗疲勞性方面的表現，均較現有傳統瀝青物料耐用約 30%，期望能提升路面耐用性及減少維修次數。
- (ii) 會向相關公用設施公司反映公用設施井蓋和路磚排列不同的問題。
- (iii) 將與康文署一同跟進因樹根突出引致路面凹凸不平的路段，例如考慮局部修補有關路段或擴大樹穴，在維持樹木健康的情況下保障行人安全。
- (iv) 在流量較高的行人路，會採用膠水填補路磚之間的罅隙，讓路磚更耐用，並會局部維修因手推車或行李等重物而損毀的路磚。
- (v) 署方定期與公用設施公司舉行會議，討論有關開挖路面的事項，並會提醒相關人員驗收公用設施公司回填後的路面時應留意施工質素。

33. 主席表示路政署在修補行人天橋及路面方面的工作有待改善，行人天橋經修補後仍出現滲漏，並詢問署方驗收承建商進行修復路面工程及物料質素的程序。

34. 路政署代表回應如下：

- (i) 當承建商完成開挖工程和回填後，署方人員會到場驗收、檢查路面質素是否符合標準。路磚或會隨時間過去出現老化情況，將提醒維修部人員留意。

- (ii) 署方已向承建商發出工作要求，要求承建商再次改善旺角部分行人天橋漏水的情況。

35. 主席感謝各代表出席會議並結束討論此議項。

議項七：檢視及改善覺士道/佐敦道交通設施，防止車輛「衝紅燈」問題
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 23/2025 號文件)

----- 36. 主席表示運輸署提交的書面回覆(附件六)已於早前電郵給委員備覽。他歡迎：

- (a) 運輸署工程師/油尖關明陽先生；以及
- (b) 警務處油尖區行動主任/總督察沈立志先生和油尖區交通隊主管蔡冠昇先生。

37. 提呈委員補充第 23/2025 號文件內容：題述位置附近有不少學童過路，建議署方於該位置加設衝紅燈相機以起阻嚇作用。

38. 警務處代表回應如下：

- (i) 在過去 12 個月內沒有收到任何有關於題述位置衝紅燈的舉報。
- (ii) 由於沒有把紀錄範圍細分為佐敦道(近志和街)/覺士道交界，因此未能提供於該位置執法數字的數據。
- (iii) 在過去 13 個月內於佐敦道東行線近志和街錄得三宗有人輕微受傷的交通意外，八宗汽車相撞的交通意外；於佐敦道西行近覺士道錄得三宗有人輕微受傷的交通意外，六宗汽車相撞的交通意外；上述所有交通事故均與衝紅燈無關。

39. 運輸署代表回應如下：

- (i) 在過去 3 年沒有收到於題述位置有關衝紅燈或其他相關交通意外的投訴。

- (ii) 署方已到場視察，佐敦道東行設有綠色箭嘴標誌的交通燈，分別控制直行及右轉的車流。除停車線前的兩組主要交通燈外，題述位置的路口後方亦設有兩組主要交通燈，為駕駛者提供足夠的交通指示。考慮到各委員對有關路口的關注及為進一步提升交通安全，署方將研究在該路口實施相關改善方案的可行性。
- (iii) 運輸署和警務處一般根據交通意外紀錄、警方觀察所得的車輛衝紅燈普遍程度、衝紅燈引致的潛在風險、車速和交通流量、道路是否主要幹道和資源分配等因素，於合適的路段安裝衝紅燈攝影機。運輸署和警務處會繼續密切留意司機衝紅燈及交通意外的情況，必要時會安裝衝紅燈攝影機。

40. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 到場視察時留意到十次轉燈中，有四次發生車輛「衝黃燈趕紅燈」的情況，有一次更是衝紅燈，希望運輸署盡快安裝衝紅燈攝影機或加設警示標語，以免再發生如去年佐敦道/上海街交界因衝紅燈引致的致命意外。
- (ii) 有否設施監測車輛違規左轉或右轉的情況。

41. 運輸署代表回應如下：

- (i) 除在題述位置安裝衝紅燈攝影機外，署方將研究在該路口實施相關改善方案的可行性，例如加大現有四盞紅綠燈的燈頭及加設紅綠燈背板。
- (ii) 現時沒有於題述位置放置設備監察車輛違規左轉或右轉的情況。

42. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (i) 不理解為何要加大該紅綠燈的燈頭，認為全港紅綠燈的尺寸應統一，加大燈頭亦不能阻止車輛衝紅燈。認為有必要在全港適當及必要位置加設衝紅燈攝影機，希望警方向運輸署提供更

