



2025 年度油尖旺區議會

第十二次會議

建議改善旺角道橫跨彌敦道行人天橋綠化設施

提升旅客視覺體驗 配合「無處不旅遊」政策

背景：

位於旺角道橫跨彌敦道之行人天橋早於 2021 年 9 月正式啟用，為區內重要的行人交通連接設施。有關工程歷時 23 年，設計融入都市綠化概念，於天橋兩側加設大型花槽，種植色彩鮮艷的植物，美化市容，提升市民及遊客的整體觀感體驗。

惟我們於本年 10 月實地巡查後發現，雖然該天橋仍設有植物，但花槽內的植物品種單一，外觀疏落，有部分植物長勢不佳，整體觀感與落成初期相比明顯失色（詳見附件圖片）。

值得注意的是，天橋地處旺角鬧市核心地段，鄰近朗豪坊等主要景點，為不少內地旅客來港「打卡」的熱門路線。而且據日常觀察，大部分遊客實際上是與橋下行車路及城市景觀背景合照，然而，現有大型花槽高度及排列方式，對拍攝角度構成明顯遮擋，影響市民及旅客拍攝香港繁華街景的體驗，或限制該地點作為「打卡熱點」的潛力。我們於現場亦曾目睹個別植物因未有妥善修剪，枝條過長。有遊客為調整拍攝角度而被樹枝「拮到」，對旅客體驗造成影響。

必須指出，有關行人天橋的綠化及設施保養，實際涉及多個政府部門的協作與監督。根據資料，天橋花槽內植物之日常保養及更換工作主要由康樂及文化事務署負責，而天橋的永久性灌溉系統則由水務署及路政署負責技術支援。現時出現花槽植物枯黃及綠化失修情況，反映各部門在日常協調及系統維護上有必要加強跨部門合作，確保設施能有效配合「無處不旅遊」政策，發揮其旅遊觀感及城市美化的功能。

有鑑於政府 2025 年《施政報告》中再次重申「無處不旅遊」，推動本地及具國際特色之旅遊產品，促進城市整體吸引力，我們建議有關部門審慎檢視上述問題。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

提問：

1. 部門現時是否定期檢查及更換該天橋花槽植物？如有，詳情為何？如否，原因為何？
2. 部門會否考慮增設其他品種植物或進行花槽美化工程（如增加具地區特色圖案）？如有，詳情為何？如否，原因為何？
3. 鑑於花槽可能阻礙遊客於天橋上拍攝城市景觀，部門會否考慮調整現有設計（如更換較矮小或不遮擋視線之植物品種），甚至移除部分花槽？如有，詳情為何；如否，原因為何？

建議：

1. 建議部門檢視現有天橋花槽之植物品種與生長狀況，並考慮重新規劃種植設計，包括引入色彩更豐富、適合都市氣候及視覺開揚度高的植物品種，以提升整體景觀質素與旅客拍攝體驗；
2. 建議部門可就花槽位置對「打卡」視線及城市景觀拍攝影響進行實地評估，並考慮分階段調整或移除部分花槽，尤其是影響較嚴重之位置，以騰出視覺空間，營造更理想的攝影角度與旅遊觀感，進一步鞏固旺角作為「打卡」熱點的形象。

提呈：

本文件提呈 2025 年 11 月 4 日油尖旺區議會供議員討論，並建議邀請康樂及文化事務署、路政署、水務署、油尖旺民政事務處代表出席會議。

提呈人：黃舒明、陳少棠、黃建新、李思敏

日期：二零二五年十月十七日



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

附件

