

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2025 年 1 月 16 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	新一輪「行人通道 加建上蓋」計劃	委員提出以下意見/查詢： <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="786 544 1749 727">(i) 詢問在政府建議的方案中所涉及的擬建政府綜合大樓的完工時間，認為有關工程仍未動工，建議政府將建議方案留待第三期計劃時再提出。 <li data-bbox="786 751 1749 887">(ii) 提呈委員建議的方案相對較連貫，路面闊度足夠，亦沒有古樹，受惠人數亦應較政府建議的方案為多。 <li data-bbox="786 911 1749 1046">(iii) 提呈委員建議的方案鄰近學校，提醒運輸署及路政署要注意上蓋與學校之間的距離，避免帶來治安問題。 <li data-bbox="786 1070 1749 1158">(iv) 認同在提呈委員建議的方案中，柏景灣對出的一段可以省略。 <li data-bbox="786 1182 1749 1270">(v) 建議運輸署及路政署提供更多參考資料，如工程成本讓委員參考。 <li data-bbox="786 1286 1469 1323">(vi) 建議於下次會議續議此議項。 	運輸署 路政署
TTC 2	建議在海泓道柏景 灣巴士站至西九龍 政府合署一段加建 上蓋以繼續締造 「行人友善」環境		

運輸署及路政署有以下回應：

- (i) 認為提呈委員建議的路段較闊，可考慮此方案。
- (ii) 政府和提呈委員建議的方案均長二至三百米。視乎設計和技術難度，應都屬於丁級工程項目。
- (iii) 技術可行性研究屬於較深入的評估，包括探井和探測地下設施和樹根的位置等。委員無需於是次會議上急於決定支持哪一個方案，歡迎委員於會後向署方提交意見或其他方案，署方在作出初步評估後，會於下次會議再向委員匯報。

TTC 3 續議事項
繼續跟進：建議 A20
巴士恢復全日服務

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 樂見城巴願意增加班次。
- (ii) 希望城巴再考慮增加由市區到機場的班次，例如增加一班下午 2 時半或 4 時半的班次。

就委員提出增加下午 2 時半由市區到機場的班次，城巴回應會再作考慮。

運輸署
城巴有限公司
（“城巴”）

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 4	油尖旺區內電動單車穿插街道成安全隱憂 請部門加強巡查和執法	委員提出以下意見/查詢： (i) 部分油尖旺區內使用電動單車的外賣員是少數族裔人士，他們未必知道此舉違反交通規則，建議加強宣傳教育及巡查。	運輸署 香港警務處(“警務處”)
TTC 5	關注油尖旺區內使用電動單車送外賣的問題	(ii) 詢問警方有否制訂新的執法策略，以達致更顯著的效果。 (iii) 建議考慮使用英文或少數族裔語言製作宣傳單張。 (iv) 建議警方加強巡查電動單車停泊黑點。 (v) 詢問如果被檢控，法庭判罰的具體款額為多少，認為若罰款額不高，則阻嚇性不大。 (vi) 建議於手提視像錄影機加入紅外線視像探測儀，以偵測電動單車。 (vii) 建議警方在送外賣高峰時段高姿態打擊電動單車，相信能透過傳媒報道提高阻嚇性。 (viii) 詢問香港法例是否允許售賣電動可移動工具，以及警方在此方面的執法。 (ix) 提醒警方留意窩打老道和彌敦道交界、廣東道介乎登打士街和威美頓街一帶和海泓道一帶的情況。 (x) 詢問「影住駕」的微信舉報平台是否適用於舉報電動單車。	

警務處有以下回應：

- (i) 旺角警區由 2024 年至 2025 年 1 月共拘捕了 14 名駕駛非法可移動工具的人士；油尖警區則在 2024 年拘捕了 34 名相關人士。
- (ii) 若在香港道路上使用電動可移動工具，即屬違反香港法例《道路交通條例》(第 374 章)的相關規定。
- (iii) 警方一直運用網上社交平台 and 簡介會向公眾及多個主流外賣平台的負責人宣傳相關法例。
- (iv) 會接納委員的建議，加強向不同族裔人士進行宣傳教育。
- (v) 法庭判罰的款額約為 2,000 元，警方並會把相關證物充公。
- (vi) 電動單車沒有車牌，警方難以使用錄像方式識別電動單車或其車主。
- (vii) 警方已經和主流外賣平台設立通報機制，案件資料會轉送涉事外賣員所屬的外賣平台作內部處理。
- (viii) 香港現時的法例並未禁止擁有或放置電動單車。若電動單車可以人力踩動，或於私人地方使用，則不構成違法行為。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 6	建議改善佐敦道與上海街交界路口配套試行對角行人過路處	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 建議在行人綠燈閃動時加設倒數標示，以免行人於燈號閃動時衝過馬路。 (ii) 增設對角行人過路處有助疏導人流、便利行人及提升行車和行人的安全。 <p>運輸署回應，署方將於第一季在有關路口進行交通點算工作，仔細分析路面的車流和人流、過路距離及所需時間等，以及研究在有關路口增設對角行人過路處的可行性。</p>	運輸署 路政署
TTC 7	關注衛理徑交通擠塞問題	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 詢問警方會否主動聯絡九龍欖球會以進行協商，並建議於場內設立合適的接送點。 (ii) 建議九龍欖球會於活動高峰時段安排工作人員在場外疏導人流。 <p>警務處有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 警方將透過警民關係主任與九龍欖球會協商。九龍欖球會在每次舉辦活動時，均會呼籲參加者盡量使用公共交通工具，而警方亦會到場疏導交通。 (ii) 指揮交通的工作應由警方進行，但歡迎活動主辦單位安排人手協助。 	運輸署 警務處

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

TTC 8 其他事項：

(一) 資料文件 —
運輸署/路政署
過去兩個月內
完成、正在施工
或規劃中的區
域交通改善工
程項目及時間
表(截至 2024 年
12 月 31 日)

委員備悉文件內容。

—

(二) 資料文件 —油
尖旺區票控數
字(截至二零二
四年十二月)

委員建議將衛理徑納入違泊黑點名單，以便警
方日後在會議上匯報執法行動。

警務處

油尖旺區議會秘書處
2025 年 1 月