多數據以協助運輸署於油尖旺區加設衝紅燈攝影機，跟警方增加閉路電視的道理相同。

- (ii) 市民反映行人過路燈及交通燈等候時間長，憂慮車輛衝紅燈。

43. 主席表示，(i)認同委員所指安裝衝紅燈攝影機能起監察阻嚇作用，希望署方不要待意外發生後或該位置成為交通黑點後才考慮有關措施；以及(ii)讚賞運輸署於海泓道交通意外後加設了多項設施，如增加防撞欄和加大不準左轉的標誌，詢問運輸署有何設施處理委員提及車輛在行人過路處綠燈亮時轉左或轉右的問題。

44. 運輸署代表回應如下：

- (i) 安裝衝紅燈攝影機需考慮一籃子因素，如衝紅燈的普遍程度和意外紀錄等。警方剛提到過去12個月內沒有任何衝紅燈的紀錄，而運輸署亦沒有收到有關衝紅燈的投訴。運輸署需聯同警方就資源分配因素全港性地進行檢視，並於高風險的地方安裝衝紅燈攝影機。
- (ii) 將研究在該路口增設相關交通標誌的可行性，提醒駕駛者前方有交通燈號控制的路口。
- (iii) 佐敦道交通繁忙，亦有一個右轉路口，該紅綠燈已分配合適時間予車輛通行及行人過路。

45. 主席表示，期望各委員協助舉報違規交通事項，提供相關數字供運輸署考慮於題述位置安裝衝紅燈攝影機，不希望運輸署在意外發生後才考慮有關措施。

46. 主席感謝各代表出席會議並結束討論此議項。

議項八：其他事項

- (一) 資料文件—運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2025年4月30日)
(油尖旺區議會交通運輸委員會第24/2025號文件)
-

47. 委員備悉資料文件的內容。

(二) 資料文件—油尖旺區票控數字(截至二零二五年四月)
(油尖旺區議會交通運輸委員會第 25/2025 號文件)

48. 委員備悉資料文件的內容。

49. 餘無別事，主席宣布議事完畢，會議於下午 6 時 54 分結束。下次會議訂於 2025 年 7 月 17 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

油尖旺區議會秘書處
2025 年 5 月

油尖旺區議會
交通運輸委員會

妥善規劃 增設泊車位
配合油尖旺區發展

就交通運輸委員會委員有關上述事宜的來信，運輸署回覆如下。

根據本署的數據顯示，現時油尖旺區內提供約 20,650 個公共泊車位，當中包括短期租約用地停車場和私人停車場所提供的非路旁泊車位。

就中九龍幹線完工後工地的安排，我們正積極考慮善用工程留下的施工豎井，將它改建為地下多層停車場。這樣一來可以避免回填豎井，又可以減少興建地下停車場時的挖掘工程，能盡量節省成本及善用土地資源。

此建議項目目前仍在研究階段。我們初步估計大概可提供約 110 個泊車位，其中約 80 個為地下的自動泊車系統泊車位，但我們需要在下一個階段進行勘查研究才可確定方案。

運輸署
2025 年 5 月

2025年5月15日油尖旺區區議會屬下交通運輸委員會
第九次會議
回覆議項三 - 妥善規劃 增設泊車位 配合油尖旺區發展

有關「配合新能源汽車普及，將區內部份公眾咪錶位增設充電裝置」的建議，環境保護署（環保署）的回覆如下：

就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV屋苑充電易資助計劃」，分別積極推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位配備充電基礎設施。政府亦已於2023年年底開始逐步將政府停車場提供的電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用。隨著政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電設施，提供收費電動車充電服務給公眾使用。另一方面，政府與私營機構亦一直不斷增設公共充電設施。截至2025年3月，本港共有約11 188個公共充電器，分布全港18區，其中約442個公共充電器位於油尖旺區，主要集中在海運大廈、中港城、奧海城及朗豪坊停車場給公眾使用。

政府會繼續積極推動電動車充電網絡的擴展，目標是在2027年年中前，將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約200 000個。

在路邊設置的停車位主要是滿足短暫泊車需要，這些停車位通常會設置停車收費錶，以增加停車位的流通量，供更多駕駛者使用。考慮到現時整體在市面行駛的電動車比例相對上仍然低，加上香港泊車位數量少，以及其他駕駛者的泊車需求等因素，政府現階段未有計劃在現有公眾咪錶停車位附近加裝充電設施。

