

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告
(會議於 2024 年 11 月 14 日舉行)**

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	續議事項 繼續跟進：建議 A20 巴士恢復全日服務	委員提出以下意見/查詢： (i) 距離第一次討論已達 9 個月，仍未見城巴的方案。 (ii) 查詢城巴恢復班次的準則。 (iii) 建議城巴若無意營運，可考慮放棄 A20 號線的經營權。 (iv) 巴士應用程式有時顯示 A20 號線「沒有班次」，查詢改善方案。 (v) 建議改善區內往返機場的巴士服務。 (vi) 希望恢復 A20 號線的全日服務。 運輸署回應表示城巴早前提交的方案未達到委員的要求，將繼續向城巴爭取恢復 A20 號線的全日服務。 城巴有限公司(“城巴”)有以下回應： (i) A20 號線的客量偏低，但已向運輸署提交加強服務的方案。	運輸署 城巴

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(ii) 城巴會因應地區發展於巴士路線計劃中調整班次及路線。 (iii) 城巴應用程式會顯示未來 60 分鐘班次的到站時間，另有時間表列明開出時間和班次安排，但會研究作出調整。 委員會將於下次會議續議本議項。	
TTC 2	建議運輸署改善海庭道/海泓道過路設施	委員提出以下意見/查詢： (i) 現時有關的道路設計危險，建議先落實短期措施，長遠則容許車輛由海庭道左轉入海泓道。 (ii) 建議擴展行人路，收窄海庭道左轉至海泓道彎位，令車輛較難左轉。 (iii) 運輸署的短期方案有助改善道路設施。 (iv) 提議改善海富苑和奧海城三期的十字路口設計。 運輸署有以下回應： (i) 擬議把路口的綠色交通燈號更換成「直去」和「右轉」的綠色箭咀燈號。 (ii) 擬議在交通燈號下安裝有照明的「不准左轉」交通標誌。	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(iii) 擬議在路口加設交通圓柱筒以阻礙車輛左轉。 (iv) 會跟進收窄海庭道左轉至海泓道彎位的建議。 (v) 會盡快落實短期改善措施，期望會即時看到成效。 (vi) 會根據數據分析和評估容許車輛於海庭道左轉至海泓道的可行性。 香港警務處(“警務處”)回應基於大多違例駕駛定額罰款告票與不負責任的駕駛態度有關，以及附近眾多學生和家長出入，警方會繼續嚴厲執法，並會利用流動攝錄執法。	
TTC 3	跟進加拿分道/加連威老道路口對角行人過路處試驗計劃	委員提出以下意見/查詢： (i) 查詢試驗計劃的成效。 (ii) 建議運輸署考慮擴展計劃至油尖旺區其他繁忙路段，如上海街和佐敦道交界及上海街和亞皆老街交界。 運輸署有以下回應： (i) 尖沙咀的試點實施後，行人過馬路只需步行16米，平均大約減少6秒步程。	運輸署

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
		(ii) 過路處的運作大致暢順，並無接獲任何意外報告或投訴。 (iii) 若試驗計劃效果正面，運輸署會綜合路口的車流人流、距離等因素考慮在其他路口設置對角行人過路處。	
TTC 4	建議於海泓道小巴站位置馬路中央加設石墩	委員建議運輸署增設石墩，防止行人胡亂過馬路。 運輸署回應表示已委托路政署延長路中預留帶的混凝土縱向護欄，在工程動工前會設置臨時水馬。	運輸署
TTC 5	其他事項： (一) 資料文件 — 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（截至2024年10月31日）	委員備悉文件內容。	—

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
	(二) 資料文件 — 油尖旺區票控 數字(截至二零 二四年十月)	委員提出以下意見/查詢： (i) 運輸署因應反對意見，須調整大角咀福澤街的停車收費錶的選址再作地區諮詢，建議署方先取消現有位置的停車收費錶，避免阻礙消防等救援工作。 (ii) 建議部門正視京士柏道和衛理徑的違泊情況，如增加巡邏次數和安裝閉路電視。 運輸署回應已取消一個最接近角祥街的貨車停車收費錶，剩餘的停車收費錶不會阻礙救援工作。 警務處有以下回應： (i) 已加派人手到京士柏巡邏和票控，亦會即時拖走造成阻塞的車輛。 (ii) 警方會考慮使用錄影執法。	運輸署 警務處

油尖旺區議會秘書處
2024 年 12 月