

**2024 至 2027 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告**
(會議於 2025 年 5 月 15 日舉行)

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 1	中九龍幹線 - 油麻地 地區內的工程進展	<p>委員提出以下意見/查詢：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 會否恢復西貢街原有的行車安排，以及何時恢復。 (ii) 可否先開放油麻地園景平台已完工的位置。 (iii) 憂慮連翔道的交通流量會因西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地支路的改建工程而增加，或會造成擠塞，建議署方加強疏導和盡早宣傳。 (iv) 建議於海泓道周邊提示駕駛者由 8 月起西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地支路不能前往油麻地。 (v) 建議於較早位置(例如八號幹線)提示往油麻地方向的駕駛者預早選定轉入連翔道路線。 <p>顧問公司有以下回應：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 預計西貢街原有的行車安排將於明年第二季恢復。 	<p>路政署 運輸署 奧雅納 - 莫特 麥克唐納顧問 聯營公司(“顧問 公司”)</p>

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

- (ii) 將與康樂及文化事務署(“康文署”)探討分階段開放油麻地的園景平台是否可行。
- (iii) 有關西九龍公路(南行)2號出口往油麻地支路的改建工程,評估結果顯示有關影響不會超出相關道路(包括連翔道)的交通設計容量。
- (iv) 計劃在實施改道措施約兩星期前,在合適位置(例如三號幹線和八號幹線等)架設指示牌。
- (v) 將於6月起向附近居民及學校、汽車聯會和校巴聯會發放宣傳單張,並盡早告知各個網上地圖平台有關的改道安排。

路政署有以下回應：

- (i) 會加強宣傳,盡可能知會各持份者,並會向其他相關的區議會提供改道安排的資訊。

TTC 2 妥善規劃 增設泊
車位 配合油尖旺
區發展

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 建議一併研究旺角及大角咀可興建地下停車場的位置。
- (ii) 現時佐敦一帶雙行泊車的情況嚴重,期望新的停車場可盡快完成及啟用。
- (iii) 若多層停車場 2027 年才開始動工,何時才會完成。

運輸署
顧問公司
環境保護署

- (iv) 建議將原為休憩花園的工地改建為停車收費錶位，預計共可提供近 200 個泊車位。
- (v) 建議利用避車處或上落貨物等位置，於晚間時段改為泊車位。

運輸署有以下回應：

- (i) 現時油尖旺區內提供近 20 600 個公共泊車位。
- (ii) 考慮改建中九龍幹線工地留下的施工豎井為地下多層停車場，將提供約 110 個泊車位，並將盡快展開研究勘察工作。
- (iii) 當有新的短期租約停車場招標、及就現有短期租約停車場重新招標時，會研究採用自動泊車系統的可行性。
- (iv) 將於海輝道近維港灣增加 13 個路旁電單車泊位和 6 個私家車泊位，亦會於海輝道近油麻地公眾貨物裝卸區加設夜間貨車泊位。
- (v) 將於海庭道綜合大樓增設自動泊車系統及電動車充電設施，亦會在個別合適的私人發展項目要求發展商提供公共泊車位。

顧問公司有以下回應：

- (i) 園景平台工程、重置油麻地休憩花園、重置玉器小販市場和加士居道天橋隔音罩等工程將於 2026 年至 2027 年間逐一完成。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
TTC 3	關注區內行人過路交通黑點，建議檢視相關行人過路處並作改善	<p>(ii) 預計餘下工程可於 2027 年年中竣工，其後將交還相關土地予地政總署。</p> <p>委員提出以下意見/查詢：</p> <p>(i) 感謝部門上週與提呈委員一同到場視察。</p> <p>(ii) 許多學童和家長於油麻地文明里及上海街交界處橫過馬路，該位置一旦發生事故，後果不堪設想。</p> <p>運輸署有以下回應：</p> <p>(i) 將與有關部門研究旺角花園街及豉油街交界的燈號控制安排及作出適當調整，以增加行人過路的時間，並會研究改善現有行人過路處的方案。</p> <p>(ii) 將於旺角登打士街及廣華街交界過路處進行行人路擴闊工程以改善行人過路視線，並與警務處加強溝通，提醒駕駛者注意有關行人過路處。</p> <p>(iii) 尖沙咀加連威老廣場、幸福中心與希爾頓大廈之間，有阻礙行人視線的圍板，已即時聯絡渠務署及其承建商更換透明圍板、封閉該位置及增設指示。</p> <p>(iv) 將研究搬遷油麻地文明里及上海街交界的交通標誌或加設路面標記和欄杆，更改行人過路處的設計。</p>	運輸署 香港警務處 (“警務處”)