環境保護署

2025年5月

油尖旺區議會
交通運輸委員會

關注區內行人過路交通黑點，
建議檢視相關行人過路處並作改善

就交通運輸委員會委員有關上述事宜的來信，運輸署回覆如下。

本署早前已聯同議員到現場視察，並了解各路口的現有交通情況。本署正研究多項改善方案，待審視其可行性後，將按既定程序委托相關部門進行地區諮詢或實施改善工程。

運輸署
2025年5月

香港警務處
旺角警區
九龍太子道西一四二號



HONG KONG POLICE FORCE
Mongkok District
No. 142, Prince Edward Road West,
Kowloon

本署檔號 OUR REF : (7) in KW/MK 22/35 Pt.16
來函檔號 YOUR REF :
電話 TEL. NO. : 3661 8641
傳真 FAX NO. : 2397 8819

二零二五年五月十二日

香港
九龍旺角聯運街 30 號
旺角政府合署
油尖旺區議會
交通運輸委員會

回覆:關注區內行人過路交通黑點，建議檢視相關行人過路處並作改善

旺角警區於二零二五年四月廿九日收到有關上述事宜的提問。

過去十二個月，旺角警區在以下位置共接獲四宗涉及行人的「交通意外有人受傷」案件:-

- 豉油街及花園街交界 (1宗)
- 登打士街及廣華街交界和 (2宗)
- 廣華街及煙廠街交界 (1宗)

在上述案件中，共有三位駕駛者被警方起訴「不小心駕駛」，餘下一名的涉案駕駛者則因證據不足而未被起訴。道路安全是警務處處長首要行動項目之一，警方會繼續於上述一帶採取嚴厲執法行動，以改變道路使用者引致交通意外或阻塞交通的不負責任行為。同時，警方亦會採取多機構合作模式，與有關持份者包括各政府部門、非政府組織及市民合作肩負起道路安全的責任。

如有進一步查詢，可致電 3661 8658 與旺角警區交通隊警署警長程素萍先生聯絡。

旺角警區指揮官



(麥善涵 代行)

油尖旺區議會
交通運輸委員會

促請改善佐敦道與上海街交界處附近路面不平情況

就委員的題述查詢及建議，路政署書面回覆如下：

路政署負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施，並設有恆常的道路巡查機制，透過定期合約聘用承建商進行有關工作。根據合約要求，有關路段(佐敦道與上海街交界處)會每星期進行一次道路例行巡查。根據記錄，在過去一年，有關位置巡查次數為67次。本署於過去一年共收到4宗關於有關位置路面不平的投訴個案。一般而言，如發現路面破損，本署會先進行緊急維修，優先填補凹陷及裂縫處，隨後進行重鋪路面工程，並定期為路面進行保養。

為盡量減少維修工作的頻率，本署與香港理工大學合作研發了一種較耐用、由較高黏度瀝青油組成的瀝青物料 - 「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料(最大粒徑10mm)」。這種新瀝青鋪路物料在抗變形、抗老化和抗疲勞方面的表現都較現有瀝青優勝。目前，新物料已在約200個繁忙的市區路段應用，未來將更廣泛使用該新瀝青物料，以提高路面的耐用性。

路政署
2025年5月

油尖旺區議會
交通運輸委員會

檢視及改善覺士道/佐敦道交通設施，防止車輛「衝紅燈」
問題

就議員對題述事宜的提問，運輸署回覆如下：

根據紀錄，運輸署在過去三年並沒有收到上址有關「衝紅燈」或其他相關的交通投訴。署方亦曾到現場視察，現時於佐敦道東行設有的「綠色箭嘴標誌」的交通燈，分別控制直行及右轉的車流。現場除了停車線前的兩組主要交通燈外，在路口後方亦設有兩組輔助交通燈，為駕駛者提供足夠的交通指示。然而，考慮議員對上述路口的關注，為進一步提升交通安全，本署會研究在該路口實施相關改善方案的可行性。

運輸署與警務處會根據交通意外記錄、警方觀察所得車輛衝紅燈的普遍程度、衝紅燈引致的潛在風險、車速及交通流量較高的重要道路和主幹道、有關路口的地理和環境，以及資源分配等因素，考慮在合適地點安裝衝紅燈攝影機。運輸署會聯同警務處繼續密切監察上址司機衝燈及有關交通意外的情況，有必要時，會進一步擴展有關的系統。

運輸署
2025年5月