警務處有以下回應：

- (i) 過去 12 個月內於尖沙咀加連威老廣場錄得零宗涉及有人受傷的交通意外。
- (ii) 過去 12 個月內於油麻地文明里/上海街交界路口錄得三宗涉及有人輕微受傷的交通意外。

TTC 4 促請改善佐敦道與上海街交界處附近路面不平情況

委員提出以下意見/查詢：

路政署

TTC 5 有關柯士甸道及松山道行人路面不平的問題

- (i) 油麻地、佐敦及尖沙咀一帶的馬路和行人路路面即使進行緊急維修後，很快會再次變得凹凸不平。
- (ii) 公用設施井蓋與路磚不平亦會導致路面凹凸，署方如何監管有關機構開挖地面後的工序，以及會否要求有關機構提供保固期。
- (iii) 樹根亦引致部分行人路面不平。
- (iv) 日常使用高壓槍或其他工具清洗磚砌行人路面時，亦可能使路磚之間的泥沙流失，繼而使路磚鬆脫或下沉。
- (v) 果欄凍倉附近經常有貨物出入、電單車及電動單車駛上行人路和重型車輛駛過，均導致路磚長期受壓，使路面不平。

路政署有以下回應：

- (i) 只能於晚間進行局步維修，並探討採用高性能混凝土材料修復現有老化混凝土路面的可行性。
- (ii) 已安排承建商修復柯士甸道及松山道不平的路段，預計下月完成。
- (iii) 署方與香港理工大學合作研發新物料在抗變形、抗老化和抗疲勞方面的表現較現有瀝青物料優勝約 30%，已在本年 4 月起全面採用。
- (iv) 將與康文署一同跟進因樹根突出引致凹凸不平的路段，並定期與電訊商舉行會議。

TTC 6 檢視及改善覺士道/
佐敦道交通設施，
防止車輛「衝紅燈」
問題

委員提出以下意見/查詢：

- (i) 希望運輸署盡快安裝衝紅燈攝影機或加設警示標語。
- (ii) 有否設施監測車輛違規左轉或右轉的情況。
- (iii) 認為加大該處的交通燈燈頭不是有效措施。
- (iv) 該處行人過路燈及交通燈等候時間長。

警務處有以下回應：

- (i) 過去 12 個月內沒有收到任何有關於題述位置衝紅燈的舉報。

運輸署
警務處

- (ii) 過去 13 個月內於題述位置錄得的交通事故均與衝紅燈無關。

運輸署有以下回應：

- (i) 過去 3 年沒有收到任何在題述位置有關衝紅燈或其他相關交通意外的投訴。
- (ii) 佐敦道東行設有綠色箭嘴標誌的交通燈，題述位置的路口後方亦設有兩組主要交通燈，為駕駛者提供足夠的交通指示。
- (iii) 運輸署和警務處會考慮多項因素(包括意外記錄、警方觀察所得車輛衝紅燈的普遍程度、資源分配等)，而決定某路段是否適合安裝衝紅燈攝影機。
- (iv) 正研究在該路口實施一些相關優化方案的可行性，以進一步提升交通安全。
- (v) 現時沒有於題述位置放置設備監察監測車輛違規左轉或右轉的情況。
- (vi) 佐敦道交通繁忙，交通燈的綠燈時間需按該路口的車流和人流作出合適分配。

編號	議題	採取行動和建議	負責部門或機構
----	----	---------	---------

TTC 7 其他事項：

(一) 資料文件 —
運輸署/路政署
過去兩個月內
完成、正在施工
或規劃中的區
域交通改善工
程項目及時間
表(截至 2025 年
4 月 30 日)

委員備悉文件內容。

—

(二) 資料文件 —
油尖旺區票控
數字(截至二零
二五年四月)

委員備悉文件內容。

—

油尖旺區議會秘書處
2025 年 5 月